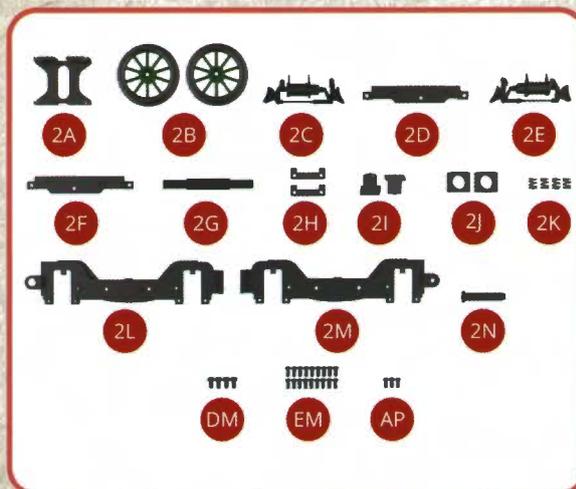


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

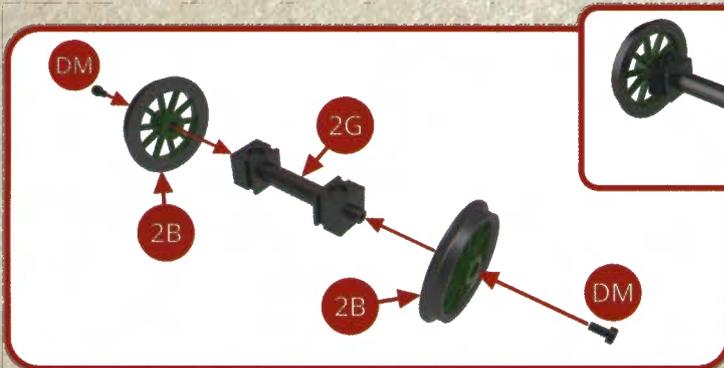
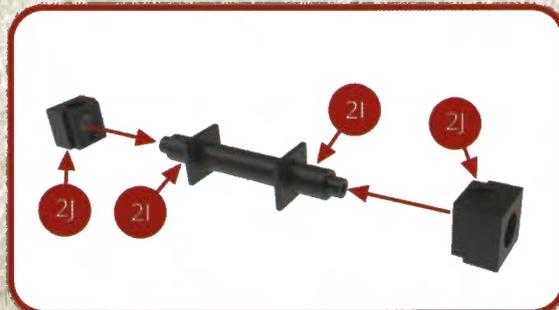
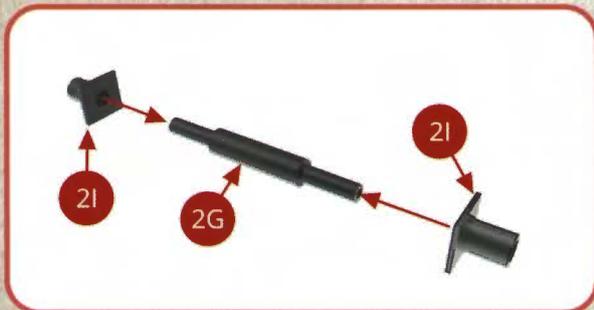
AVEC VOTRE NUMÉRO 2

- | | |
|--|--|
| 2A Traverse de bogie | 2I Paliers (x 2) |
| 2B Roues du bogie | 2J Paliers (x 2) |
| 2C Cylindre de frein gauche | 2K Ressorts de suspension fonctionnels (x 4) |
| 2D Support de cylindre de frein gauche | 2L Longeron de bogie gauche |
| 2E Cylindre de frein droit | 2M Longeron de bogie droit |
| 2F Support de cylindre de frein droit | 2N Barre de maintien |
| 2G Corps d'essieu | DM Vis 2,0x4 mm (x 4) |
| 2H Verrous de boîte d'essieu (x 2) | EM Vis 1,7x4 mm (x 18) |
| | AP Vis 7x4mm (x 3) |



ÉTAPE 1

Placez les paliers 2I sur chacune des deux extrémités du corps d'essieu 2G.
Placez les boîtiers des paliers 2J sur les paliers 2I.



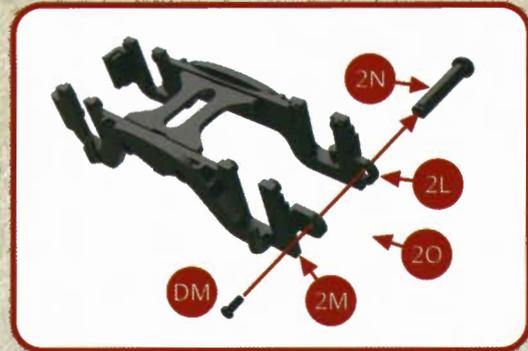
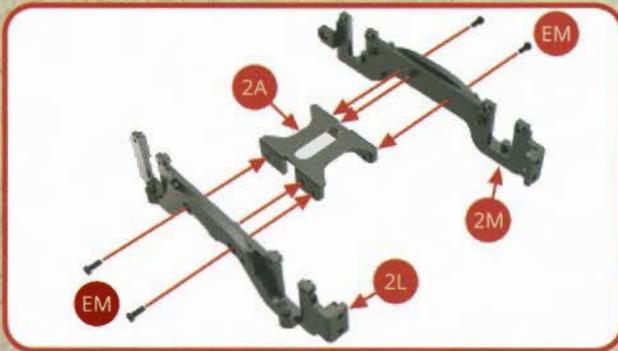
ÉTAPE 2

Placez et fixez par vis DM une roue 2B à chaque extrémité du corps d'essieu monté 2G. Recommencez pour l'autre essieu pour obtenir deux essieux identiques.

LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

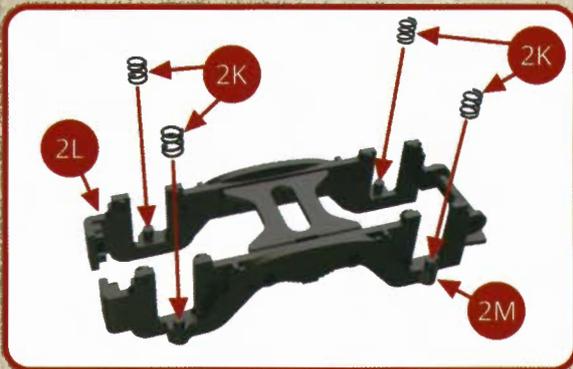
ÉTAPE 3

Présentez les longerons 2L et 2M à chaque extrémité de la traverse centrale 2A et vissez-les chacun avec deux vis EM. Placez la barre de maintien 2N dans l'œillet situé à une extrémité du bogie, et bloquez le tout avec une vis DM.



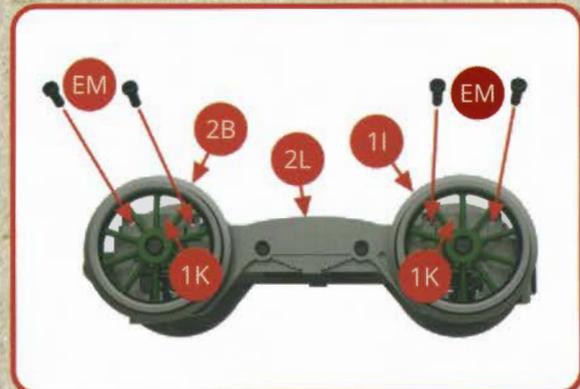
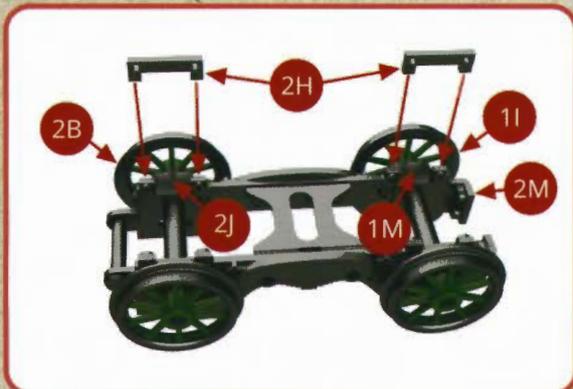
ÉTAPE 4

Placez les quatre ressorts de suspension 2K, chacun venant coiffer leur téton de positionnement, dans leur glissière à chaque extrémité des longerons 2L et 2M : attention à ne pas les perdre ! Puis insérez délicatement dans les glissières, et par-dessus les ressorts, chaque essieu monté formant un tout avec ses roues 2B.



ÉTAPE 5

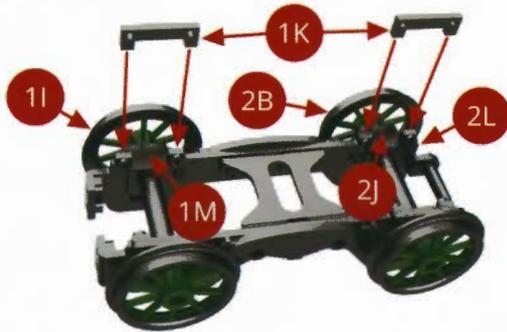
Positionnez deux verrous de boîte d'essieu 2H sur le longeron droit du bogie avant 2M, par-dessus les boîtes d'essieu 2J et 1M, derrière les roues 2B. Bloquez chacun des deux verrous 2H avec deux vis EM qu'il faudra serrer en passant le tournevis entre les rayons des roues.





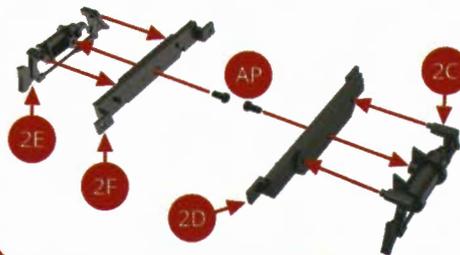
ÉTAPE 6

Recommencez exactement la même opération sur l'autre longeron du bogie avant, c'est-à-dire sur le longeron gauche. Notez que sur le dessin, les verrous côté gauche sont dénommés 1K, et le longeron gauche est dénommé 2L.



ÉTAPE 7

Vissez avec une vis AP le cylindre de frein fictif droit 2E sur son support 2F, et, de même, vissez avec une vis AP le cylindre de frein fictif gauche 2C sur son support 2D.



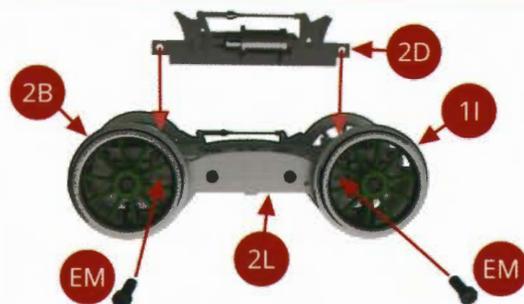
ÉTAPE 8

Placez l'assemblage précédent 2E+2F sur le flanc extérieur droit du longeron du bogie avant avec des vis EM. Attention : vissez les vis EM en passant le tournevis entre les rayons des roues.



ÉTAPE 9

Placez l'assemblage précédent 2C+2D, sur le flanc extérieur gauche du longeron du bogie avant avec des vis EM. Attention : ici aussi, vissez les vis EM en passant le tournevis entre les rayons des roues.



VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

