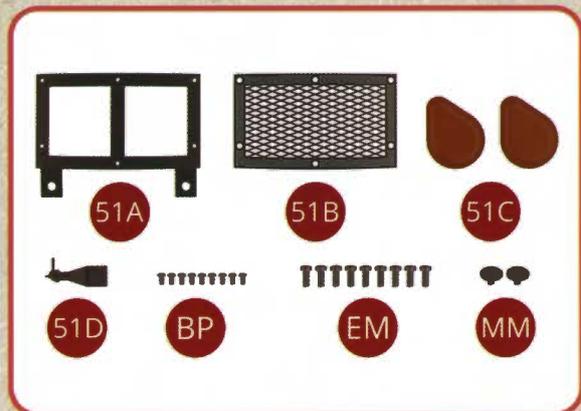


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

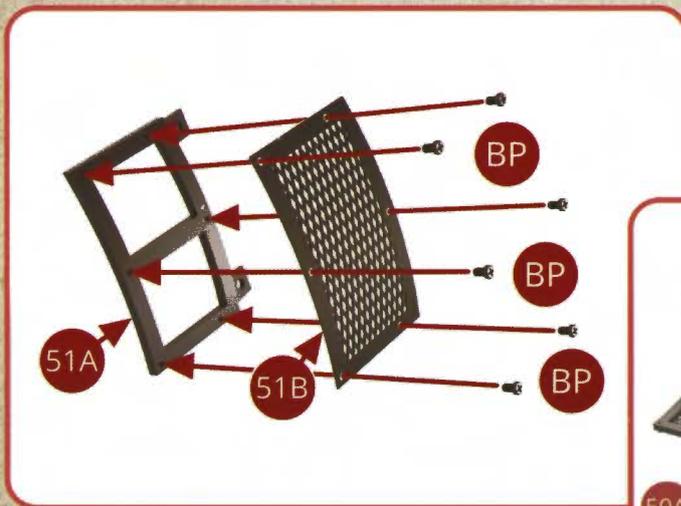
AVEC VOTRE NUMÉRO 51

- 51A** Pare-caténaires de la cabine de conduite
- 51B** Grillage du pare-caténaires
- 51C** Sièges du mécanicien et du chauffeur (x 2)
- 51D** Commande de frein direct OCEM
- BP** Vis M1,2x2mm (x 9)
- EM** Vis M1,7x4mm (x 9)
- MM** Vis M1,7x3mm (x 2)



Pré-assemblage du toit de la cabine de conduite

ÉTAPE 1



Positionnez le grillage 51B sur le cadre 51A du pare-caténaires et assemblez-le avec 6 vis BP.

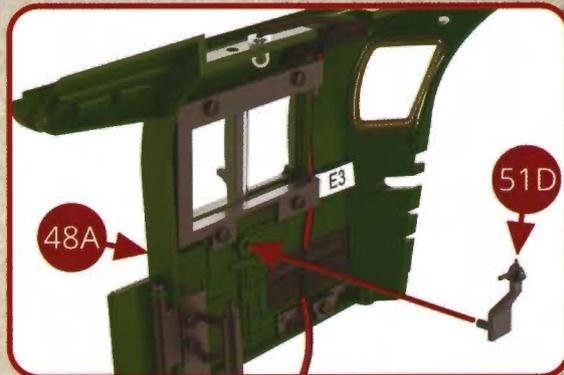


Positionnez l'ensemble 51B+51A sous le toit de la cabine de conduite et assemblez-le avec deux vis EM.

ÉTAPE 2



Repérez le fil E3 avec sa LED 33D du câblage électrique et placez le fil à l'intérieur du côté gauche 48A de la cabine de conduite, en poussant la LED dans son logement, et en maintenant le fil avec deux rubans adhésifs 33T.



Mettez en place la commande de frein 51D (frein direct OCEM) sur le côté gauche de la cabine.

ÉTAPE 3

Positionnez le côté droit de la cabine de conduite 49A contre le toit de la cabine de conduite 50A et assemblez avec trois vis EM. Positionnez le côté gauche de la cabine de conduite 48A contre le toit de la cabine de conduite 50A et assemblez avec deux vis EM.



ÉTAPE 4

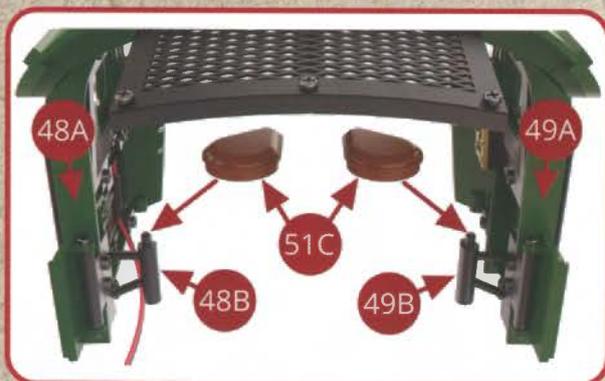


Procédez à l'assemblage de l'avant dit « coupe-vent » de la cabine de conduite en positionnant les parties obliques gauche 48A et droite 49A en les vissant avec deux vis MM à la pointe avant du toit de la cabine.

LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 5

Positionnez à gauche de la cabine le siège du mécanicien 51C sur son support 48B, et à droite de la cabine le siège du chauffeur 51C sur son support 49B (voir les illustrations ci-dessous).



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

