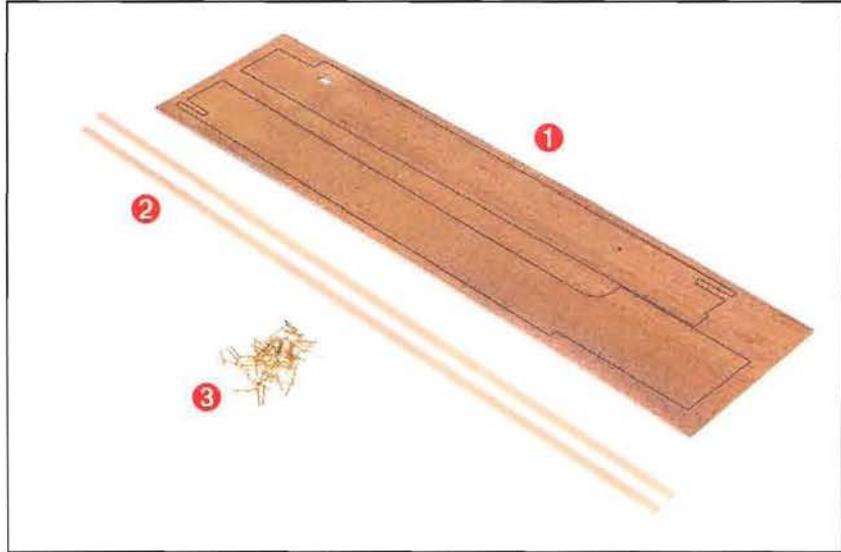


PIÈCES FOURNIES

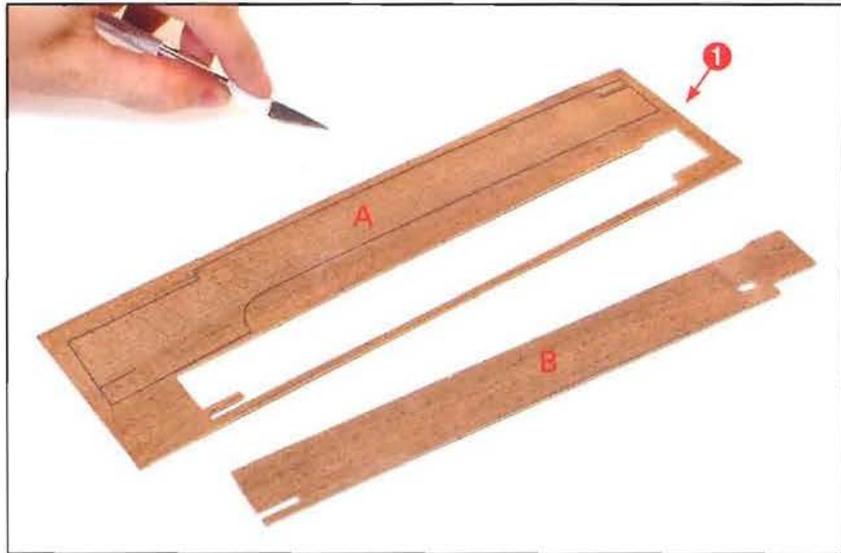
1. Pavois
2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
3. Pointes



19 A

Prenez la planchette contenant les pavois (pièce 1) et extrayez les deux pièces : pièce A, pavois de proue, et pièce B, pavois de poupe.

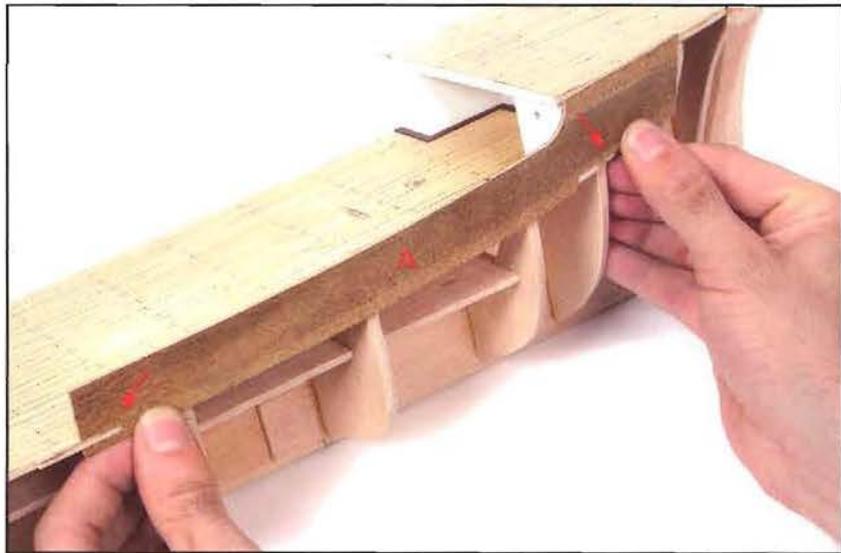
Coupez pour cela, à l'aide d'un outil de coupe, les nervures de liaison qui les relient à la planchette.

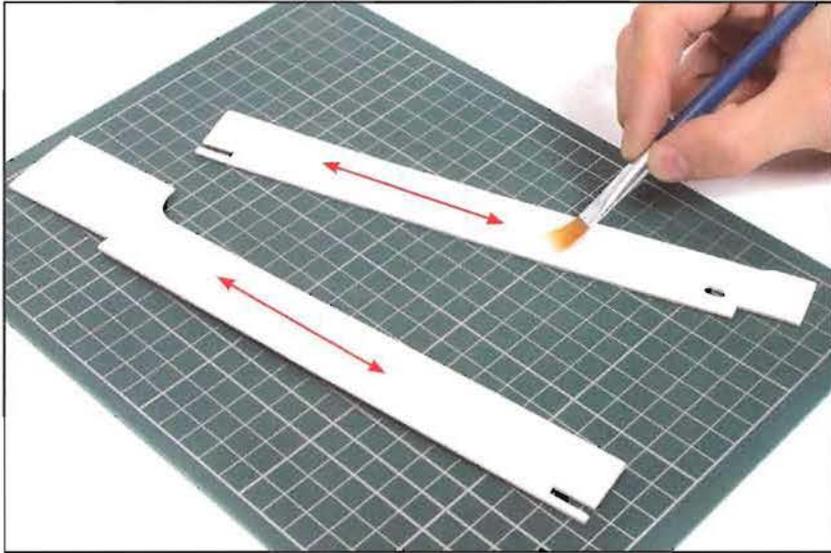


19 B

Poncez les deux pièces avec du papier de verre à grain fin afin d'éliminer toute barbe de bois. Vérifiez ensuite comment s'ajuste à la proue le pavois A côté tribord (droit) de la coque du bateau.

Effectuez les mêmes opérations pour vérifier comment s'adapte l'autre pavois derrière celui de la proue.





19 C

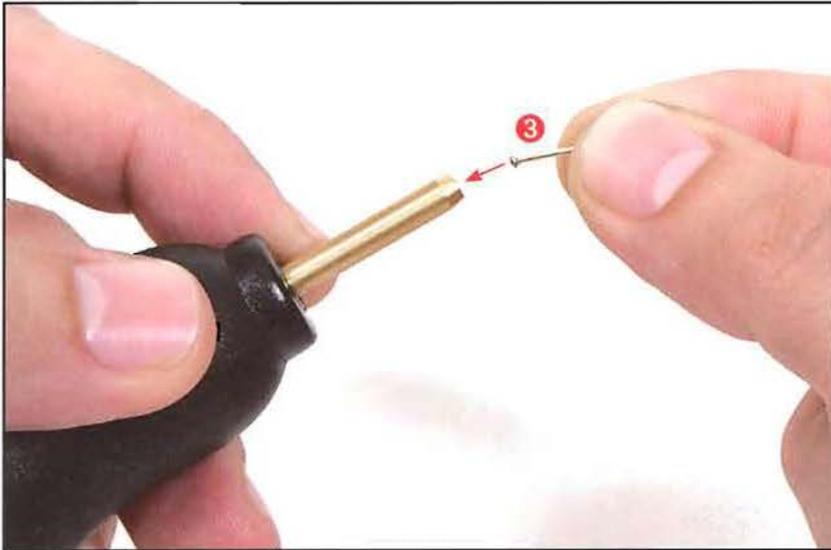
Observez au préalable les photos suivantes puis peignez le côté des pavois qui sera à l'intérieur de la coque.

Vous devez les peindre de la même couleur blanche que celle utilisée pour le roof central et la cloison.



19 D

Poncez légèrement les surfaces où les pavois seront en contact avec la coque. Rectifiez aussi les pavois s'ils ne s'adaptent pas correctement.



19 E

Récupérez le cloueur fourni avec le fascicule n° 17 et les pointes fournies avec ce fascicule (pièces 3). Le cloueur est un outil qui vous permettra d'enfoncer des pointes d'une seule main, tandis que l'autre maintient la coque.

Pour l'utiliser, introduisez par la tête une pointe à l'intérieur du tube du cloueur. L'aimant situé à l'intérieur la maintiendra immobile.

19 F

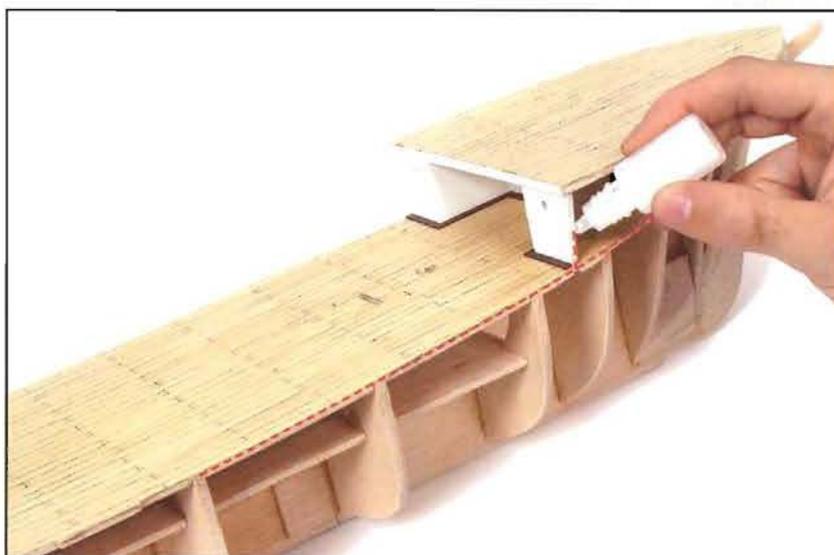
Vous devez enfoncer une pointe dans un couple de la coque.

Pour cela, appliquez le tube du cloueur contenant une pointe contre un couple puis faites pression sur le manche du cloueur.



19 G

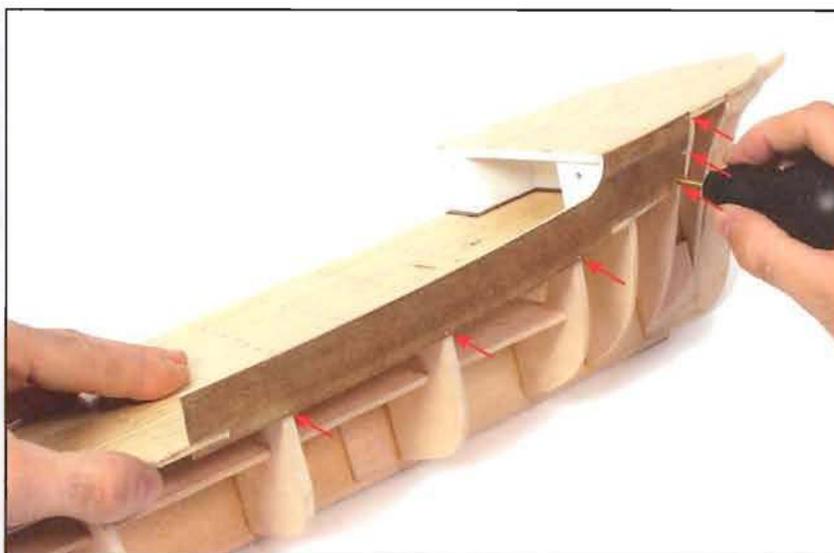
Appliquez maintenant de la colle à bois à prise rapide sur les zones de la coque où le pavois de proue sera en contact.

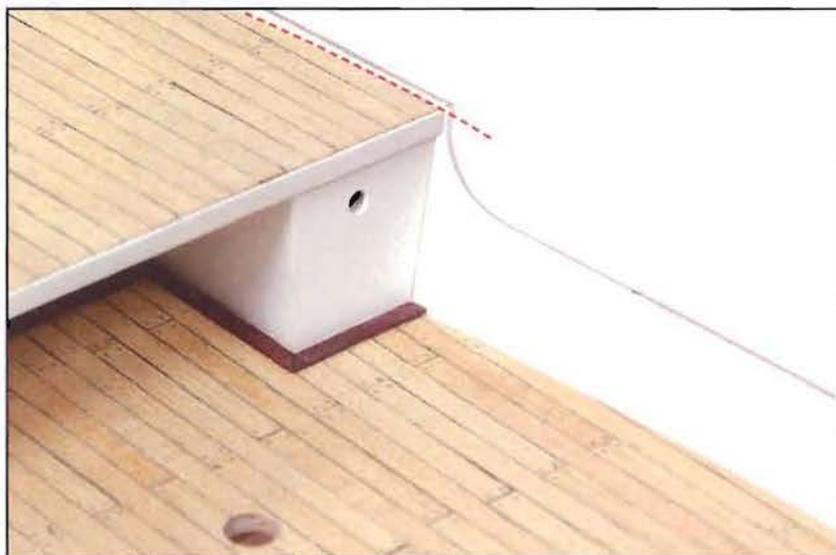


19 H

Immédiatement après, mettez en place le pavois dans sa position définitive. Il doit parfaitement s'ajuster aux ponts.

Ensuite, renforcez la mise en place en clouant des pointes dans les zones où le pavois coïncide avec un couple.

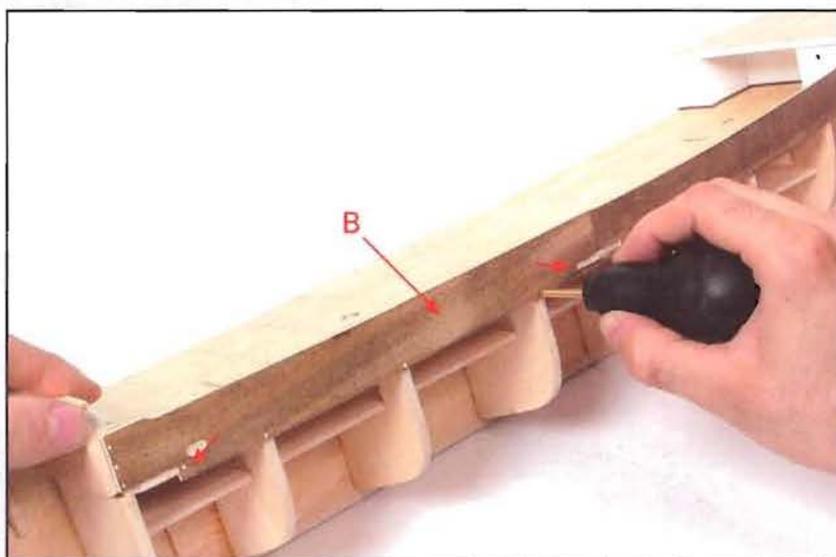




19 I

Observez sur la photo comment le pavois doit s'ajuster parfaitement au chant des ponts. Ne vous préoccupez pas s'il dépasse en hauteur le pont du gaillard avant.

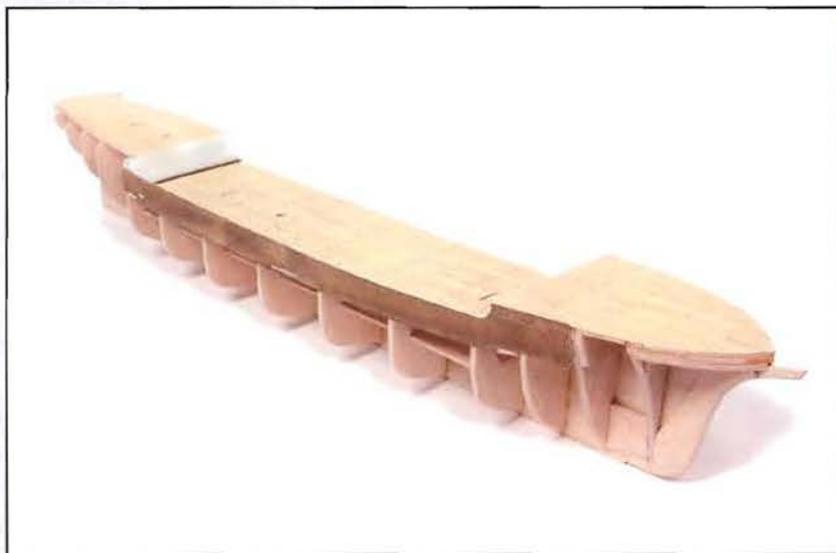
Dans les phases de montage ultérieures, vous verrez comment terminer l'ajustement de ces pavois pour obtenir une finition optimale.



19 J

En suivant les mêmes principes, mettez en place le pavois B de poupe à la suite de celui de proue.

Ce pavois doit lui aussi être bien ajusté au chant des ponts.

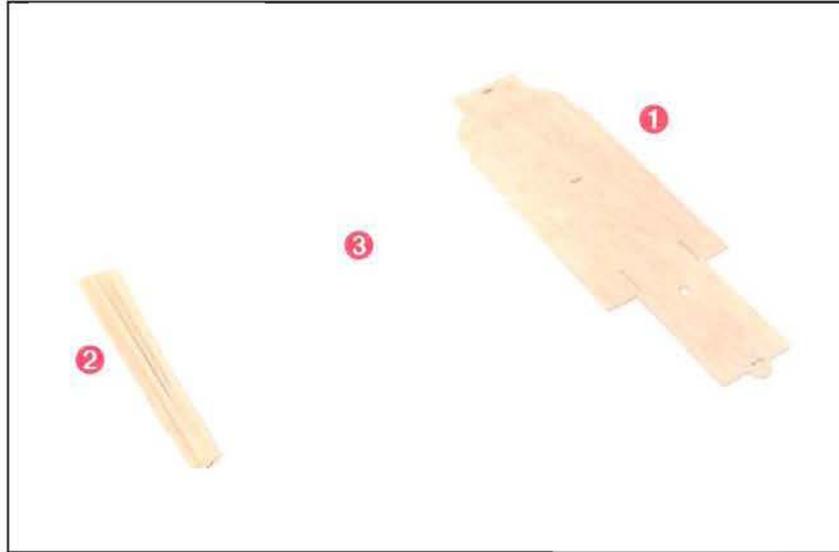


Observez sur la photo comment se présentera la coque du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

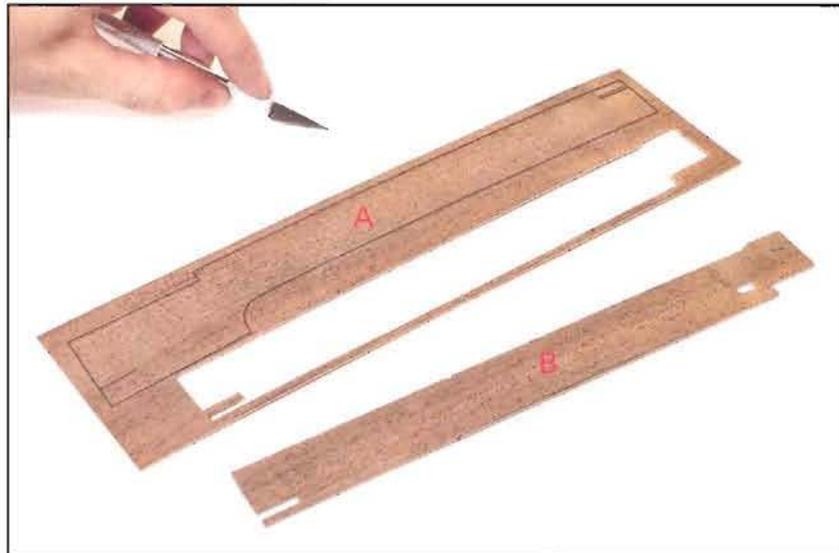
1. Ponts d'embarcations
2. Lamelles d'Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm
3. Vitrages



20 A

Prenez la planchette des pavois fournie avec le fascicule n° 18 et extrayez les deux pièces : pièce A – le pavois de proue – et pièce B, le pavois de poupe.

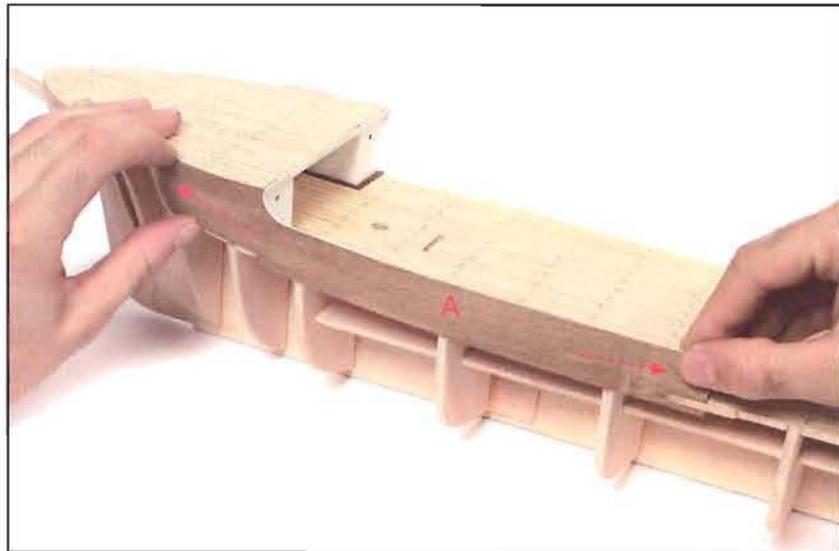
Pour cela, coupez à l'aide d'un cutter les nervures de liaison qui les unissent à la planchette.

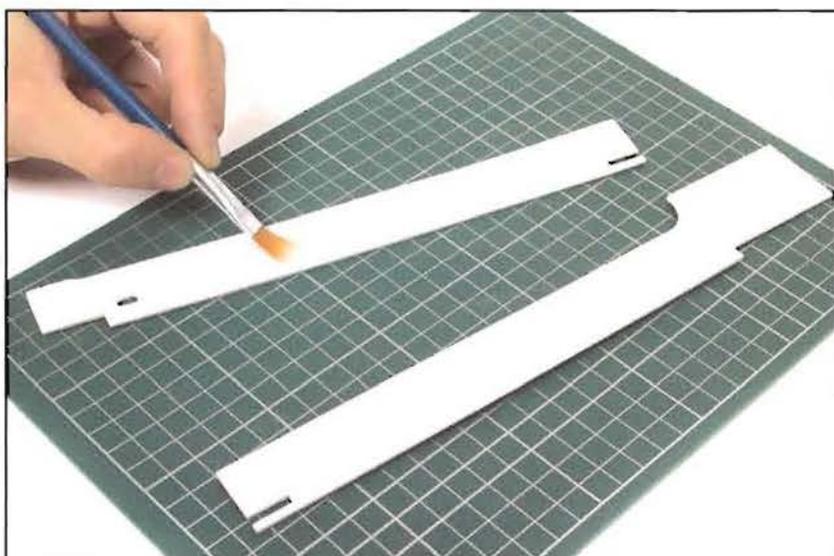


20 B

Poncez les deux pièces avec du papier de verre à grain fin afin d'éliminer toute barbe de bois. Ensuite, comme vous l'avez fait lors du montage précédent, vérifiez comment s'ajuste le pavois A de proue à la proue gauche de la coque.

Réalisez les mêmes opérations pour vérifier comment s'ajuste le pavois de poupe à la suite de celui de proue.

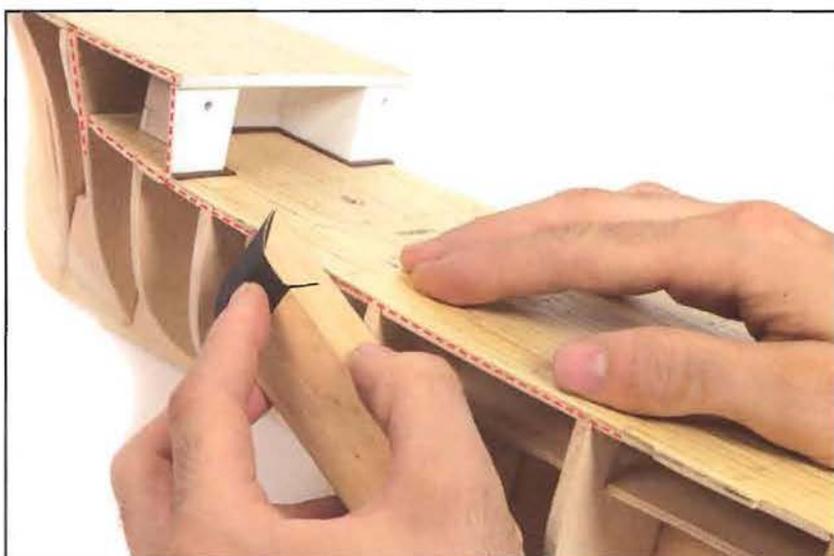




20 C

Observez au préalable les photos suivantes puis peignez l'intérieur des pavois qui fera face à l'intérieur de la coque.

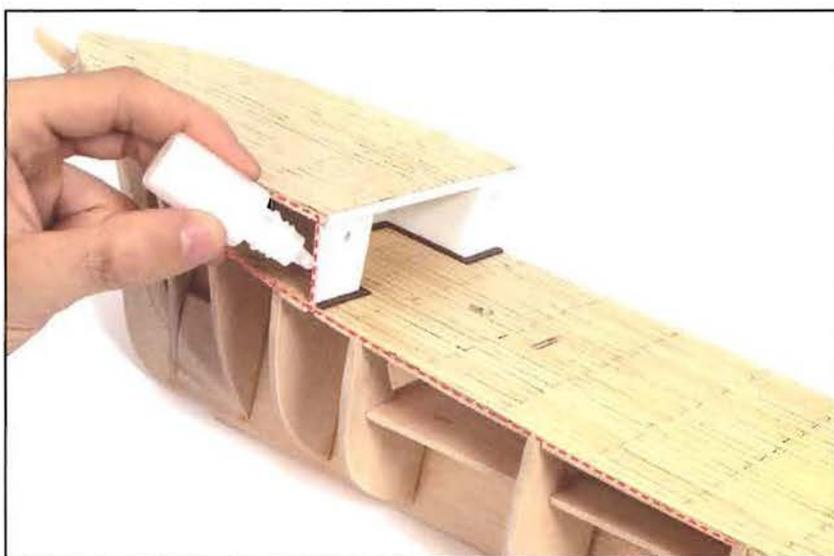
Peignez-les de la même couleur blanche que celle utilisée pour les autres pavois.



20 D

Avec une cale à poncer égalisez les surfaces où les pavois seront en contact avec la coque.

Si nécessaire, ajustez aussi les pavois pour qu'ils se mettent parfaitement en place.



20 E

Appliquez maintenant de la colle à bois à prise rapide sur les parties de la coque où le pavois sera en contact.

20 F

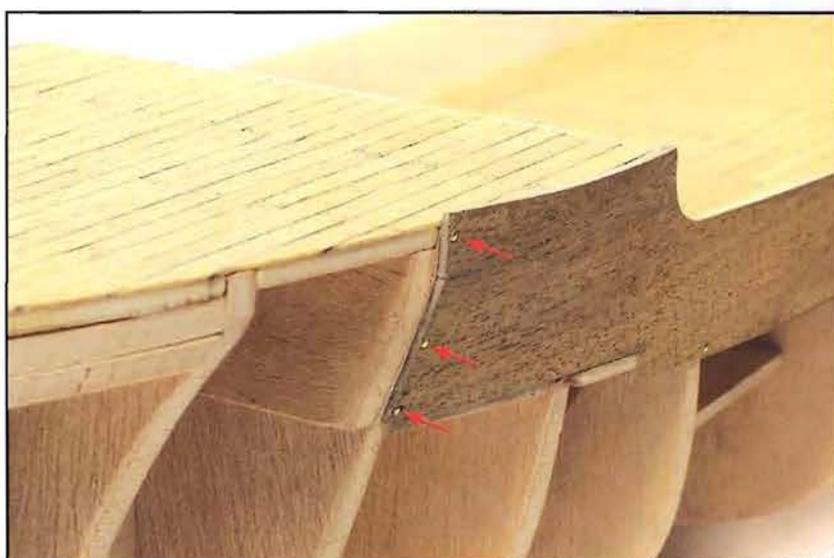
Ensuite, placez le pavois à son emplacement définitif. Il doit être parfaitement au contact des ponts.

Puis fixez-le en clouant avec le cloueur des pointes dans les zones où le pavois coïncide avec un couple.



20 G

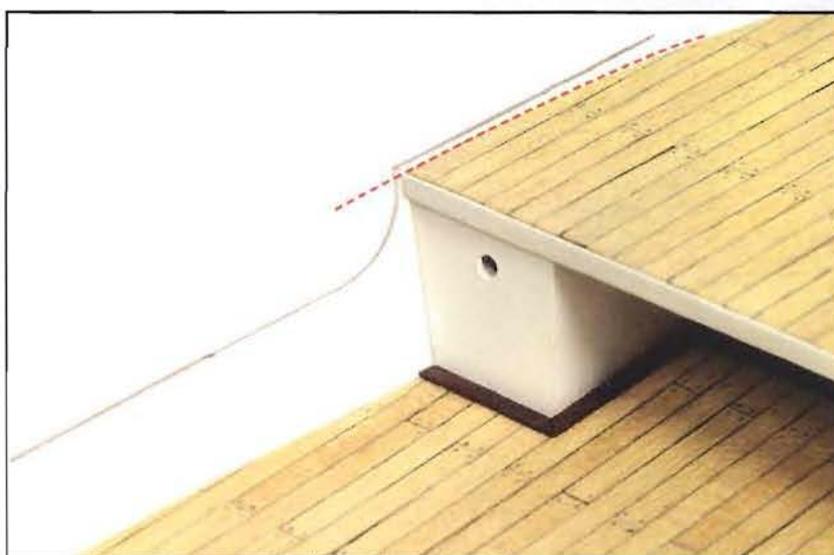
Observez sur la photo comment la partie avant du pavois s'ajuste à la coque.

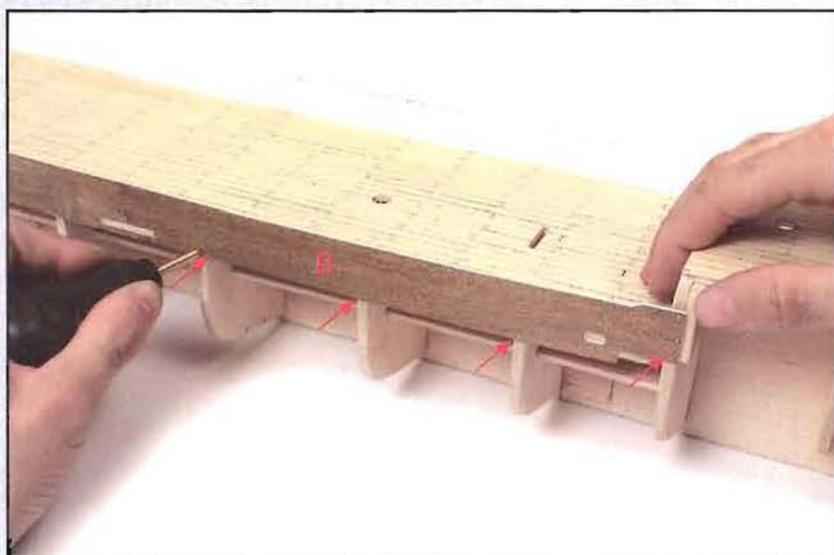


20 H

Observez sur la photo comment le pavois doit s'ajuster au pont.

Ne vous préoccupez pas s'il dépasse en hauteur le pont de gaillard avant.

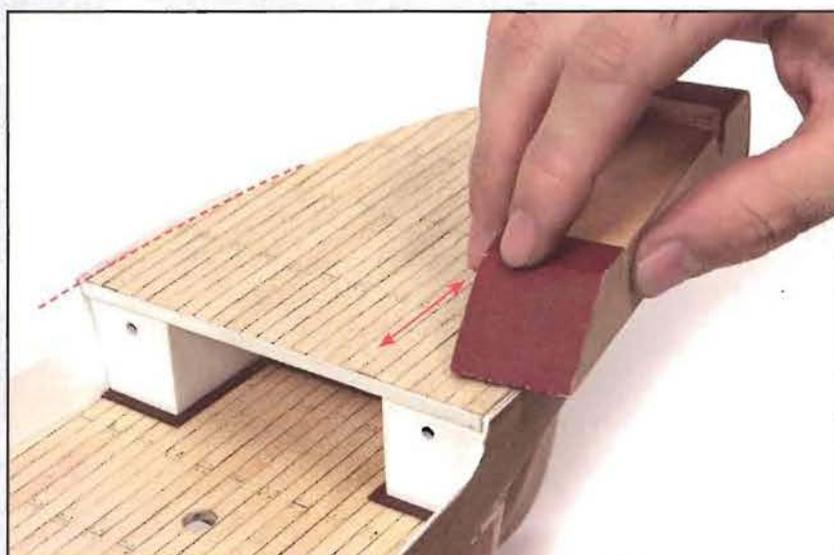




20 I

En suivant les mêmes indications, mettez en place le pavois B de poupe à la suite de celui de proue.

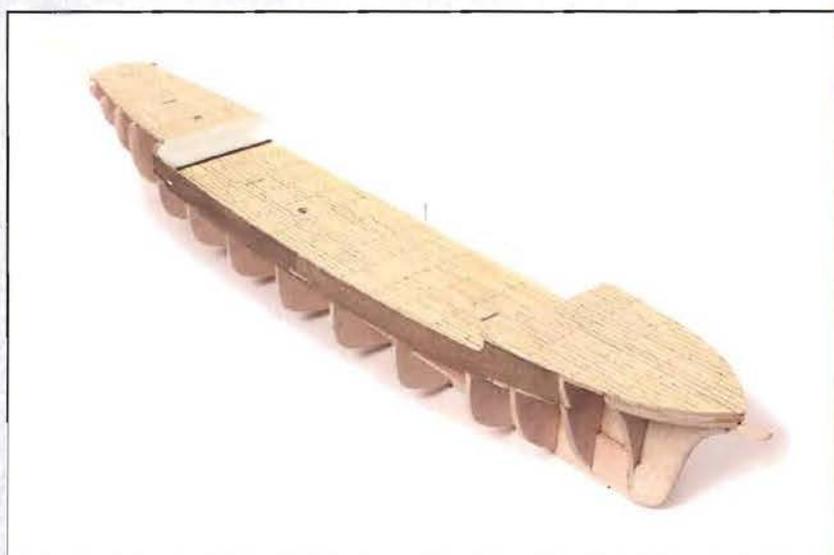
Ce pavois doit être lui aussi bien ajusté aux ponts.



20 J

Avec une cale à poncer ou une lime plate, et avec beaucoup de précaution, rabattez la partie supérieure des pavois de poupe pour qu'ils soient au ras du pont de gaillard avant.

Le ponçage doit être réalisé dans le sens de la veine du bois du pont et en veillant à ne pas le rayer.



Voyez sur la photo comment doit se présenter la coque du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.