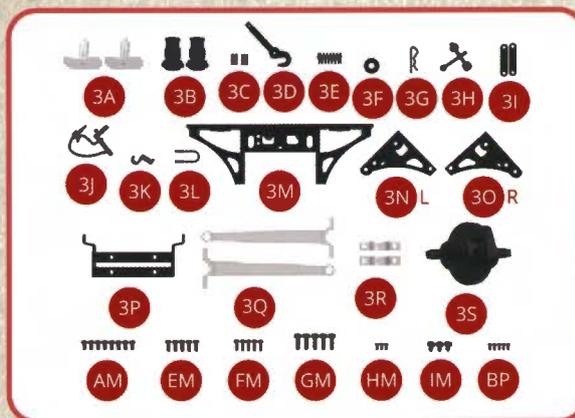


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

AVEC VOTRE NUMÉRO 3

- 3A Plateau de tampon (x 2)
- 3B Boisseau de tampon (x 2)
- 3C Ressort de tampon (x 2)
- 3D Crochet de l'attelage
- 3E Ressort de traction de l'attelage
- 3F Rondelle de l'attelage
- 3G Goupille de l'attelage
- 3H Tendeur à vis de l'attelage
- 3I Flasques de l'attelage
- 3J Conduite de freinage
- 3K Crochet de repos de l'attelage
- 3L Manille de l'attelage
- 3M Traverse de tamponnement
- 3N Équerre gauche de la traverse de tamponnement
- 3O Équerre droite de la traverse de tamponnement
- 3P Chasse-pierrès du bogie
- 3Q Corps de bielles intérieures d'excentrique
- 3R Têtes de bielles intérieures d'excentrique
- 3S Double excentrique intérieur
- AM Vis 1,7x3 mm (x 8)
- EM Vis 1,7x4 mm (x 5)
- FM Vis 1,4x4 mm (x 5)
- GM Vis 2x6 mm (x 5)
- HM Vis 1,2x2 mm (x 3)
- IM Vis 2x3 mm (x 3)
- BP Vis 1,2x2 mm (x 5)



ÉTAPE 1

Présentez le crochet de repos de l'attelage 3K derrière sur la face arrière de la traverse de tamponnement et fixez-le avec une vis AM.

Glissez les deux ressorts de tampon 3C sur les queues des deux plateaux de tampons 3A, puis enflez les ensembles 3C+3A dans l'intérieur des boisseaux de tampons 3B. Vissez ensuite deux vis FM en les insérant dans les fentes latérales de chaque côté des boisseaux 3B. Vérifiez le libre coulisement des plateaux 3A dans les boisseaux 3B et leur renvoi grâce aux ressorts 3C.



LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 2

Présentez les deux tampons complets 3C+3B sur la face avant de la traverse de tamponnement 3M et fixez-les en place avec des vis IM.

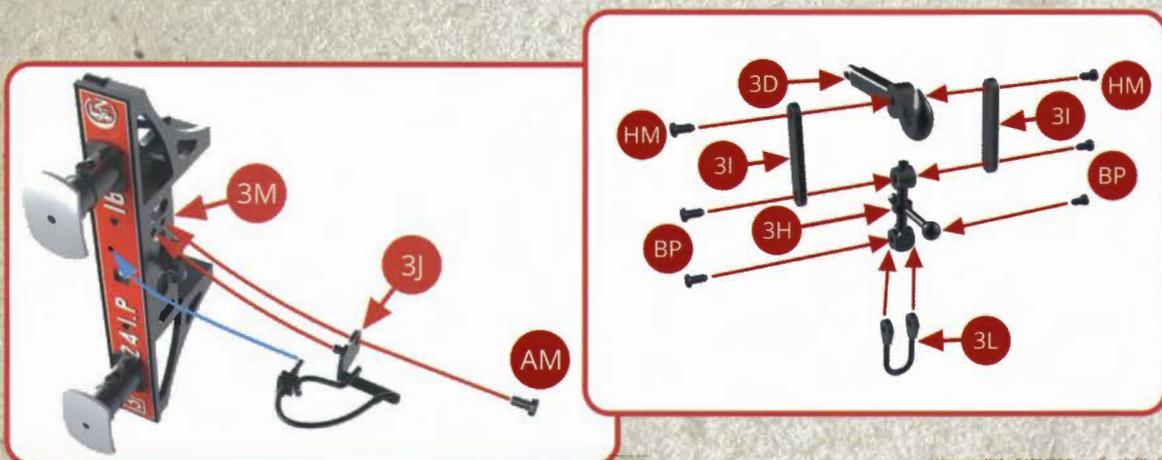
Présentez les deux équerres gauche 3N et droite 3O sur la face arrière de la traverse de tamponnement 3M et fixez-les avec des vis EM.



ÉTAPE 3

Présentez la conduite de freinage 3J sur la face avant de la traverse de tamponnement 3M et fixez-la avec une vis AM.

Assemblez les deux flasques d'attelage 3I de part et d'autre du crochet d'attelage 3D avec deux vis HM, puis assemblez le tendeur à vis 3H de l'attelage aux extrémités inférieures des deux flasques 3I avec des vis BP, enfin assemblez la manille de l'attelage 3L à la partie inférieure du tendeur à vis 3H avec deux vis BP. Veillez à ce que l'ensemble puisse jouer librement, sans « point dur ».



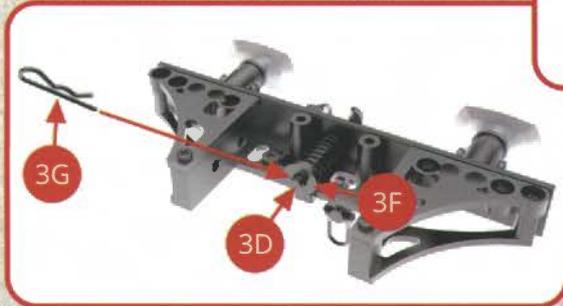
ÉTAPE 4

Présentez l'attelage à vis fonctionnel 3D sur la face avant de la traverse de tamponnement 3M. Puis, par la face arrière de la traverse de tamponnement 3M, glissez le ressort de traction de l'attelage 3E sur la queue de l'attelage, puis placez la rondelle 3F à la suite du ressort.



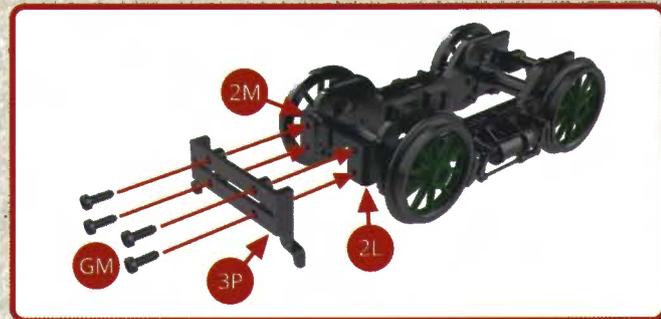
ÉTAPE 5

Mettez en place la goupille 3G : il faut maintenir le ressort 3E comprimé pour pouvoir enfiler la goupille et l'engager dans le trou de la queue de l'attelage.



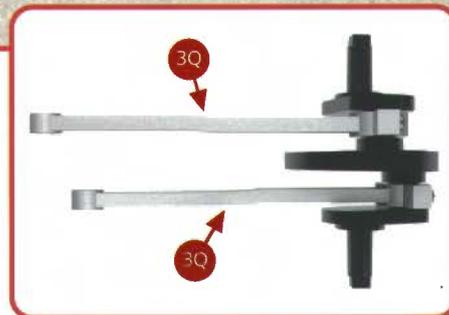
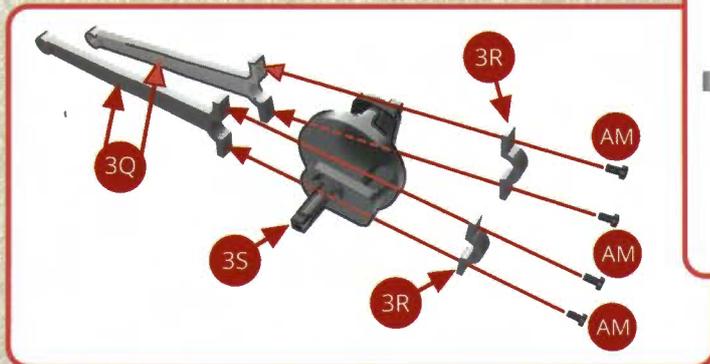
ÉTAPE 6

Suspendez la manille de l'attelage 3L à son crochet de repos 3K pour éviter que la manille ne pende et vienne frotter sur les traverses de la voie. Présentez le chasse-pierres 3P sur l'avant de l'ensemble formé par les deux longerons 2L et 2M. Fixez-le avec quatre vis GM.



ÉTAPE 7

Mettez en place les deux corps de bielles d'excentrique intérieur 3Q sur les paliers de l'excentrique intérieur et assemblez-les sur ces paliers avec leurs têtes de bielle 3R. Attention à l'orientation des corps de bielles qui ne sont pas symétriques, comme montré sur l'illustration ci-dessous. Veillez à la libre rotation, sans « point dur », des bielles autour des paliers.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

