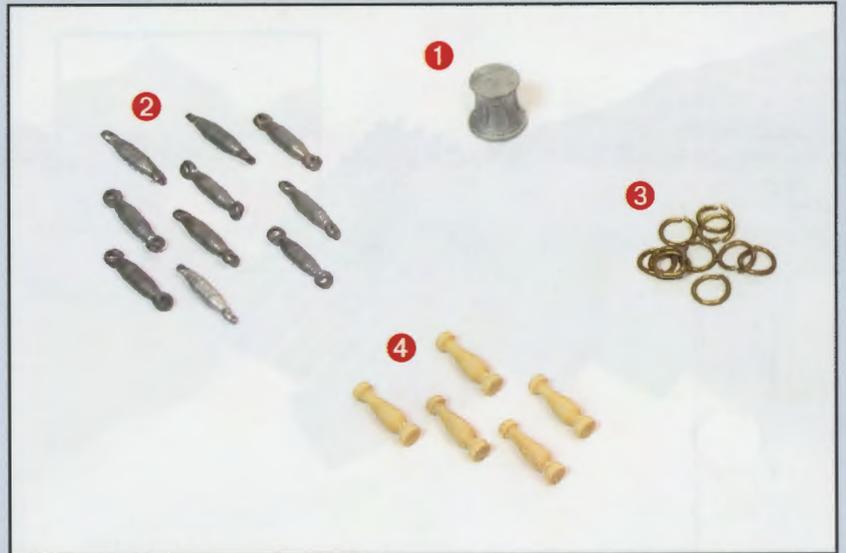


PIÈCES FOURNIES

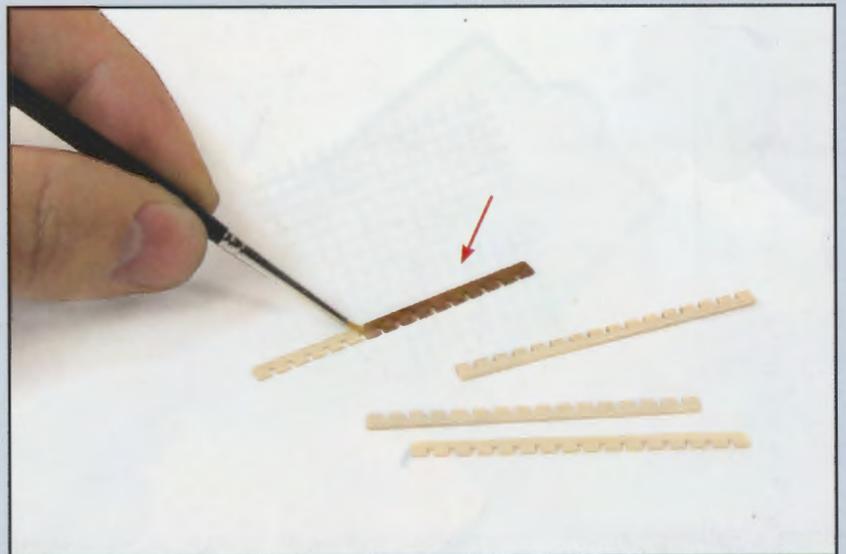
1. Cabestan
2. Ridoirs
3. Anneaux
4. Colonnets



55 A

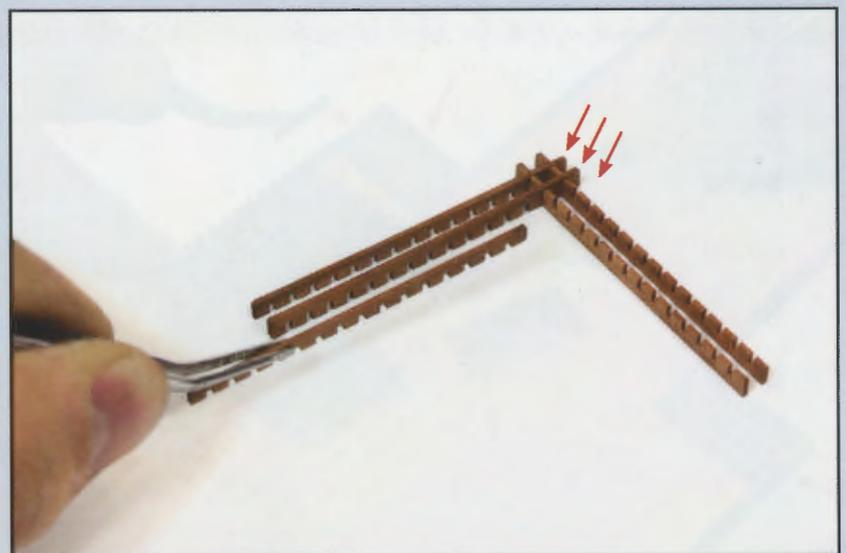
Récupérez les caillebotis fournis avec le n° 44. Puis observez les étapes suivantes pour vérifier comment s'assemblent les pièces entre elles.

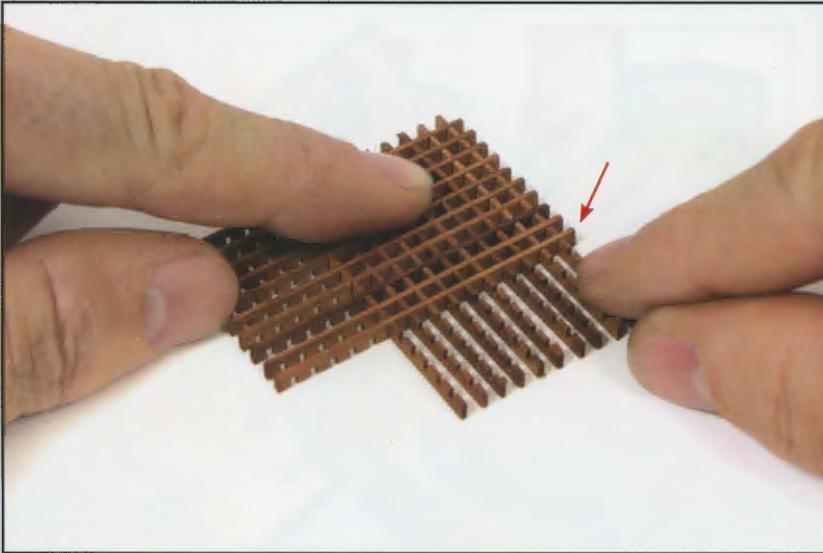
Séparez les éléments puis teintez-les dans une teinte marron rougeâtre (ton sapelli).



55 B

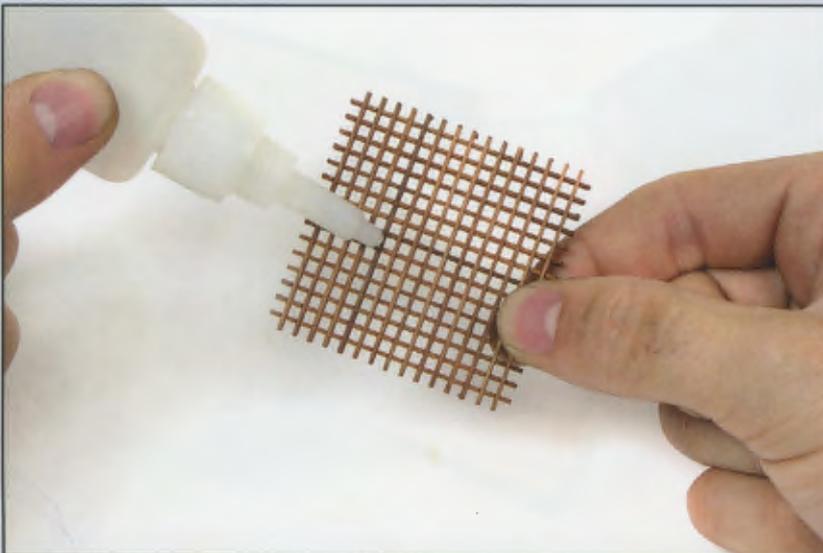
Quand elles sont sèches, assemblez les pièces les unes dans les autres, comme le montre la photo mais ne les collez pas.





55 C

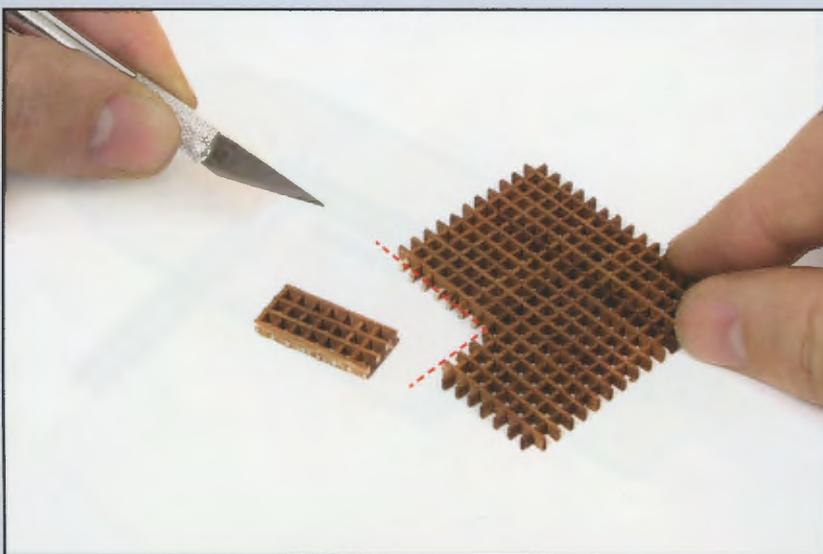
Continuez l'assemblage des pièces jusqu'à obtenir une grille carrée.



55 D

Appuyez bien sur les pièces pour qu'elles s'encastrent correctement. Appliquez ensuite de la colle à prise rapide sur leurs points de jonction.

Pour réaliser cette opération d'encollage utilisez une épingle ou un cure-dent effilé pour éviter d'appliquer trop de colle.



55 E

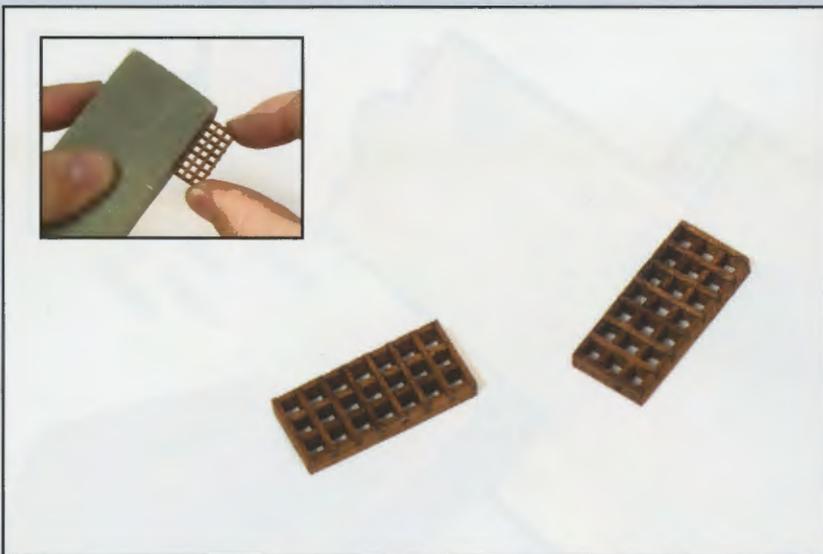
Utilisez un outil de découpe pour couper deux pièces égales comme celles montrées à l'étape F.

Pour déterminer leurs dimensions, comptez le nombre de trous (7 x 3).

55F

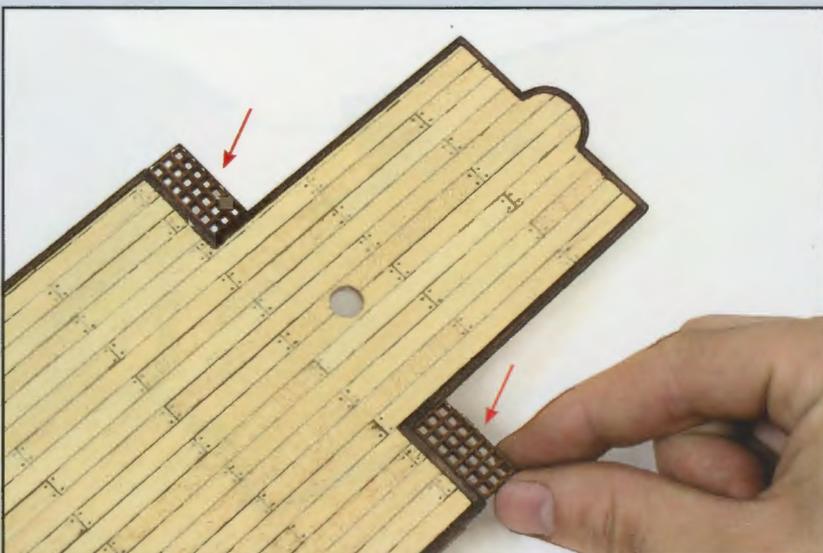
Avec une cale à poncer, égalisez les côtés des deux pièces.

Teintez de nouveau les parties des pièces où la couleur a été éliminée par le ponçage.



55 G

Appliquez de la colle à prise rapide et collez les deux grilles dans les zones du pont d'embarcations montrées sur la photo, au ras de la partie supérieure du pont.

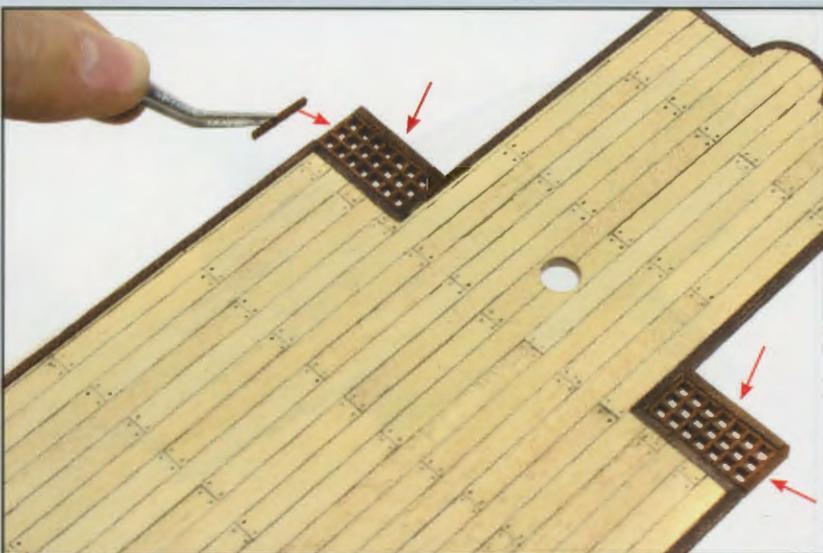


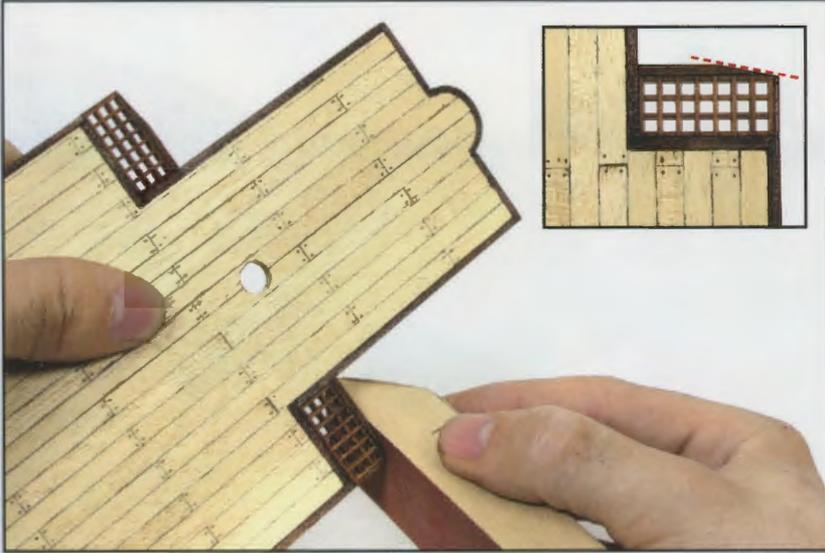
55H

Coupez deux morceaux dans une baguette d'ayous de 2 x 4 x 25 mm fournie au n° 27.

Collez ces deux morceaux contre les grilles.

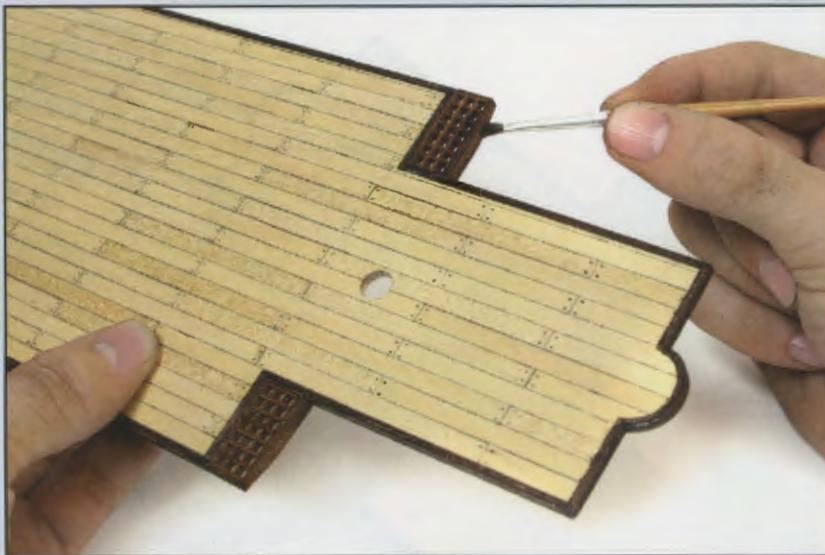
Pour compléter le recouvrement des côtés des grilles, coupez à la bonne dimension deux morceaux de la baguette d'ayous de 1 x 4 restants du montage n° 27.





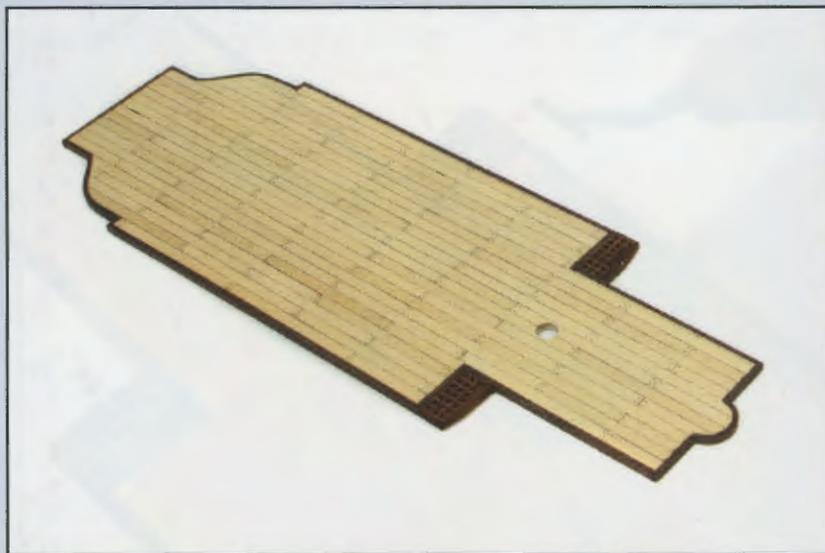
55 I

Avec une cale à poncer ou une lime plate, réalisez un biseautage sur les morceaux de baguette de 1 x 4 mm collés à l'étape H.



55 J

Reprenez la couleur marron rougeâtre (ton sapelli) des parties des baguettes ou des grilles où elle a été éliminée par le ponçage.

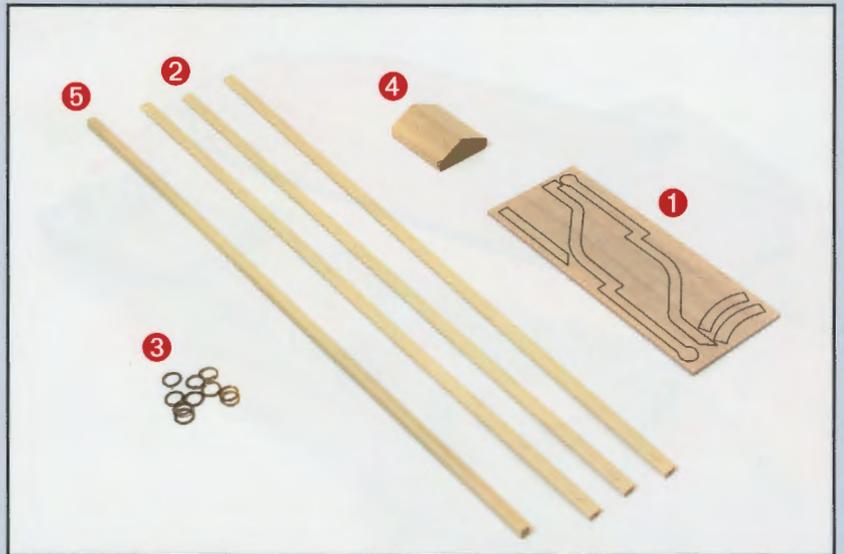


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

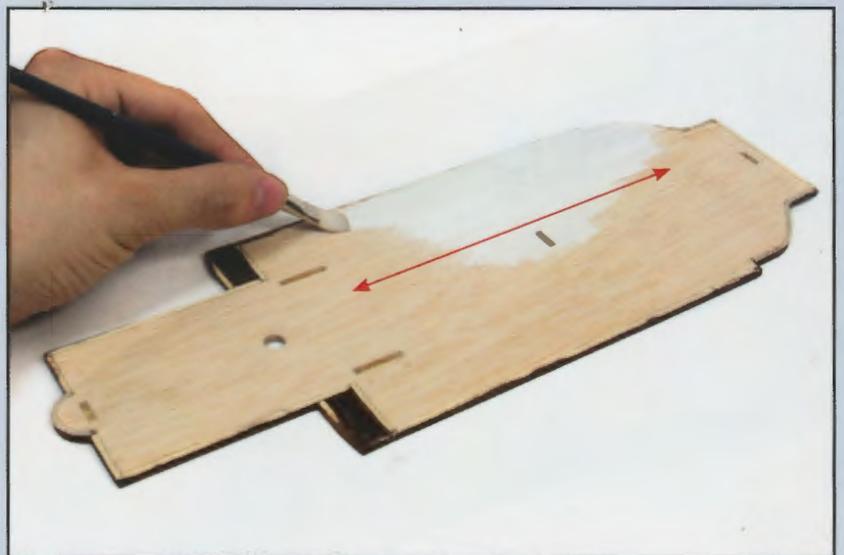
1. Mains courantes et passerelle
2. Baguettes d'ayous de 2 x 5 x 300 mm
3. Anneaux
4. Claire-voie de 12 x 28 x 35 mm
5. Baguette d'ayous de 4 x 4 x 300 mm



56 A

Prenez le pont des embarcations et peignez le dessous de la même couleur blanche que celle utilisée pour le roof central.

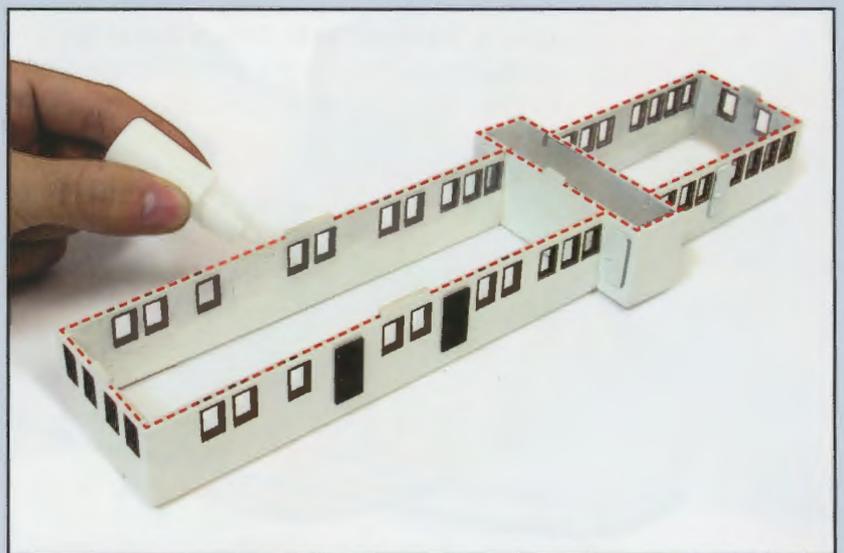
Mettez la pièce de côté en attendant le séchage.

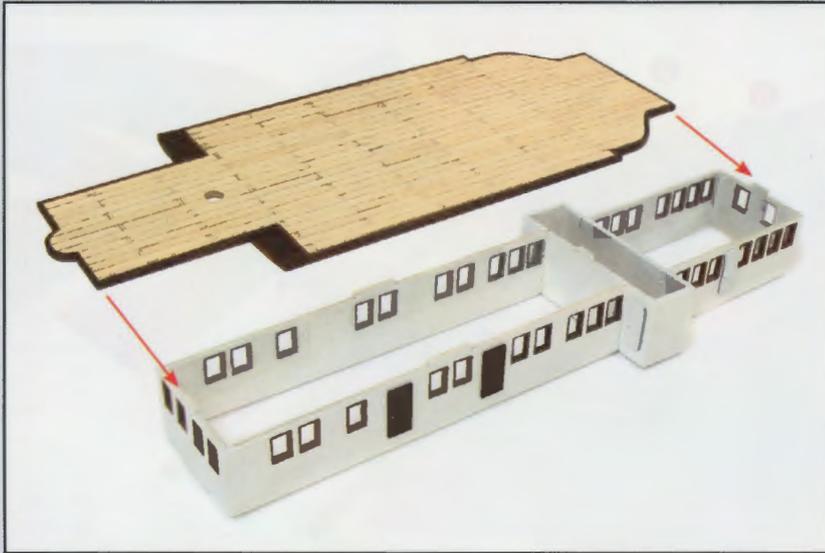


56 B

Récupérez le roof central et vérifiez que le pont des embarcations s'encastre correctement sur celui-ci. Ajustez les tenons pour qu'ils s'encastrent parfaitement.

Appliquez ensuite sur les parties du pont et du roof qui seront en contact de la colle à prise rapide.

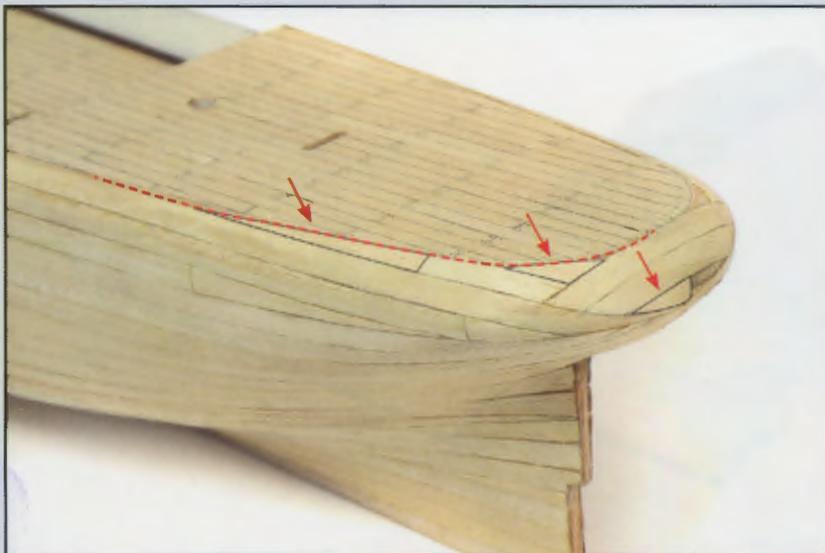




56 C

Mettez en place le pont des embarcations sur le roof central et exercez une pression pour que les deux pièces adhèrent bien entre elles.

Immobilisez-les durant la prise de la colle.



56 D

Prenez la coque du bateau pour continuer la mise en place du bordage.

Coupez à la bonne dimension des morceaux de baguette de 0,6 x 7 mm et mettez-les en place dans les parties de la poupe montrées sur la photo.



56 E

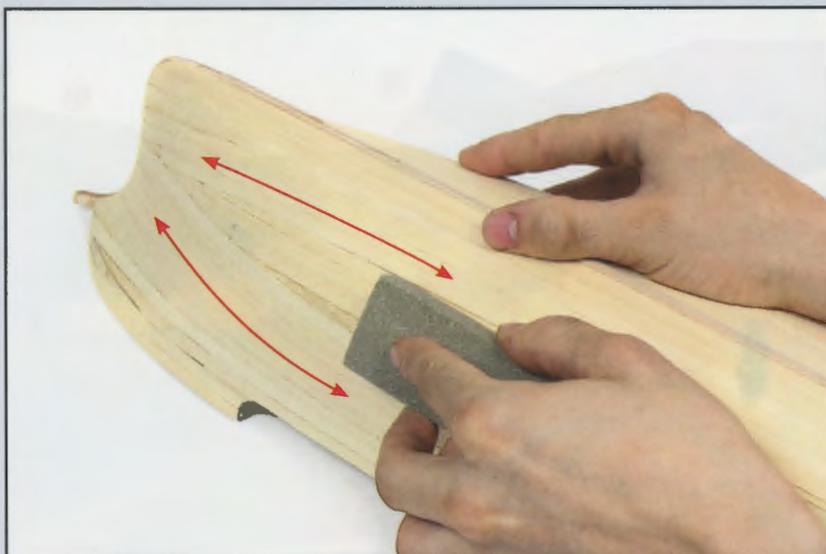
Découpez à la bonne dimension une pièce s'adaptant à la base de l'étambot. Collez-la et faites-la adhérer en exerçant une pression avec le manche en bois d'un outil.

Sur le même principe, comblez les autres emplacements creux qui peuvent apparaître dans la coque.

56 F

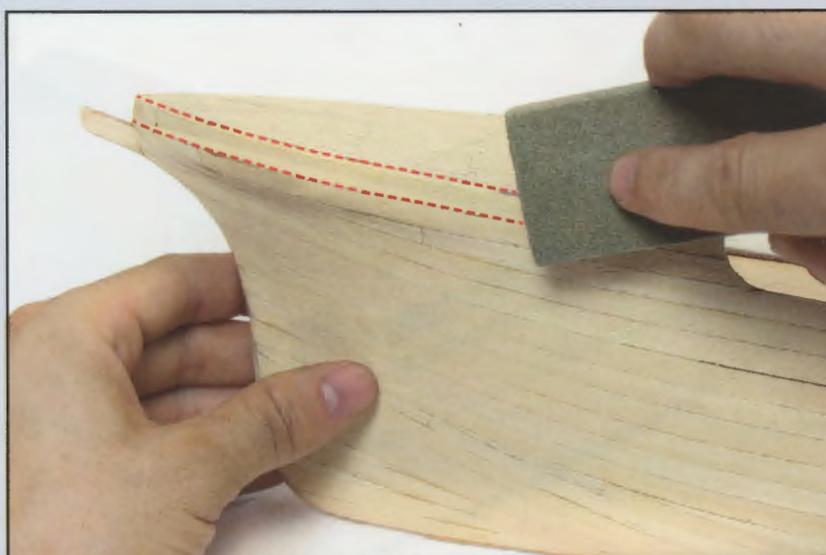
Avec une cale à poncer à grain fin, poncez maintenant toute la surface de la coque. Attention à ne pas endommager le bordé qui est très fin.

Ce ponçage léger permet de préparer les surfaces pour y appliquer ensuite un mastic de finition.



56 G

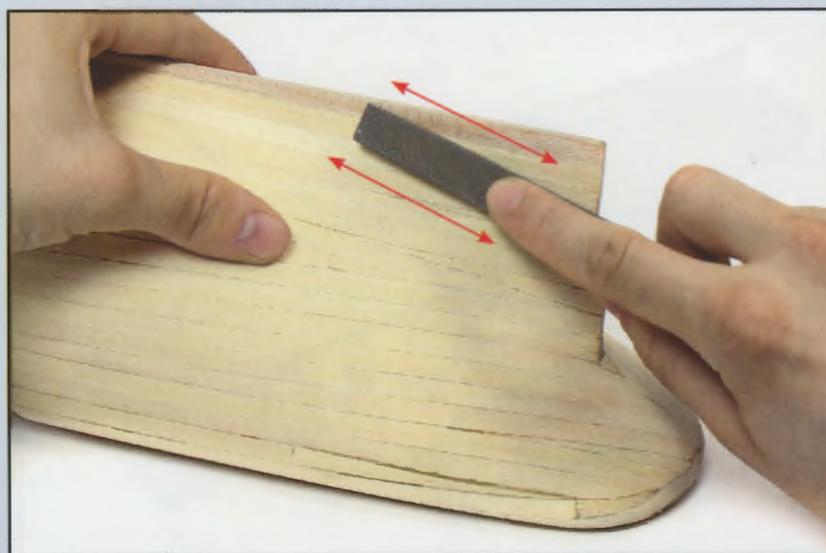
À la proue, au pont gaillard avant, vous devez conserver une hauteur d'environ 12 mm.

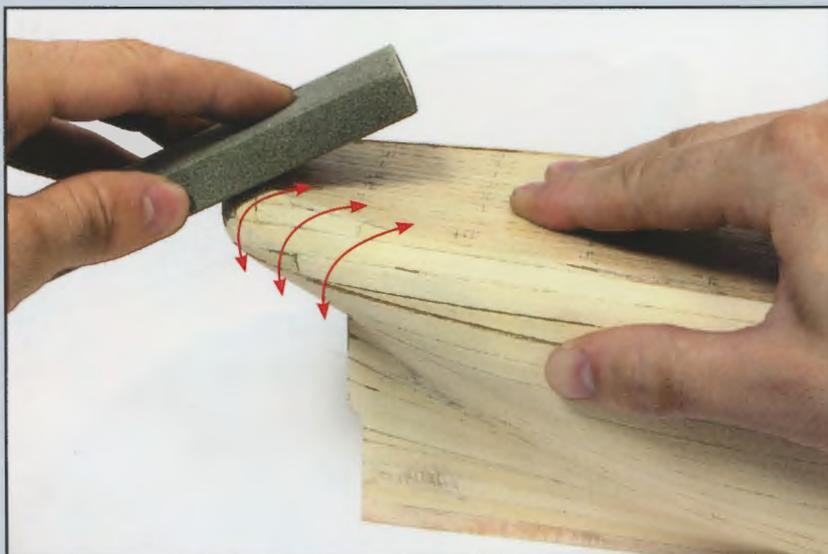


56 H

Utilisez une lime à grain moyen pour ajuster l'épaisseur du bordé à la fausse quille.

Il ne doit y avoir ni dénivelé, ni décrochage dans les zones de liaison entre le bordé et la fausse quille.

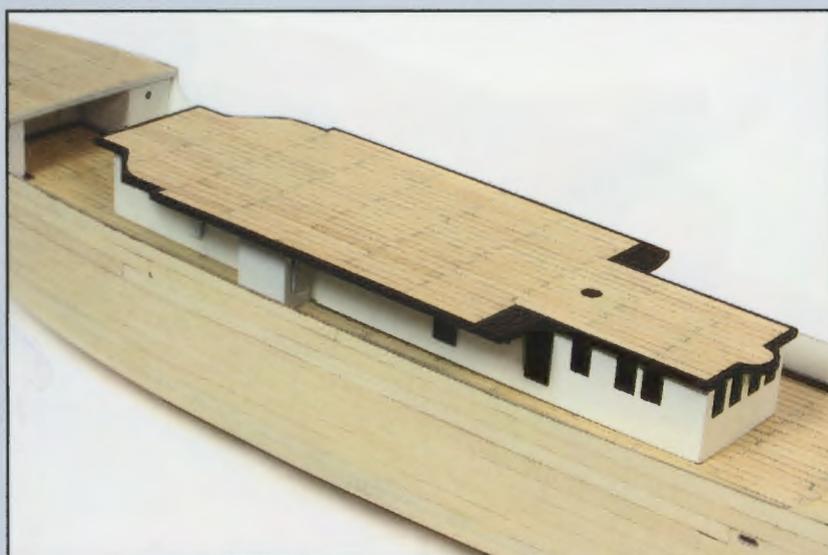




56 I

Adoucissez aussi le bordage dans la zone de la dunette. Il ne doit pas y avoir de décrochement entre le bordé et le pont.

Faites attention à ne pas endommager le pont.



56 J

Ensuite, avec un pinceau sec, éliminez la poussière laissée par le ponçage.

Vérifiez que le roof central s'adapte bien au pont principal mais vous ne devez pas encore le coller.



Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.