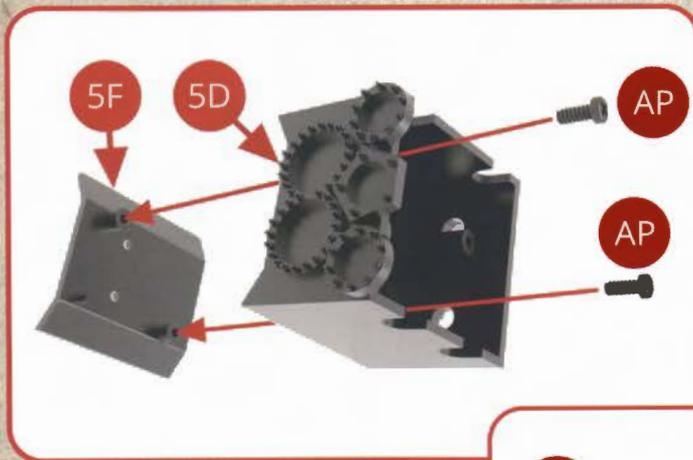
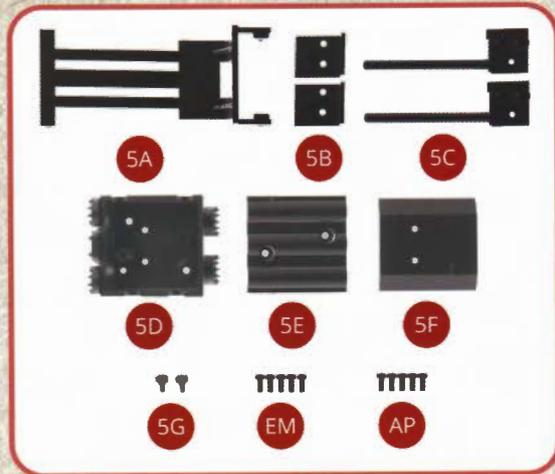


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

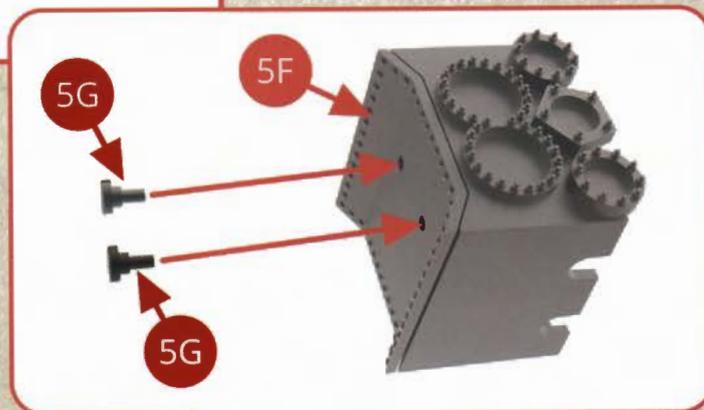
AVEC VOTRE NUMÉRO 5

- 5A Glissière de tige de piston
- 5B Dessus de tête de tige de piston
- 5C Tête de tige de piston
- 5D Bloc cylindres intérieur
- 5E Fermeture supérieure du bloc cylindres intérieur
- 5F Fermeture inférieure du bloc cylindres intérieur
- 5G Purgeurs
- EM Vis 1,7x4 mm (x 5)
- AP Vis 1,7x4 mm (x 5)



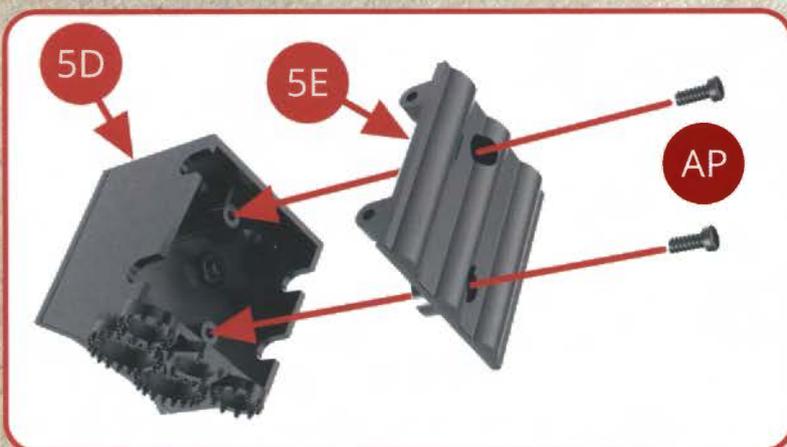
ÉTAPE 1

Présentez et vissez la fermeture inférieure 5F sur le bloc cylindres intérieur 5D avec deux vis AP. Mettez en place les deux purgeurs 5G sur la fermeture inférieure 5F du bloc cylindres intérieur.



LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

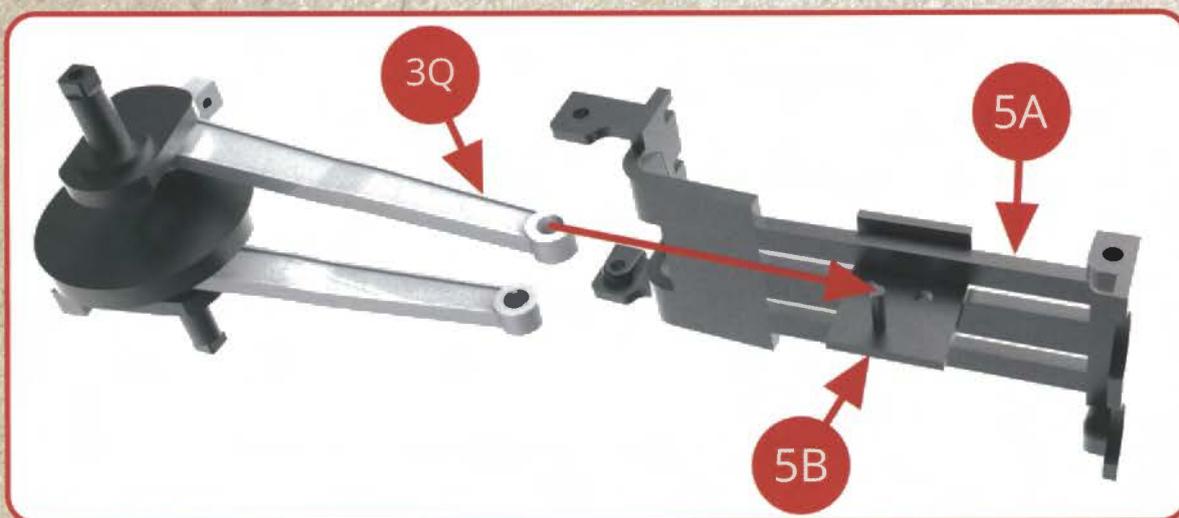
ÉTAPE 2



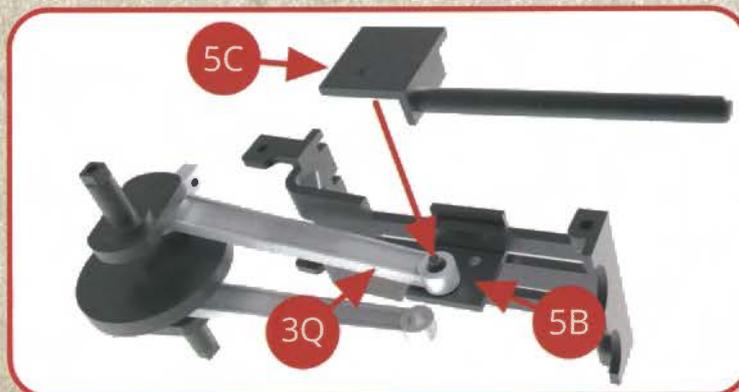
Présentez et vissez la fermeture supérieure 5E sur le bloc cylindres intérieur 5D avec deux vis AP.

ÉTAPE 3

Placez la tête de tige de piston 5B dans la glissière 5A, de manière à ce que la tête de piston puisse coulisser librement dans la coulisse. Engagez le trou de la tête de la bielle 3Q sur le pivot qui se trouve dans la tête de bielle 5B.

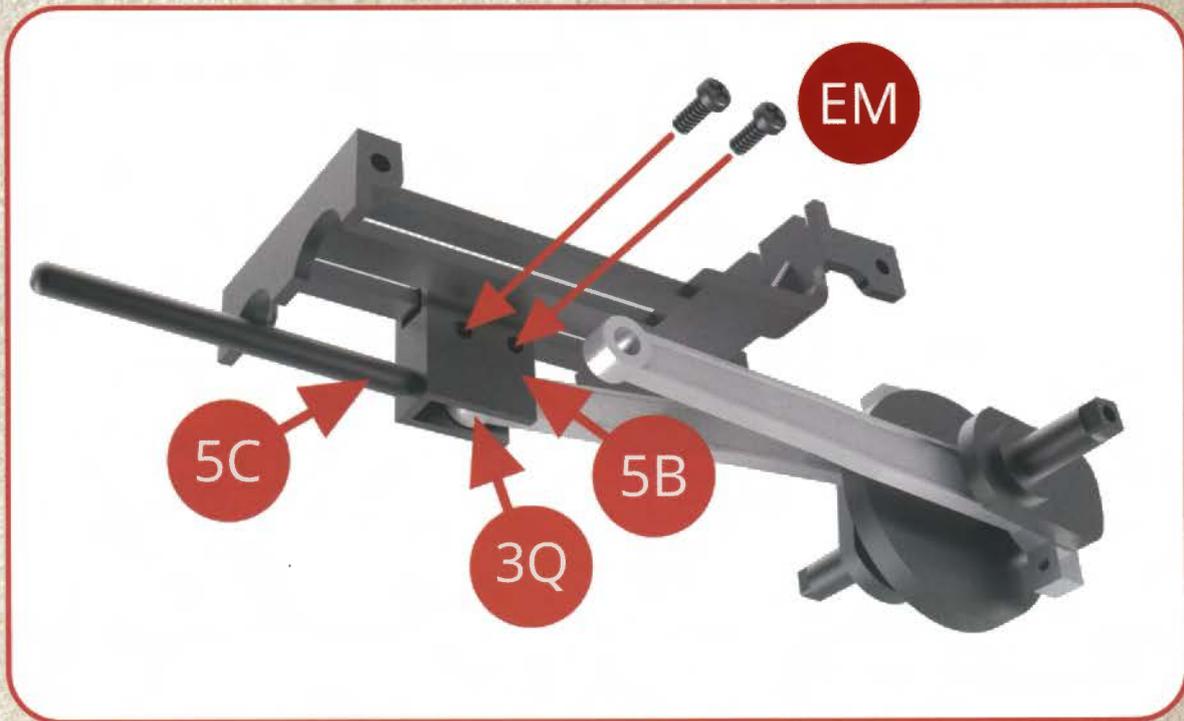


Assemblez la tête de tige de piston 5C avec son dessus 5B en veillant à ce que la bielle 3Q reste positionnée entre ces deux pièces et puisse toujours jouer librement.

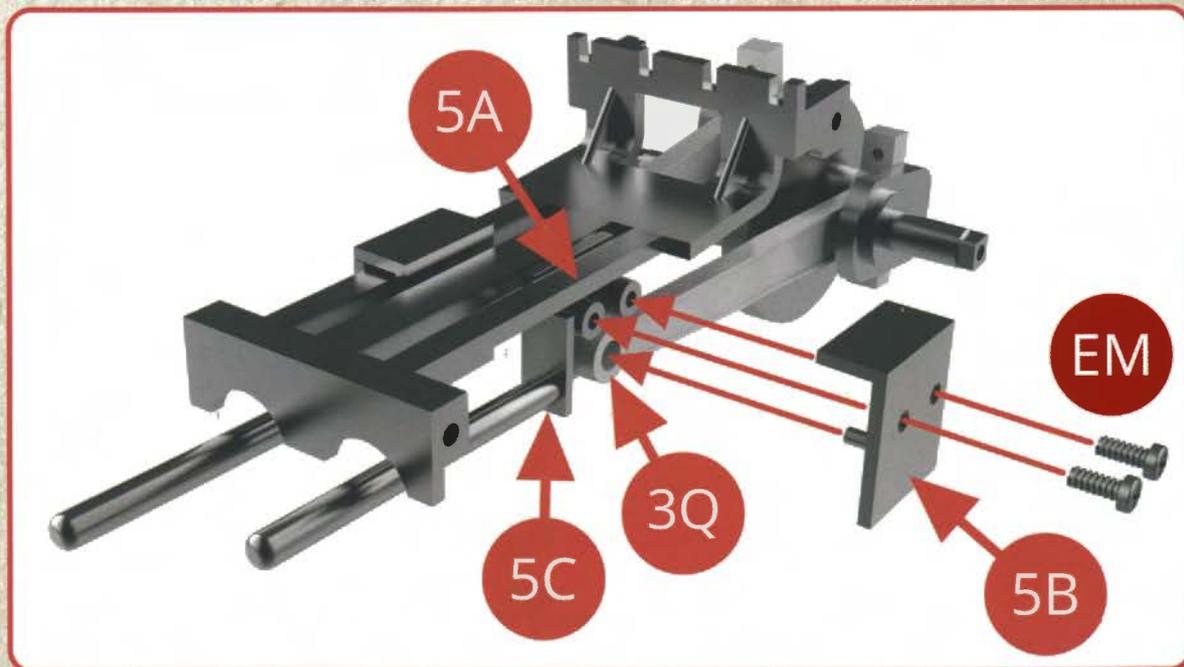


ÉTAPE 4

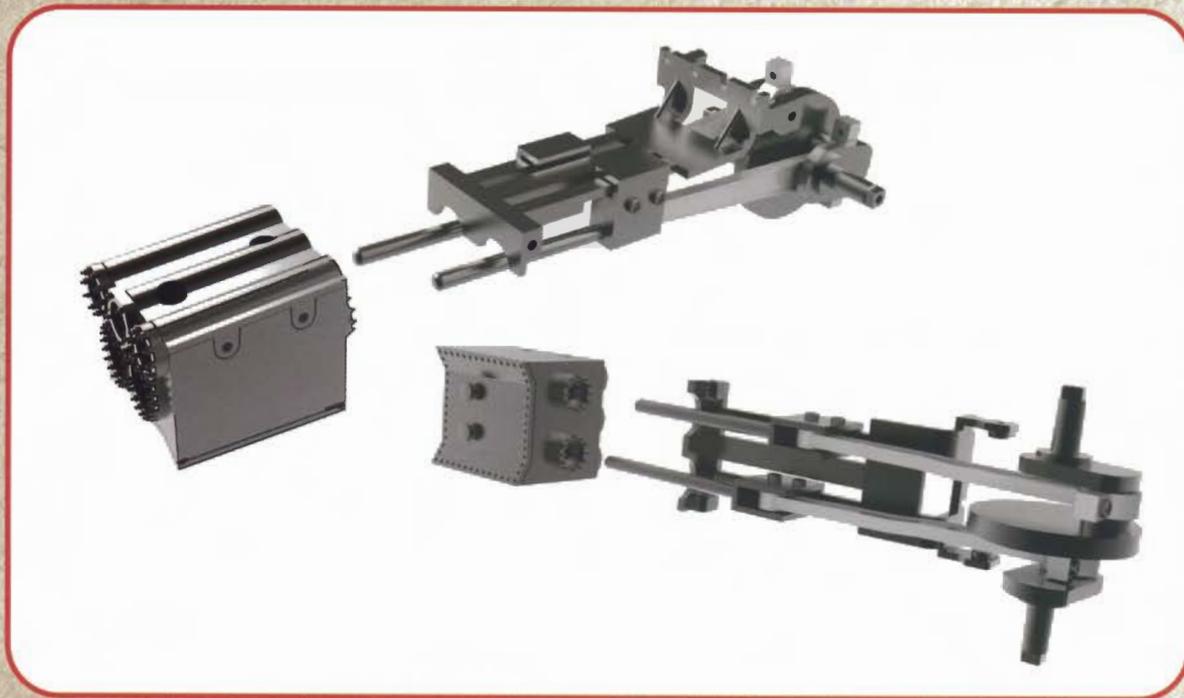
Confirmez l'assemblage précédent de la tête de piston 5C et son dessus 5B avec deux vis EM.



Assemblez la tête de tige de piston 5C avec sa bielle, d'une part, et, d'autre part, la glissière de tête de tige de piston 5A. Assemblez avec deux vis EM le dessus de tête de piston 5B sur la tête de tige de piston 5C en veillant à ce que le trou de la tête de la bielle reste bien positionnée sur le pivot intérieur.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

