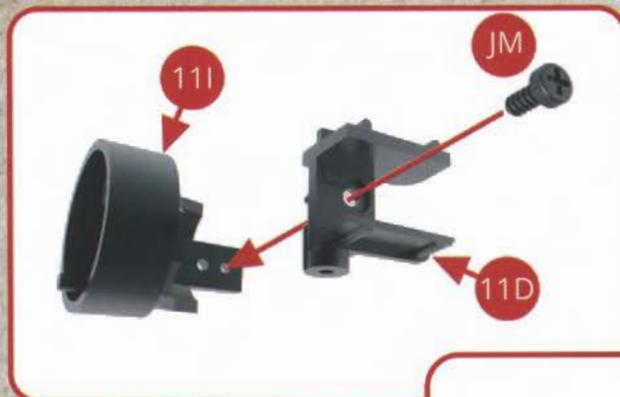


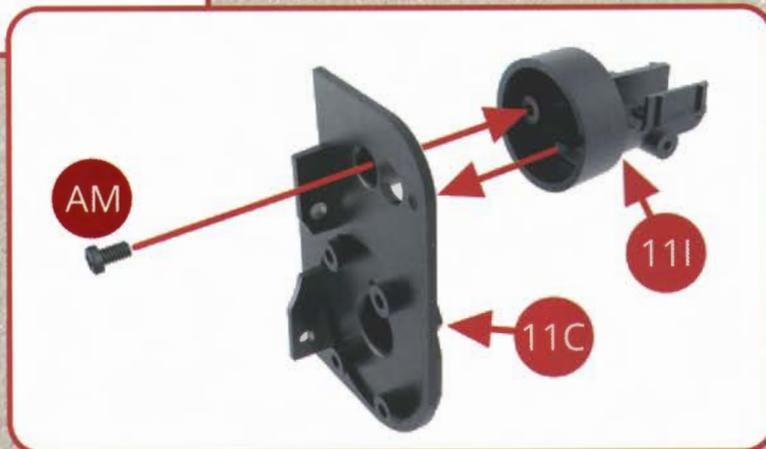
LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

AVEC VOTRE NUMÉRO 11

- 11A Face-support arrière du cylindre basse pression
- 11B Face avant du cylindre basse pression
- 11C Face arrière du cylindre basse pression
- 11D Support
- 11E Tige de commande de l'admission
- 11F Bielle de commande de l'admission
- 11G Glissière inférieure de tige de piston
- 11H Glissière supérieure de tige de piston (avec téton de positionnement)
- 11I Guide de sortie
- AM Vis de 1,7 x 3 mm (x2)
- IM Vis de 2 x 3 mm (x5)
- JM Vis de 1,4 x 3 mm (x2)
- PM Vis de 4 x 4,2 mm (x2)
- FP Vis de 2x4 mm (x5)



Assemblez le guide de sortie 11I et la face arrière du cylindre basse pression avec une vis AM.



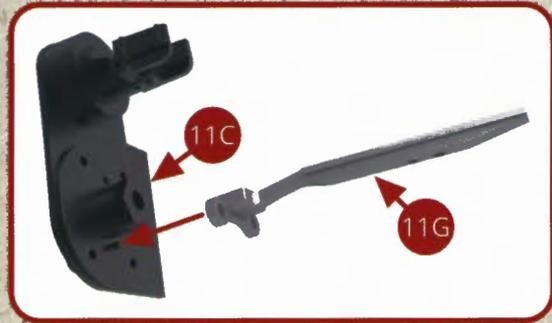
ÉTAPE 1

Présentez le support 11D contre le guide de sortie 11I et assemblez-le avec une vis JM.

LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 2

Présentez la glissière inférieure de tige de piston 11G contre la face arrière du cylindre basse pression 11C et positionnez-la sur le téton de positionnement.



Assemblez la glissière inférieure avec deux vis FP.

ÉTAPE 3

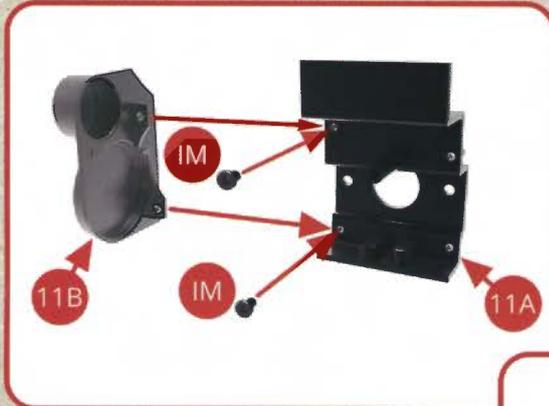
Présentez la glissière supérieure de tige de piston 11H contre la face arrière du cylindre basse pression 11C et positionnez-la avec son propre téton de positionnement.



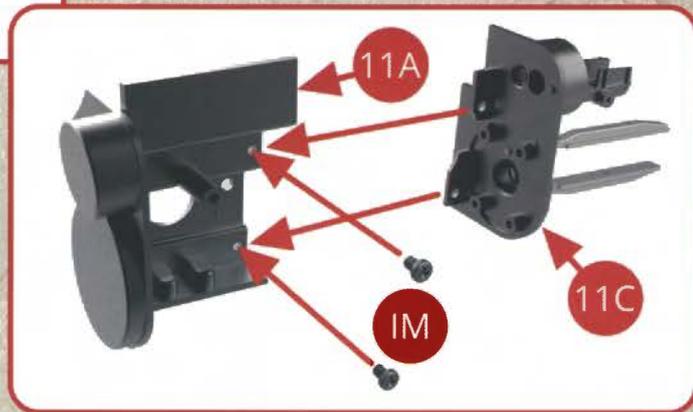
Assemblez la glissière supérieure avec deux vis FP.

ÉTAPE 4

Présentez la face avant du cylindre basse pression 11B contre la face arrière 11A et assemblez-les avec deux vis IM.

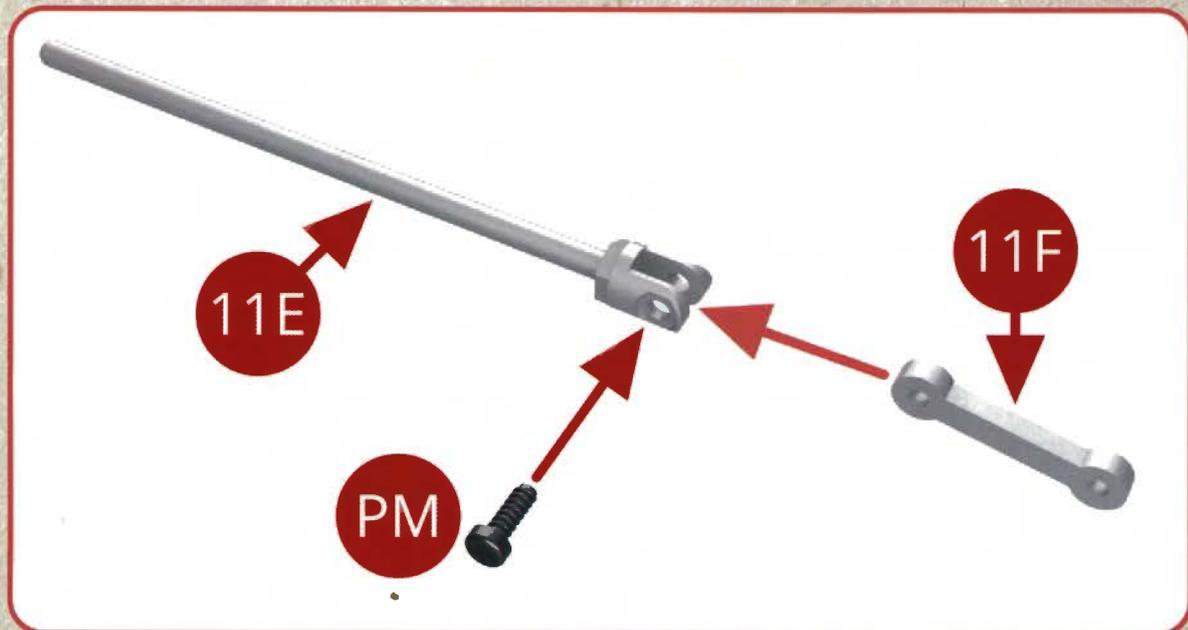


Présentez la face arrière du cylindre basse pression 11C contre la face arrière 11A et assemblez-les avec deux vis IM.

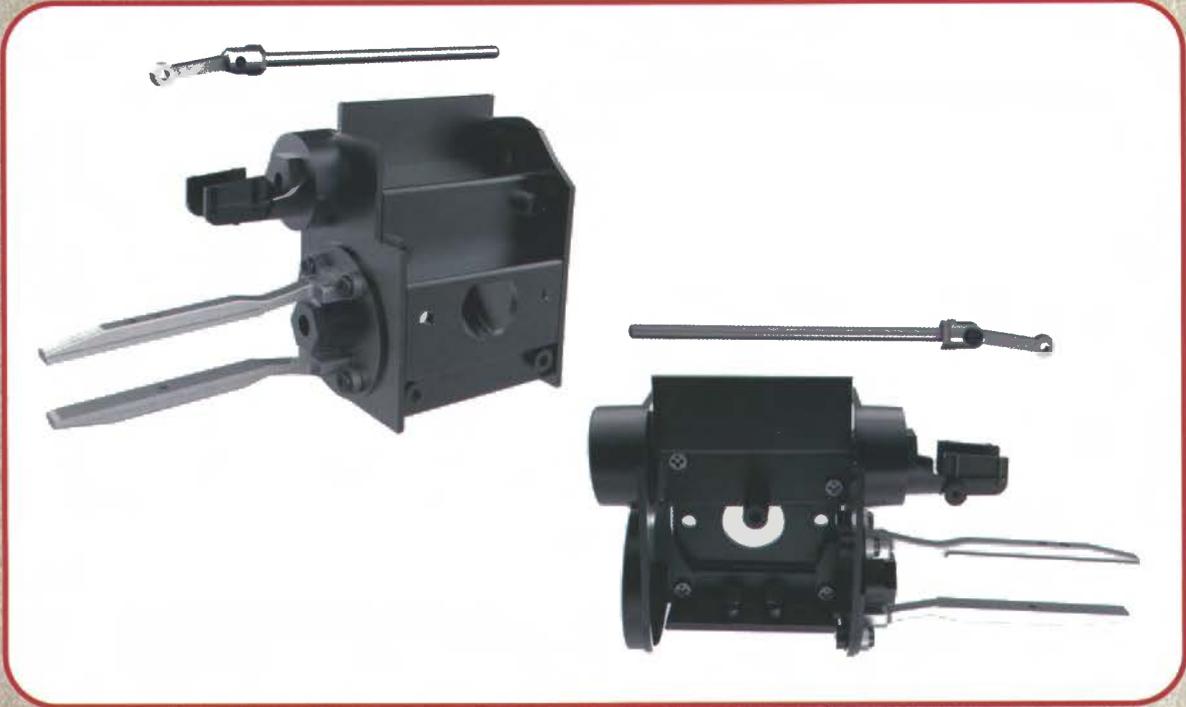


ÉTAPE 5

Assemblez la tige de commande d'admission 11E et sa biellette de commande d'admission 11F avec une vis PM formant axe de rotation.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

