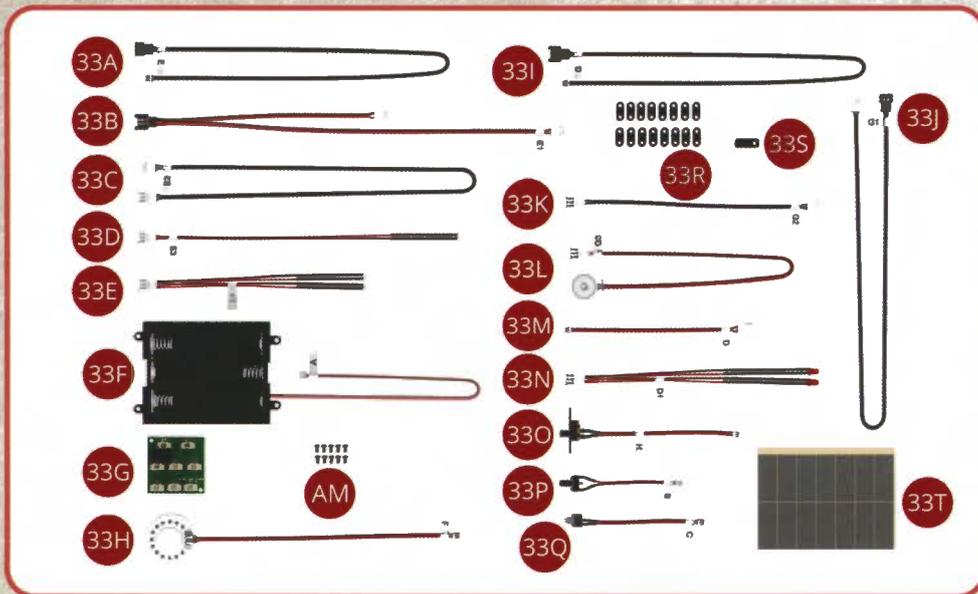


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

AVEC VOTRE NUMÉRO 33



Montage sur le châssis du système électrique du fumigène, de simulation sonore et d'éclairage de la locomotive.

- 33A Fil E d'alimentation du feu avant
- 33B Fil E1 double d'alimentation du feu avant
- 33C Fil E2 d'alimentation du feu avant
- 33D Fil E3 d'alimentation de l'éclairage de l'abri de conduite
- 33E Fil E4 double d'alimentation des feux avant
- 33F Boîtier à piles avec son fil A
- 33G Connecteur central
- 33H Haut-parleur avec son fil F
- 33I Fil G d'alimentation du fumigène
- 33J Fil G1 du fumigène
- 33K Fil G2 du fumigène
- 33L Fil G3 du fumigène
- 33M Fil D d'alimentation du feu arrière du tender
- 33N Fil D1 double d'alimentation du feu arrière du tender
- 33O Interrupteur H de commande des feux avec son fil
- 33P Interrupteur B de commande du son avec son fil
- 33Q Fil C de l'interrupteur de commande du fumigène
- 33R Cavalier (x16)
- 33S Cavalier
- 33T Adhésif (x10)
- AM Vis M 1,7x3mm (x10)

Reportez-vous au schéma de la page 10 pour suivre les étapes 1 à 13.

ÉTAPE 1

Placez trois piles AA (non fournies) dans le boîtier à piles 33F en respectant bien les polarités « plus » et « moins ». Branchez le fil A sur sa prise marquée A dans le boîtier à piles.

ÉTAPE 2

Branchez l'interrupteur de commande des feux 33O avec son fil H sur sa prise marquée H dans le boîtier à piles. Branchez le fil E des feux avant 33A avec son fil E sur sa prise marquée E dans le boîtier à piles.

LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 3

Branchez les fils doubles 33B noir et rouge E1 sur la fiche noire marquée 33A raccordée au boîtier à piles. Branchez la fiche E3 de l'éclairage d'abri de conduite 33D sur le fil court E1.

ÉTAPE 4

Raccordez le fil E2 des feux avant 33C au fil long E1. Branchez le fil double E4 des feux avant 33E sur le fil E2 des feux avant 33C.

ÉTAPE 5

Testez l'éclairage de l'abri de conduite 33D et des feux avant 33E en actionnant l'interrupteur. Puis fermez l'interrupteur 33O avant de poursuivre le montage. Branchez le fil C du fumigène 33Q dans la prise marquée C du connecteur central de branchement 33G.

ÉTAPE 6

Branchez le fil B de l'interrupteur de son dans la prise marquée B du connecteur central 33G. Branchez le fil D des feux arrière 33M dans la prise D située au centre du connecteur central 33G.

ÉTAPE 7

Branchez le fil double D1 des feux arrière du tender 33N sur la fiche D du fil 33M. Testez les deux feux arrière 33N en actionnant l'interrupteur 33O. Après l'essai, fermez l'interrupteur des feux arrière 33O.

ÉTAPE 8

Branchez le fil G du fumigène 33I dans la prise G du connecteur central. Branchez le fil noir G1 du fumigène 33J sur la fiche noire G du fil 33I.

ÉTAPE 9

Branchez le fil G2 du fumigène 33K sur la fiche G1 du fil 33J. Branchez le fil G3 du fumigène 33K sur la fiche G2 du fil 33J.

ÉTAPE 10

Dans une soucoupe versez 1 à 2 mm d'eau, pas plus, juste de quoi mouiller le fond du fumigène quand on le place sur la soucoupe dans l'eau. Veillez bien à ce que le dessus du fumigène soit à l'abri de tout contact avec l'eau. Actionnez la commande 33Q du vaporisateur du fumigène pour le tester.

NOTE IMPORTANTE : ne jamais tester le fumigène et son bouton de commande alors qu'il n'y a pas d'eau sous le fumigène, ce qui pourrait l'endommager.

ÉTAPE 11

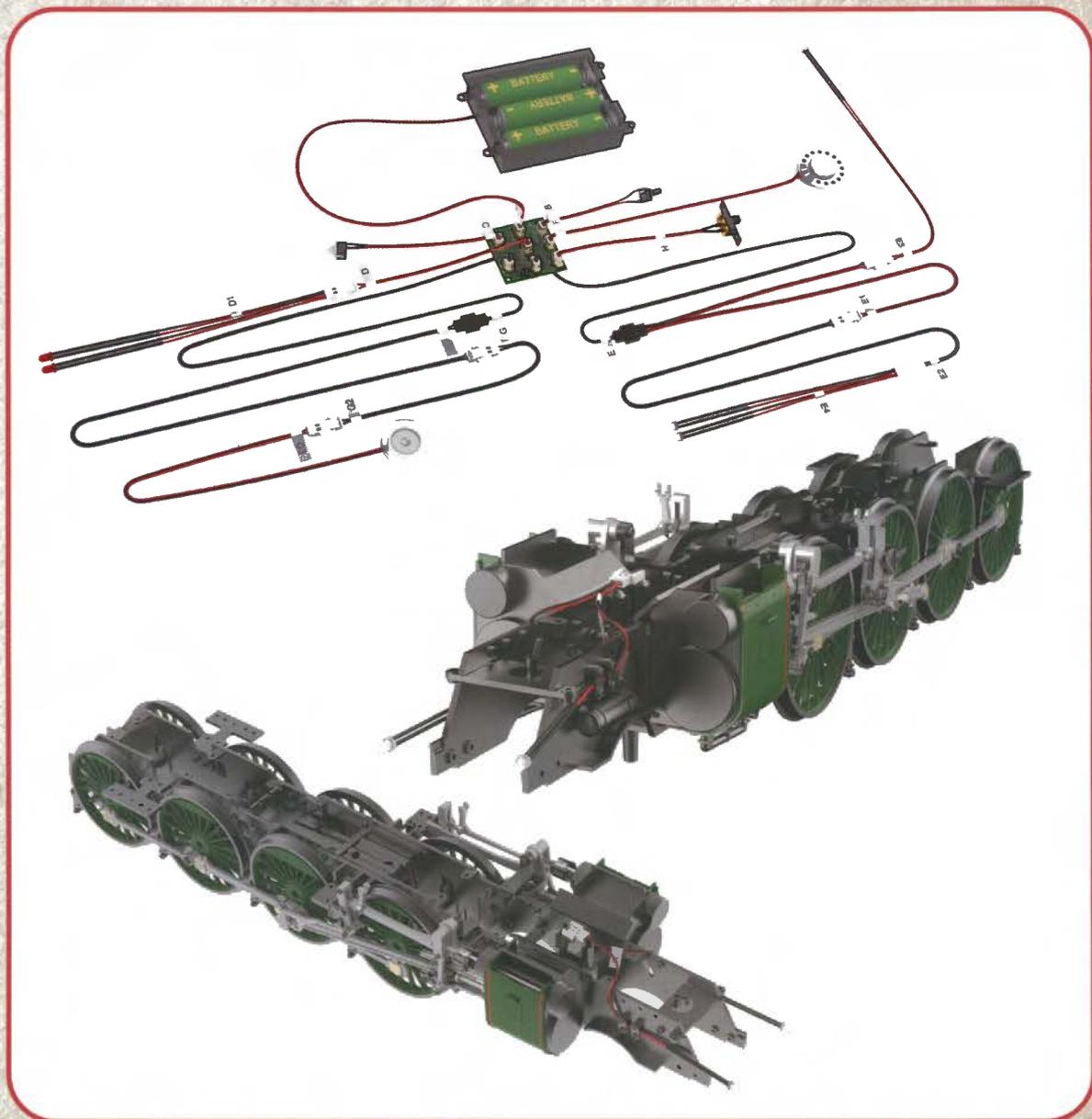
Branchez le fil F du haut-parleur 33H sur la prise F du connecteur central 33G. Testez la commande 33P du haut-parleur 33H pour entendre les bruits de fonctionnement réels d'une locomotive. Pensez ensuite à débrancher les fiches du fil double E4 des feux avant 33E en les séparant du fil E2 des feux avant, ceci pour la suite de l'assemblage normal du châssis de la locomotive.

ÉTAPE 12

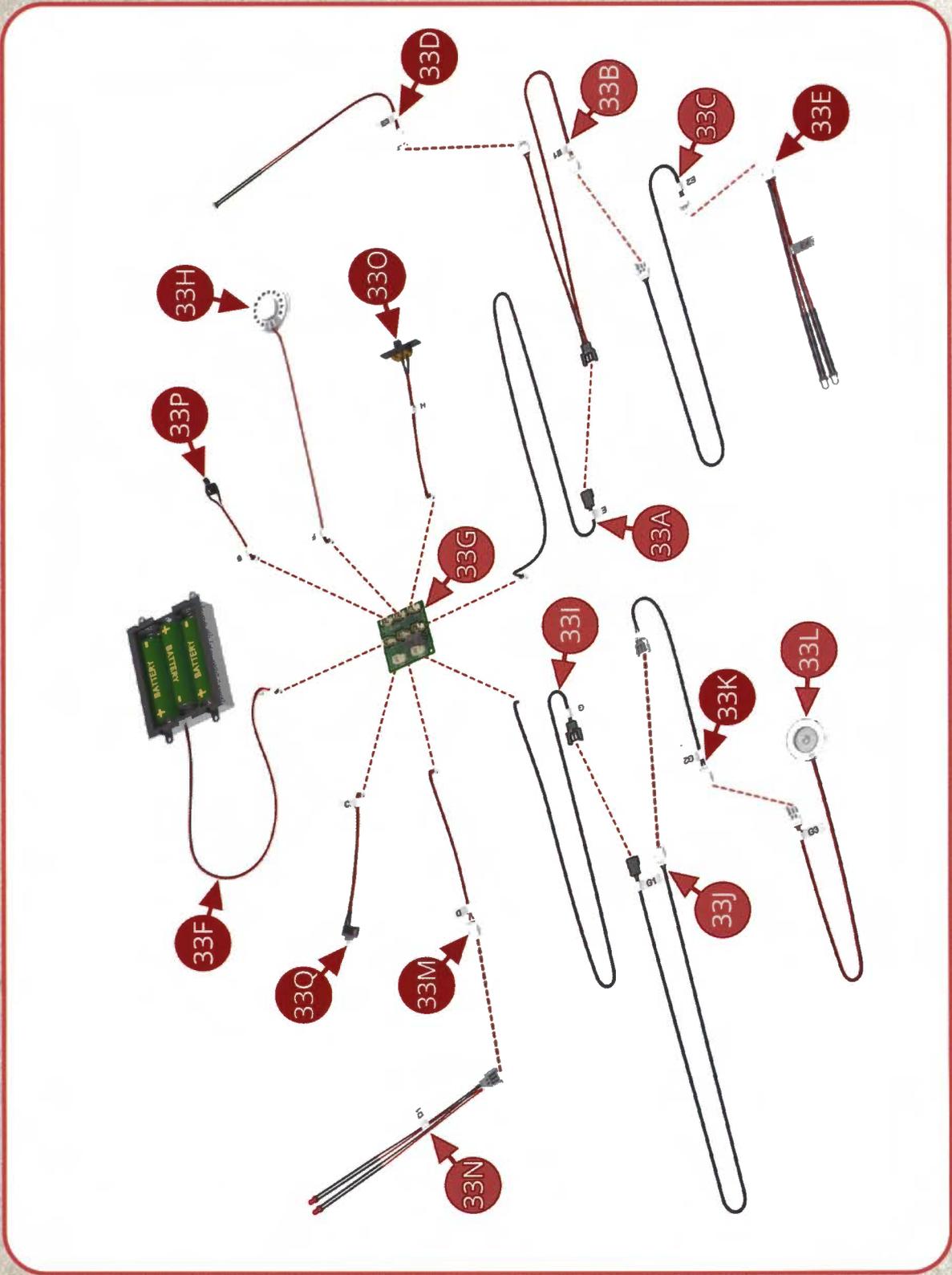
Passez l'un des fils doubles E4 (débranché) des feux avant 33E entre les quatre protubérances à l'avant droite du châssis 7A+B et positionnez-les définitivement avec deux cavaliers 33R et quatre vis AM.

ÉTAPE 13

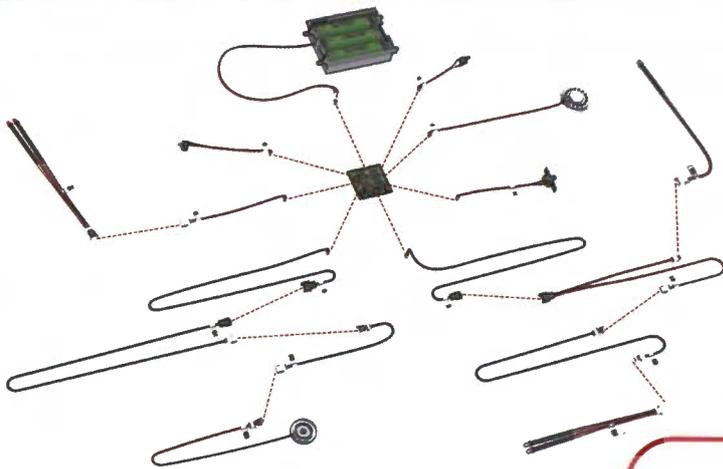
Passez le second fil double E4 (débranché) des feux avant 33E entre les quatre protubérances à l'avant gauche du châssis 6A+B et positionnez-les définitivement avec deux cavaliers 33R et quatre vis AM. Les pièces restantes 33R (x12), 33S et 33T (x10) seront utilisées dans les prochaines étapes du montage de la locomotive.

VUES DES MONTAGES TERMINÉS

VUES DES ASSEMBLAGES



VUES DES ASSEMBLAGES



Le connecteur central 33G commande tout le système électrique alimentant l'ensemble des équipements du fumigène, de simulation sonore et d'éclairage de la locomotive.

