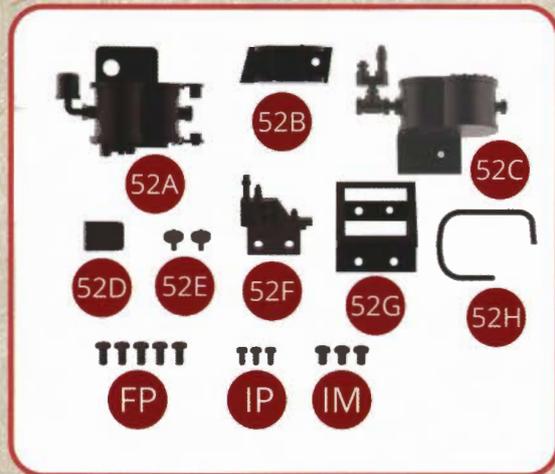


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

AVEC VOTRE NUMÉRO 52

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 52A Radiateur | 52G Cadre |
| 52B Support | 52H Tubulure |
| 52C Bloc du compresseur | FP Vis M2,0x4mm (x 5) |
| 52D Boîte de raccordement | IP Vis M1,4x3mm (x 3) |
| 52E Jous (x 2) | IM Vis M2,0x3mm (x 3) |
| 52F Support | |



Assemblage de la pompe bi-compound et installation

ÉTAPE 1

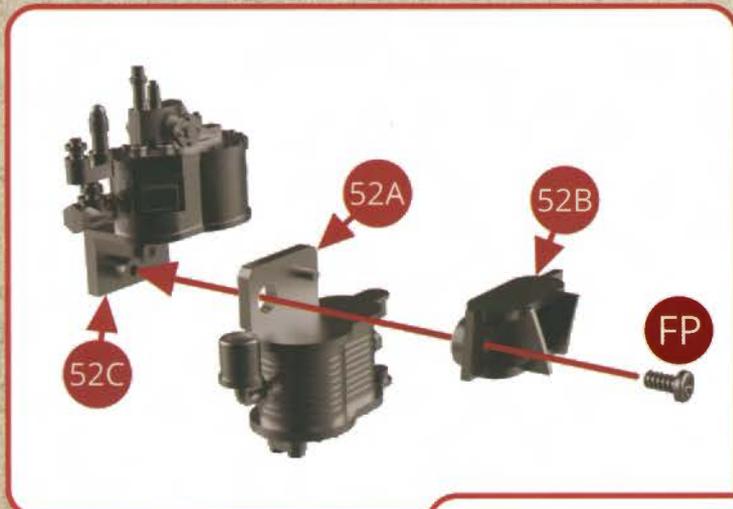
Placez les deux jous 52E sur les deux côtés du support 52F.

Placez la boîte de raccordement 52D sur le bloc du compresseur 52C et assemblez le tout avec deux vis FP.



LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 2



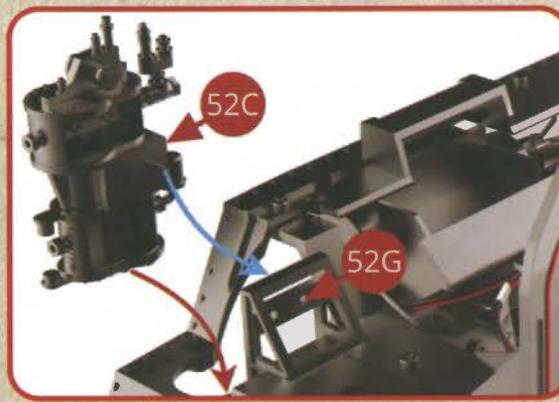
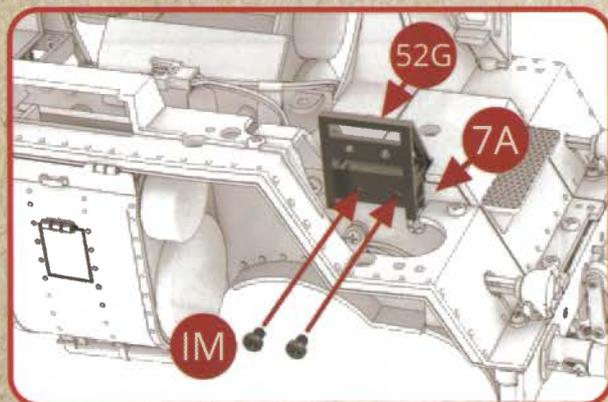
Positionnez le support 52B sur le bloc du compresseur 52C en insérant entre les deux le radiateur 52A et assemblez le tout avec une vis FP.

Vues de la pompe bi-compound pré-assemblée



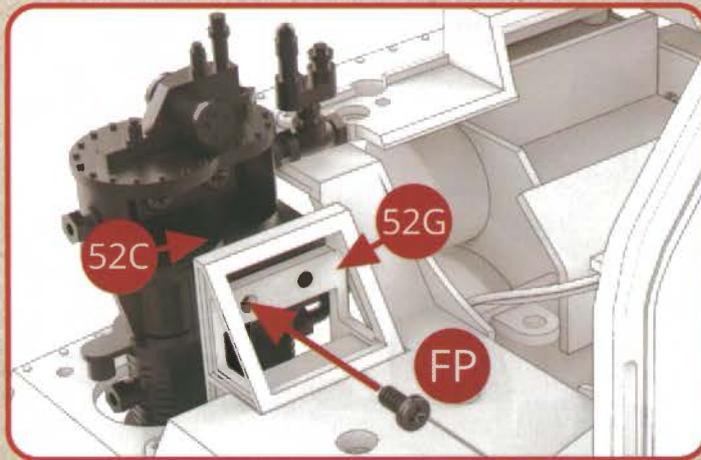
ÉTAPE 3

Positionnez le cadre 52G sur le tablier du châssis avant droit 7A et assemblez-le avec deux vis IM.



Placez le bloc du compresseur 52C sur le cadre 52G et engagez-le dans l'ouverture circulaire du tablier.

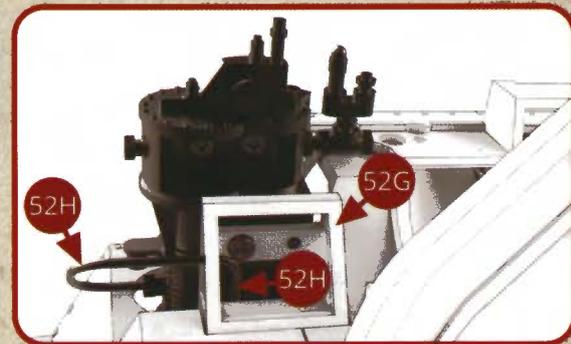
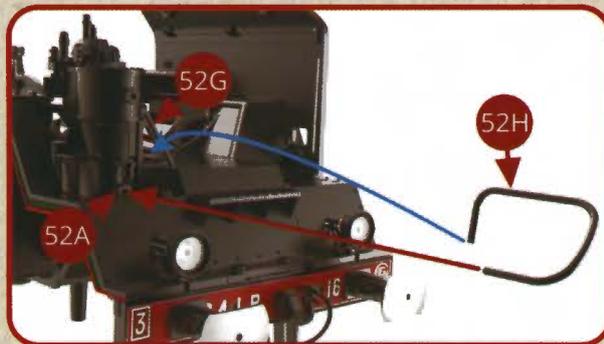
ÉTAPE 4



Assemblez avec une vis FP le bloc du compresseur 52C et le cadre 52G.

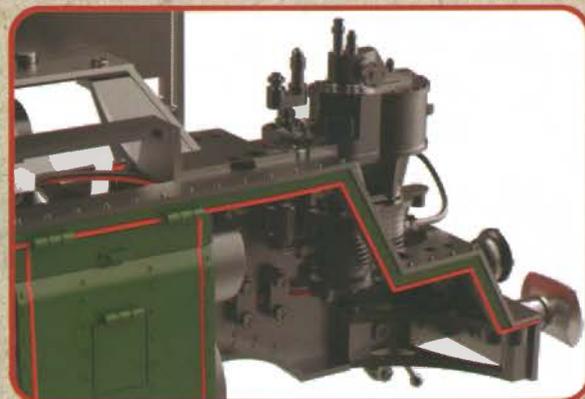
ÉTAPE 5

Placez une extrémité de la tubulure 52H sur le radiateur 52A (flèche rouge) et engagez l'autre extrémité de la tubulure, qui se trouve orientée vers le bas (flèche bleue), par l'ouverture du tablier. Suivez bien les illustrations ci-dessous.



ÉTAPE 6

Vues détaillées et de près de la pompe bi-compound installée.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

