

# LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

## AVEC VOTRE NUMÉRO 58

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 58A Côté droit de la grille<br>Hulson      | 58H Bielle               |
| 58B Support droit                          | 58I Bielle               |
| 58C Prolonge de longeron<br>droit          | 58J Corps du compresseur |
| 58D Poche extérieure droite<br>du cendrier | DM Vis M2,0x4mm (x 8)    |
| 58E Porte du cendrier                      | IP Vis M1,4x3mm (x 3)    |
| 58F Porte du cendrier                      | CP Vis M1,2x3mm (x 3)    |
| 58G Levier de porte de<br>cendrier         | SM Vis M1,2x3mm (x 3)    |
|  | KP Vis M1,2x4mm (x 3)    |

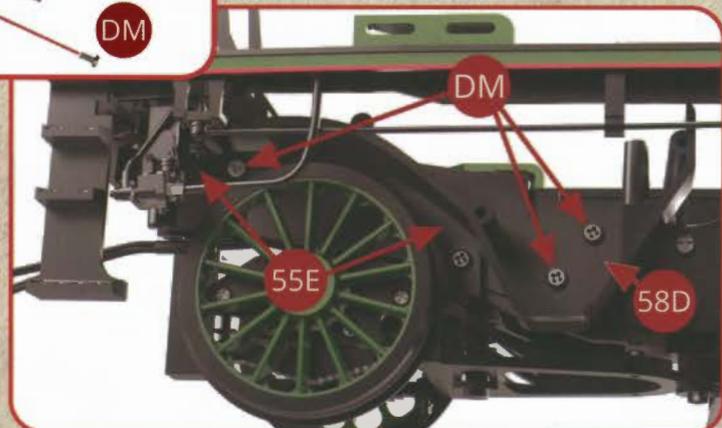


Assemblage de la poche droite du cendrier sur le châssis

## ÉTAPE 1

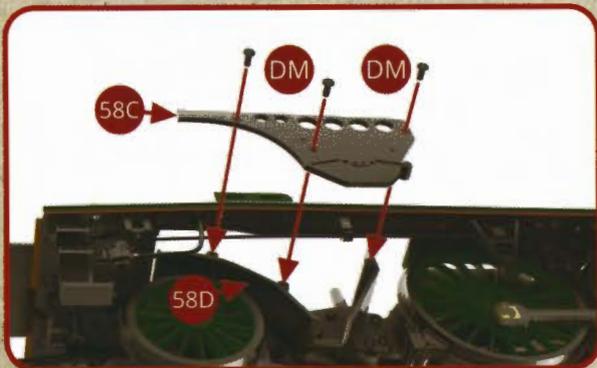


Présentez la poche extérieure droite du cendrier 58D sur le renfort du châssis 55E et assemblez la poche avec trois vis DM. Voir les illustrations ci-contre et ci-dessous.

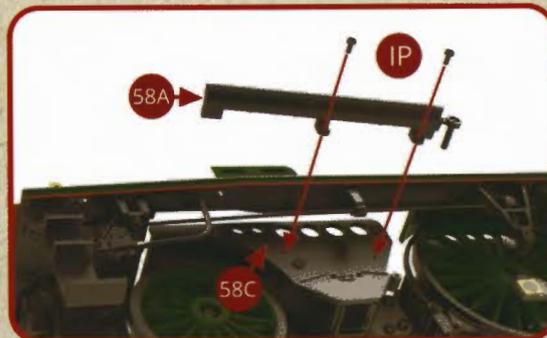


## LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

### ÉTAPE 2

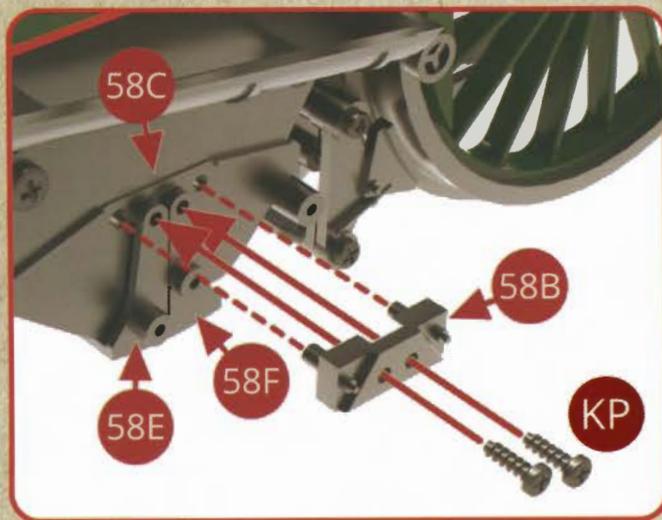


Présentez la prolonge de longeron droite 58C sur la poche extérieure gauche 58D du cendrier et assemblez-les avec trois vis DM.



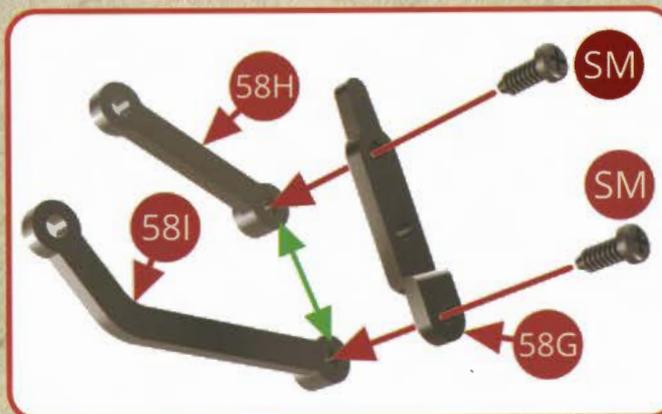
Présentez le côté droit de la grille Hulson 58A sur la prolonge de longeron gauche 58C et assemblez-les avec deux vis IP.

### ÉTAPE 3

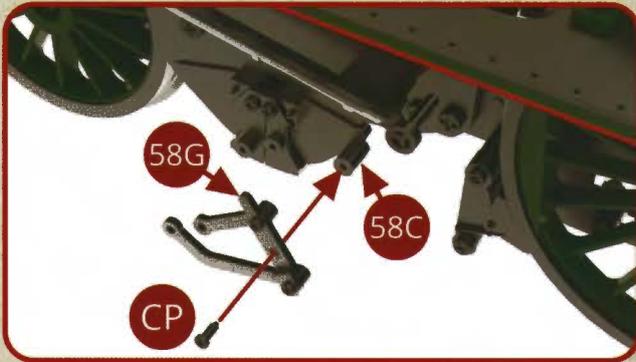


Présentez les deux portes du cendrier 58F et 57E sur la prolonge de longeron gauche 58C. Assemblez-les avec deux vis KP en interposant le support droit 58B.

Présentez le levier de porte de cendrier 58G sur le côté plat (sans épaulement, voir les flèches vertes) des bielles 58H et 58I et assemblez le tout avec deux vis SM. Veillez à ne pas serrer à fond et à laisser le mouvement libre.

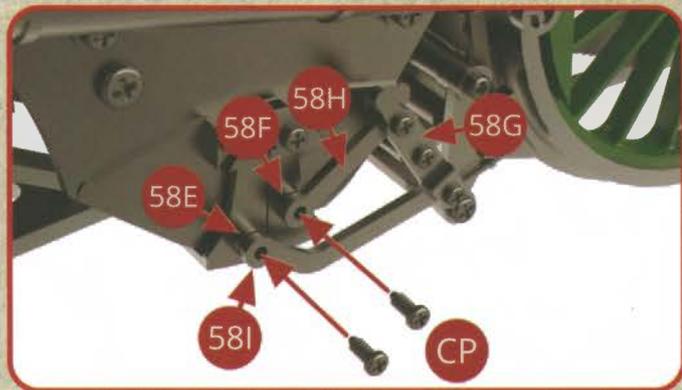


## ÉTAPE 4



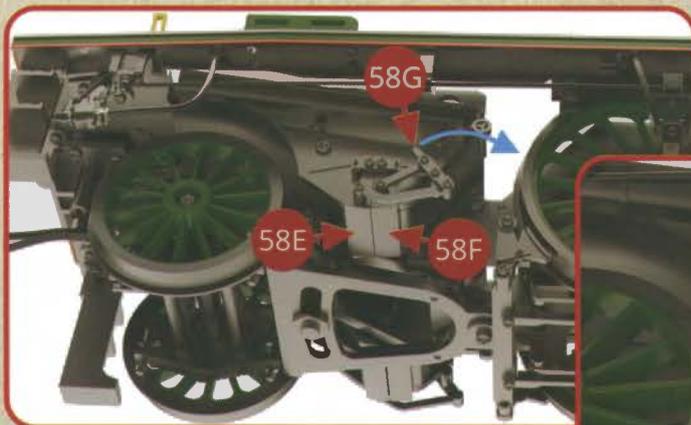
Présentez le levier de porte de cendrier 58G sur la prolonge de longeron gauche 58C et assemblez avec une vis CP.

Présentez les biellettes 58H et 58I sur les deux portes 58F et 58E respectivement et assemblez-les avec deux vis CP.



## ÉTAPE 5

Actionnez du bout du doigt l'extrémité du levier de porte de cendrier 58G pour vérifier que l'ouverture et la fermeture des portes de cendrier 58F et 58E sont possibles sans point dur. Voir les illustrations ci-dessous.

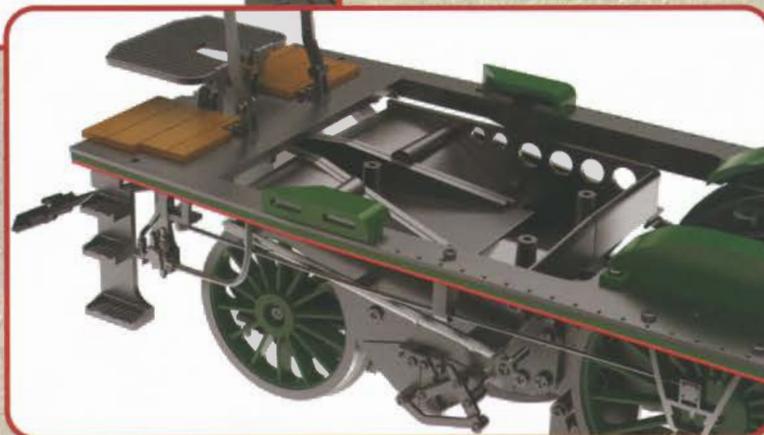


## LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

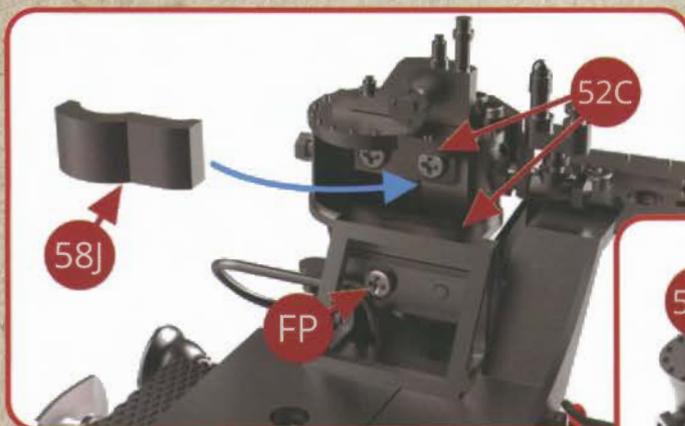
### ÉTAPE 6



L'ensemble de la partie droite du cendrier est monté sur le châssis.



### ÉTAPE 7



Passez à l'avant de la locomotive. Glissez le corps du compresseur 58J dans son logement. Vous pouvez faciliter l'opération en desserrant modérément la vis FP (voir l'illustration ci-contre) et en la resserrant ensuite.



**VUES DES MONTAGES TERMINÉS**



**VUES DES ASSEMBLAGES**

