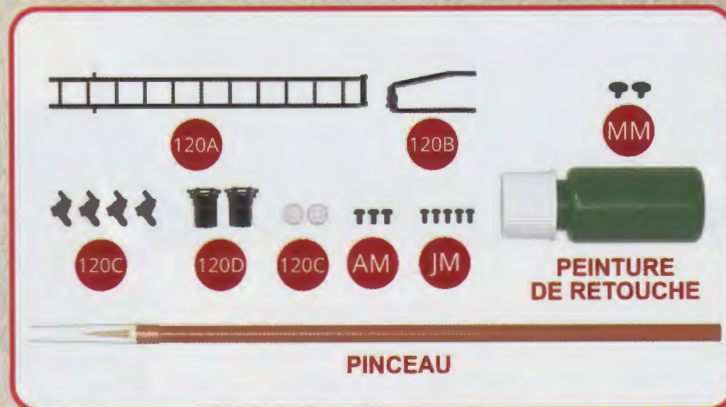


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

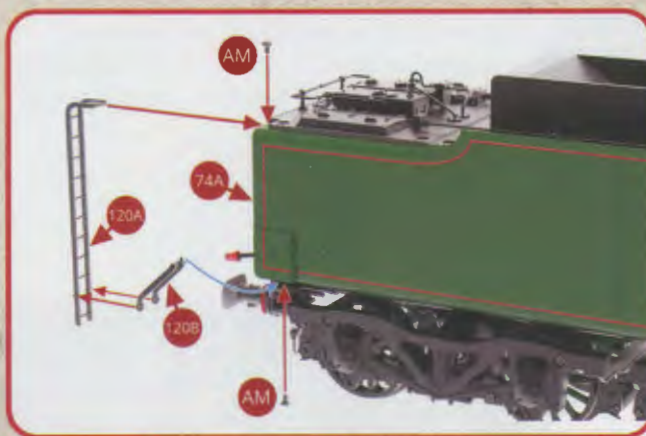
AVEC VOTRE NUMÉRO 120

- 120A** Échelle gauche
- 120B** Renfort
- 120C** Support de lanterne (x 4)
- 120D** Feu arrière (x 2)
- 120E** Verrès de feu arrière (x 2)
- MM** Vis M1,7 x3x5,5mm (x 2)
- AM** Vis M1,7 x3mm (x 3)
- JM** Vis M1,4 x3mm (x 5)



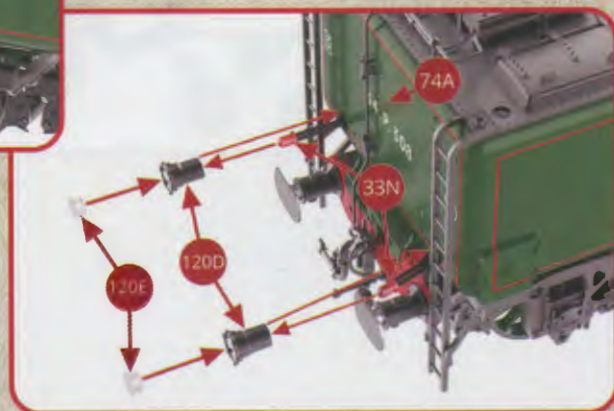
Assemblage des accessoires à l'arrière du tender.
Mise en place de la locomotive et de son tender, connexions et vérification du fonctionnement des animations électriques

ÉTAPE 1

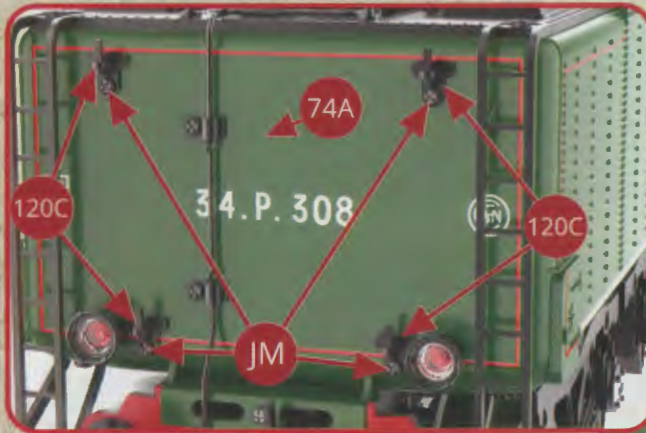


Encliquetez les deux jambes du renfort 120B sur les plots de l'échelle droite 120A. Mettez en place l'échelle droite 120A et son renfort 120B sur l'arrière de la caisse du tender 74A, et assemblez-les avec deux vis AM.

Positionnez les deux verres 120E dans les feux arrière 120D. Enflez les deux LED 33N dans les feux arrière. Mettez en place les deux feux, ainsi complets, sur la caisse du tender 74A.

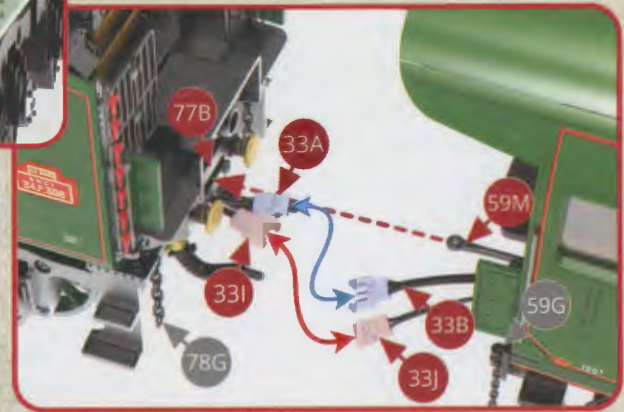


ÉTAPE 2

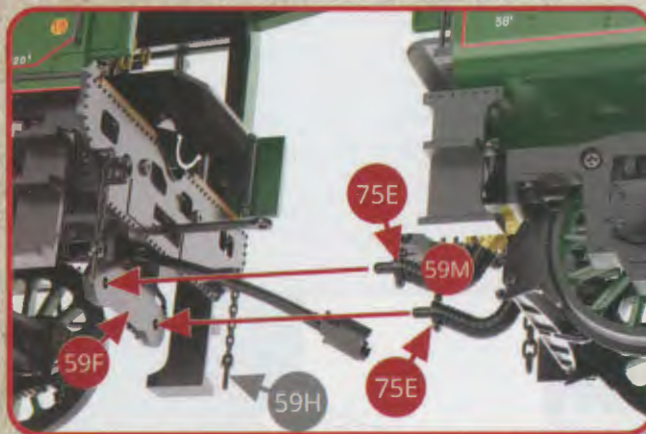


Positionnez les quatre supports de lanternes 120C sur la paroi arrière de la caisse du tender et assemblez-les avec quatre vis JM.

Raccordez les prises G1 des fils électriques 33J aux prises G1 des fils électriques 33I, et faites de même pour les prises E1 des fils 33B et 33I. Enfilez la barre de traction 59M de la locomotive dans l'orifice 77B du tender (repérés en gris sur l'illustration).

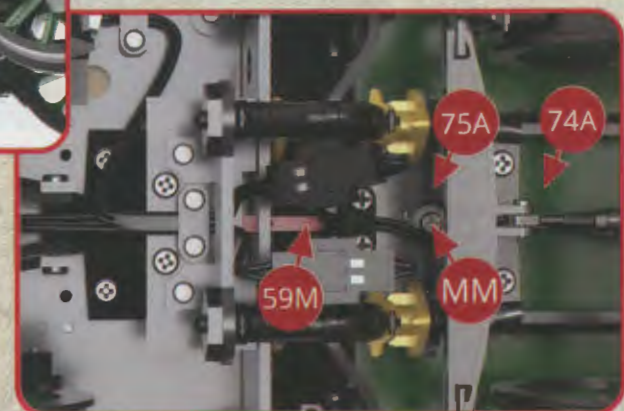


ÉTAPE 3

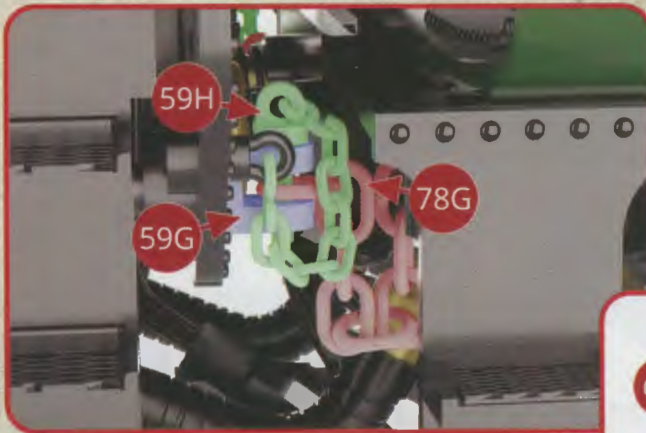


Dans la suite des étapes précédentes, placez les deux conduites d'eau 75E dans les supports 59F. Suivez les marquages en gris sur l'illustration.

Assemblez la barre de traction 59M sur le tender 74A avec une vis MM, en passant par un orifice du châssis tubulaire 75A.

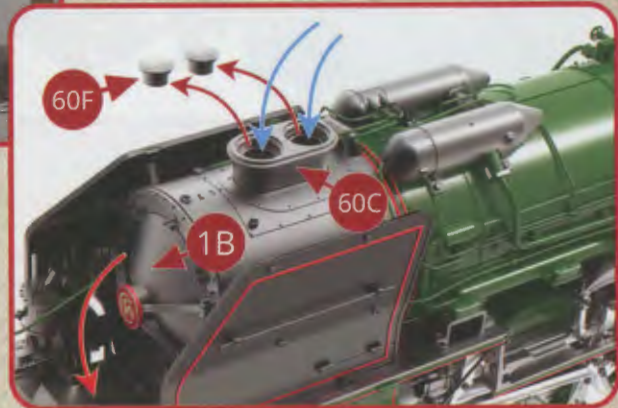


ÉTAPE 4

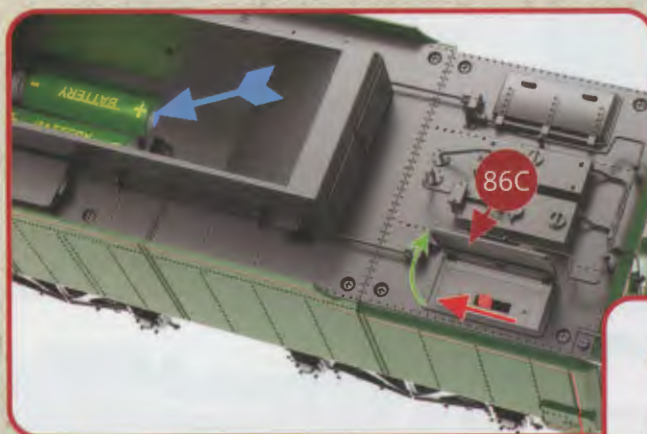


Sur le côté gauche de la locomotive et de son tender, positionnez le maillon final de la chaîne d'attelage 78G dans la moquette 59G et assurez le montage avec la goupille 59H. Répétez l'opération sur le côté droit. Les pièces 59H, 59G et 78G sont en gris sur les illustrations 3 et 4 ci-contre.

Retirez les deux bouchons 60F de la cheminée double 60C et versez de l'eau dans les orifices. Ouvrez la porte de boîte à fumée 1B pour vérifier le niveau d'eau.

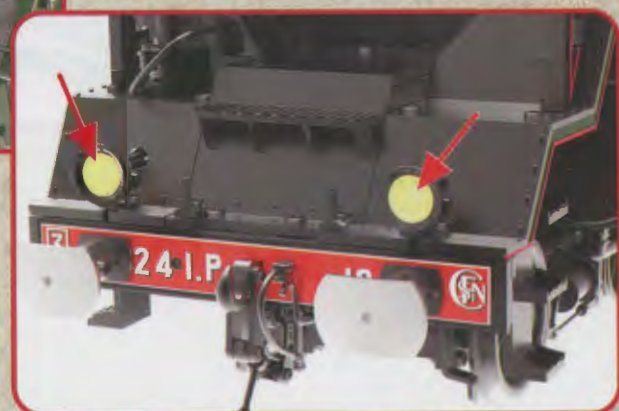


ÉTAPE 5



Ouvrez l'emplacement des batteries dans le tender et placez-y 3 piles AA (non fournies). Ouvrez la trappe d'accès 86C et actionnez l'interrupteur sur la position « ON » (flèche rouge).

Vérifiez que les feux avant de la locomotive s'allument.



LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 6

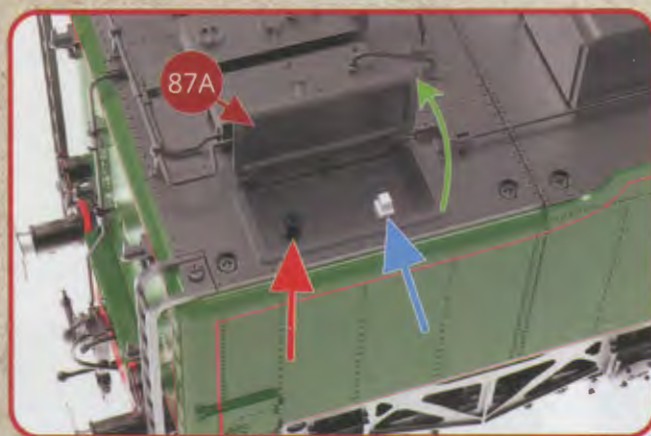


Vérifiez que l'éclairage de la cabine de conduite fonctionne.

Vérifiez que les éclairages arrière du tender fonctionnent.



ÉTAPE 7



Ouvrez la trappe d'accès 87A sur le plateau arrière du tender et poussez le bouton noir (flèche rouge) pour entendre le bruitage de la locomotive. Poussez le bouton blanc (flèche bleue) pour voir la vapeur s'échapper par la cheminée de la locomotive (voir les illustrations ci-contre et ci-dessous).

Pour l'utilisation éventuelle de la peinture de retouches, il faut mélanger de la peinture et de l'eau en proportions égales et se servir d'un pinceau fin.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

