

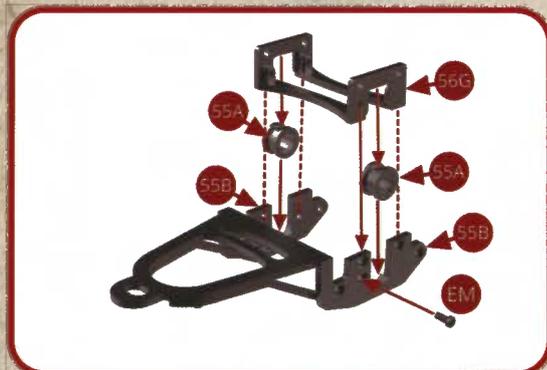
LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

AVEC VOTRE NUMÉRO 56

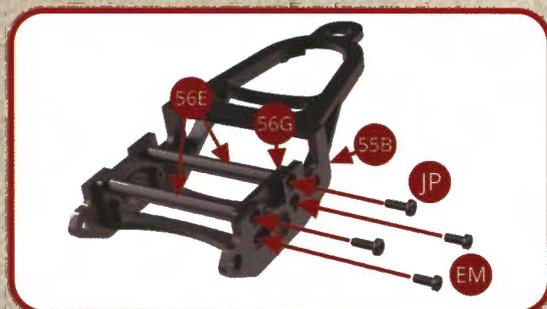
- | | |
|--|-------------------------|
| 56A Roue du bissel arrière (x 2) | 56I Pivot |
| 56B Corps d'essieu du bissel arrière | 56J Rondelle |
| 56C Suspension du bissel arrière (x 2) | 56K Ressort |
| 56D Ressorts à lames (x 2) | 56L Rondelle |
| 56E Entretoise tubulaire (x 2) | JP Vis M1,7x5mm (x 5) |
| 56F Rondelle | AP Vis M1,7x4mm (x 4) |
| 56G Renfort supérieur du bissel | CM Vis M2,0x3x5mm (x 2) |
| 56H Dessus de châssis du bissel | DM Vis M2,0x4mm (x 8) |
| | EM Vis M1,7x4mm (x 13) |
| | KM Vis M2,3x4mm (x 2) |



Assemblage du bissel arrière et mise en place sous le châssis



Positionnez les deux entretoises tubulaires 56E sur le châssis du bissel arrière 55B et assemblez-les avec deux vis JP.



ÉTAPE 1

Positionnez le renfort supérieur du bissel 56G sur le châssis du bissel arrière 55B tout en y insérant les deux paliers 55A sur chaque côté. Assemblez le tout avec une vis EM.

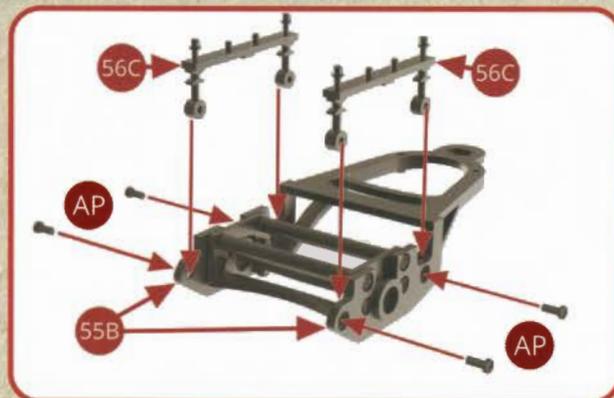


Assemblez les deux autres extrémités des entretoises tubulaires 56E sur le châssis du bissel arrière avec deux vis JP. Assemblez le renfort supérieur 56G sur le dessus du châssis du bissel arrière 55B avec deux vis EM.

LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 2

Assemblez les renforts gauche 55C et droit 55D sur le renfort supérieur 56G avec deux vis EM.



Présentez les deux suspensions du bissel arrière 56C sur chaque côté du châssis du bissel arrière 55B et assemblez successivement chaque suspension arrière avec deux vis AP. Assemblez chaque ressort à lames 56D sur sa suspension arrière 56C.



ÉTAPE 3

Enfilez le pivot 56I dans la glissière de débattement du corps d'essieu du bissel arrière 55B. Positionnez ensuite la rondelle 56L et le ressort 56K sur le pivot 56I.



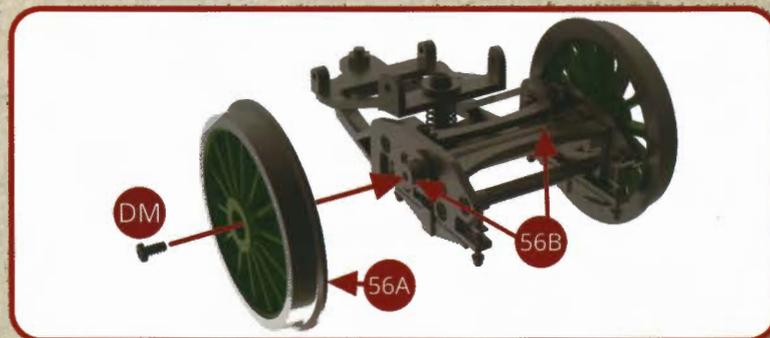
Présentez le dessus de châssis du bissel 56H sur le pivot 56I et le châssis du bissel arrière 55B, et assemblez le tout au sommet du pivot 56I avec une vis CM munie de la rondelle 56J.

ÉTAPE 4

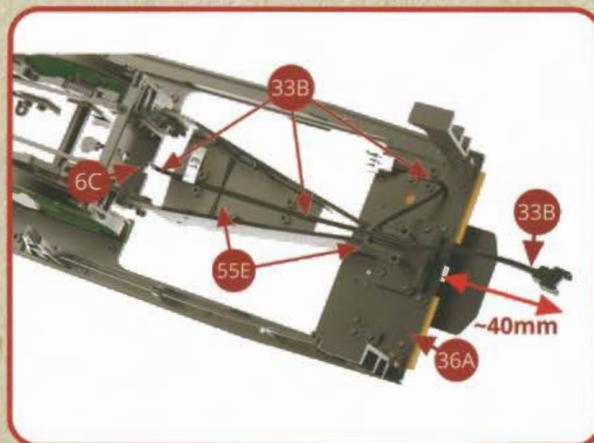
Assemblez le dessus de châssis de bissel 56H ainsi équipé sur le châssis 55B avec une vis KM munie de la rondelle 56F. Présentez une roue de bissel arrière 56A à une extrémité du corps d'essieu 56B et assemblez-les avec une vis DM. Enflez le corps d'essieu 55B dans les paliers 55A.



Présentez l'autre roue de bissel arrière 56A sur l'autre extrémité du corps d'essieu 56B et assemblez-les avec une vis DM.

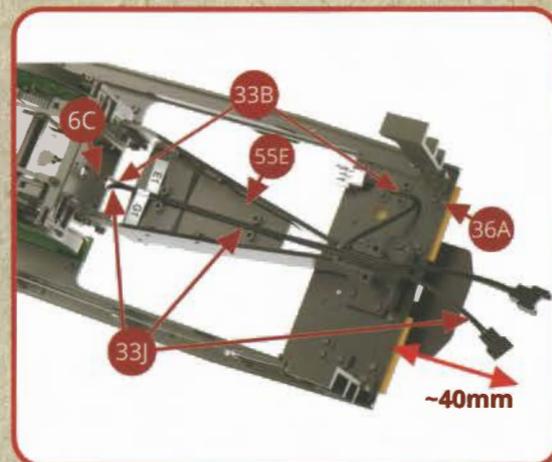


ÉTAPE 5



Débranchez le fil E1 du faisceau électrique 33B et passez ce fil, en le prenant par sa fiche de raccordement blanche longue, par le dessus de la traverse 6C à l'extrémité arrière des longerons du châssis. Faites sortir le fil d'environ 40 mm de la plateforme arrière 36A.

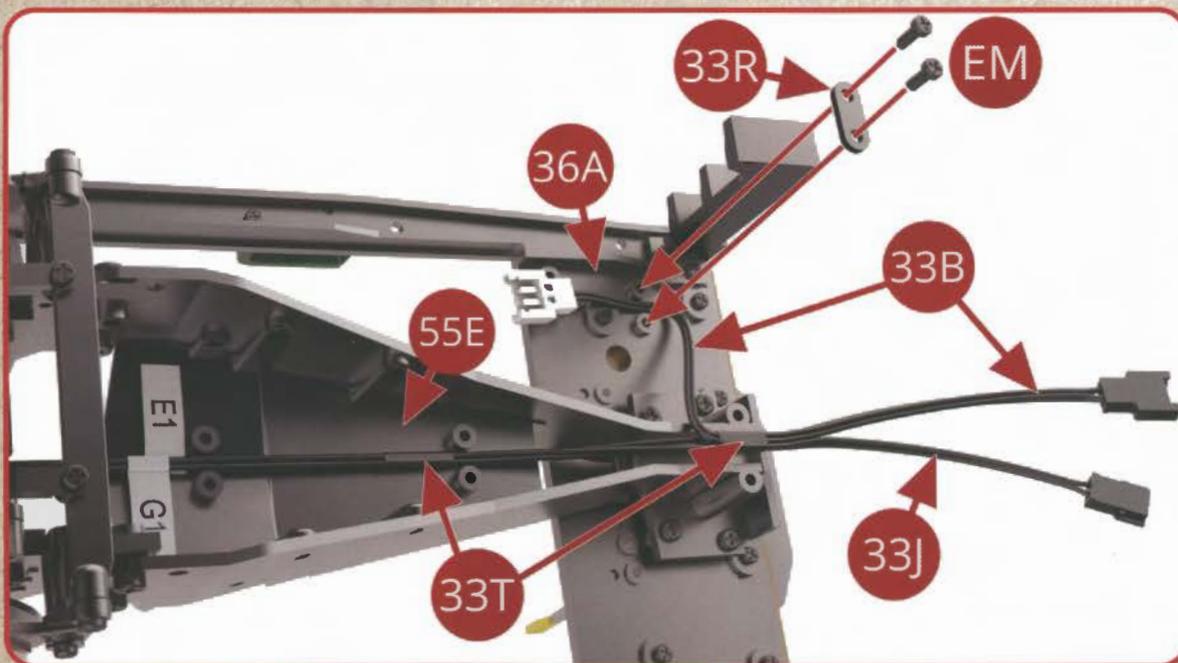
De même, débranchez le fil G1 du faisceau électrique 33B et passez ce fil, en le prenant par sa fiche de raccordement blanche longue, par le dessus de la traverse 6C à l'extrémité arrière des longerons du châssis. Faites sortir le fil d'environ 40 mm aussi de la plateforme arrière 36A.



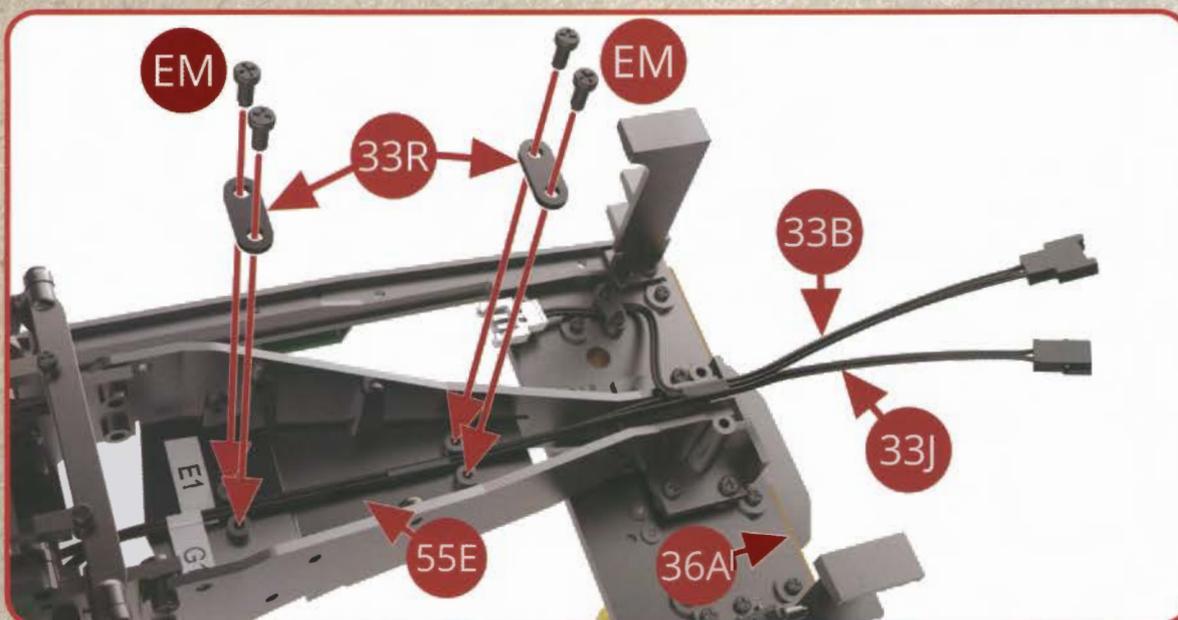
LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 6

Immobilisez ensuite les deux câbles G1 et E1 avec deux longueurs de bande adhésive 33T collées à l'intérieur du renfort de châssis de bissel 55E. Immobilisez, sur l'arrière de la plateforme de conduite 35A, la section de fil E1 ayant une prise blanche courte avec le cavalier 33R.



Immobilisez les fils E1 et G1 du faisceau électrique 33B à l'intérieur du renfort du châssis de bissel 55E avec deux cavaliers 33R et quatre vis EM. Ne pas oublier que les fiches de raccordement noirs des fils E1 et G1 du faisceau 33B doivent dépasser d'environ 40 mm de la plateforme de conduite située à l'arrière. Voir les illustrations ci-dessus et ci-dessous.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

