

**PIÈCES FOURNIES**

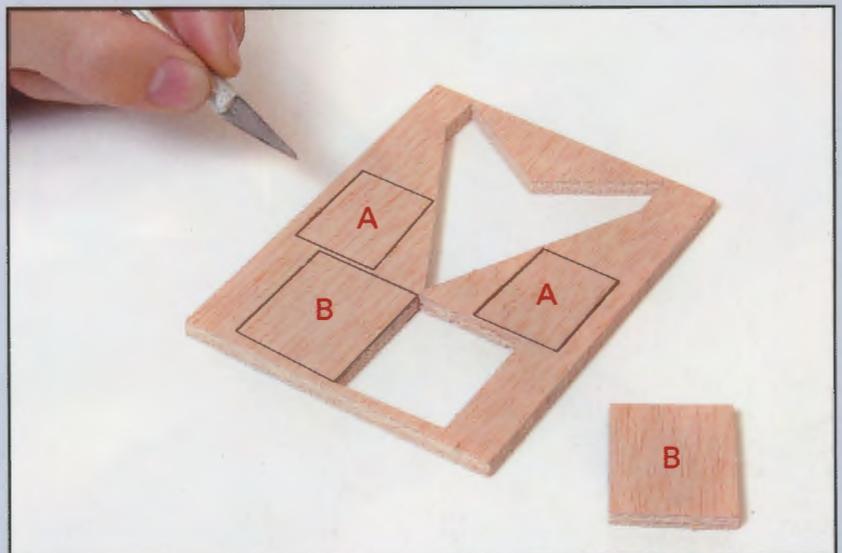
- 1. Clouteur
- 2. Pointes



**17A**

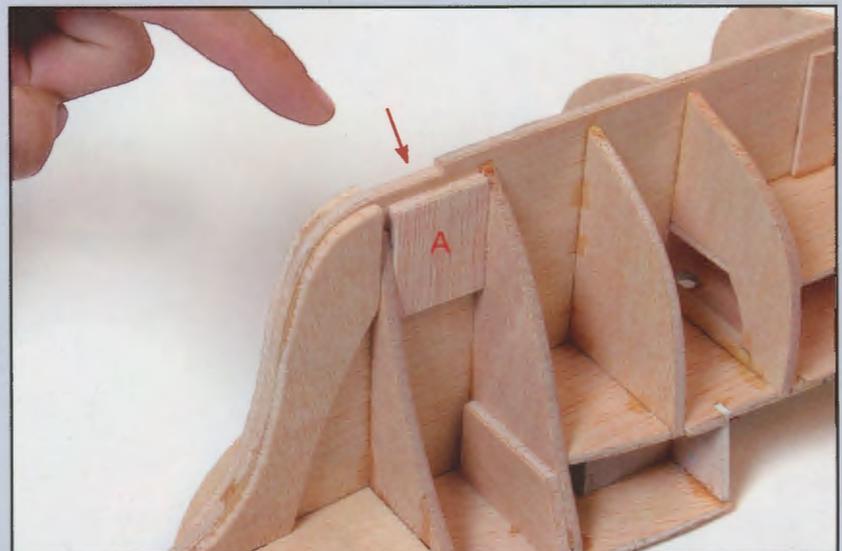
Récupérez la planchette de renfort fournie avec le fascicule n° 11. Identifiez les pièces en les marquant au crayon à papier puis extrayez-les.

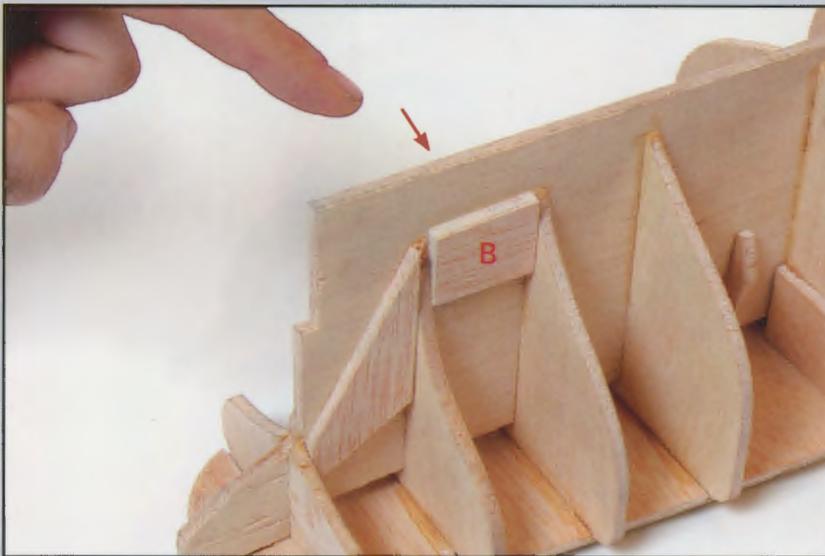
Poncez-les ensuite avec du papier de verre à grain fin.



**17B**

Prenez les deux pièces A ; collez-les une de chaque côté de la coque entre le premier et le second couples.





### 17 C

Réalisez les mêmes opérations à la poupe du bateau avec les pièces B.

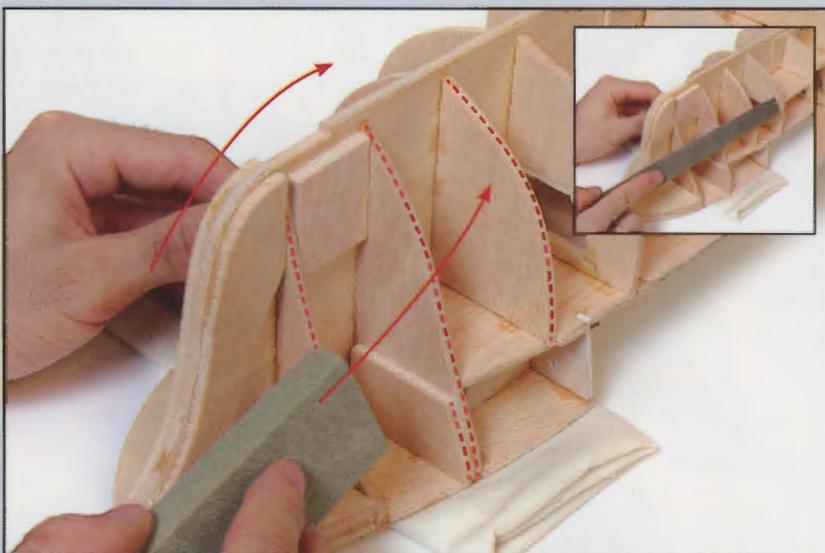
Mettez le bateau de côté le temps du séchage de la colle.



### 17 D

Le ponçage de la coque est l'une des phases les plus importantes du montage. Il doit être réalisé avec soin pour respecter la courbure d'origine de la fausse quille, des ponts et des couples.

Assurez-vous aussi que les deux flancs du bateau sont parfaitement symétriques. Pour cette opération de ponçage utilisez une petite et une grande cales à poncer, et une lime à grain moyen.



### 17 E

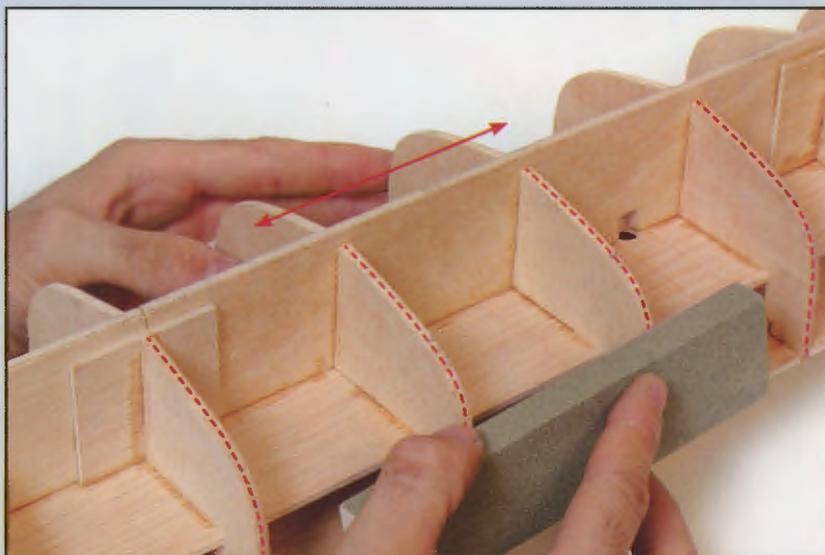
Avant de commencer le ponçage, placez sous la coque une couche épaisse de tissu pour protéger les ponts.

Commencez avec la grande cale à poncer en ponçant les renforts de proue et les arêtes vives des couples.

Opérez en allant de la proue vers la poupe. Pour les zones plus incurvées des renforts et des couples utilisez la lime.

### 17F

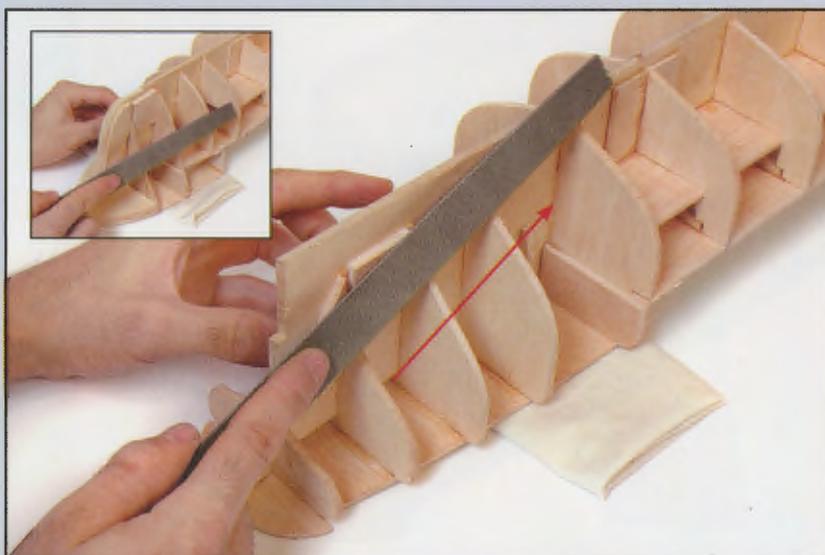
Poncez aussi les flancs de la coque pour égaliser les couples et les chants des ponts.



### 17G

Poncez aussi la poupe du bateau mais cette fois en allant de la poupe vers la proue.

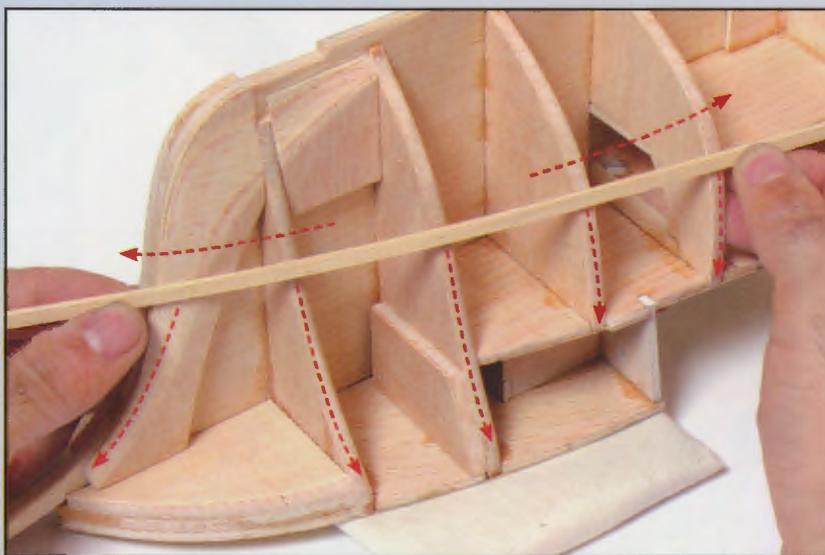
Dans cette partie de la poupe de la coque, la lime à grain moyen vous sera très utile.

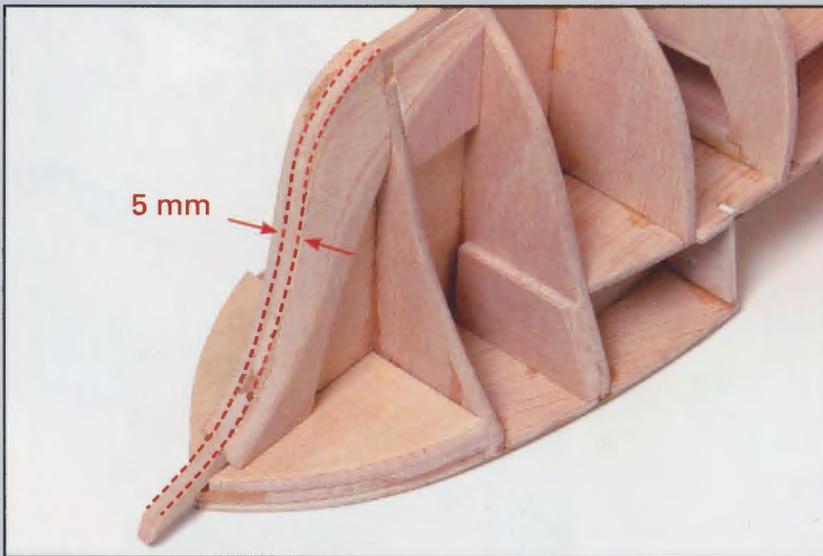


### 17H

Récupérez une baguette du fascicule n° 15. Utilisez-la pour vérifier que le ponçage de la coque réalisé est correct et que cette baguette s'adapte bien aux formes de la coque.

Effectuez cette vérification dans toutes les zones de la coque, à la proue comme à la poupe. Si nécessaire, retouchez le ponçage.

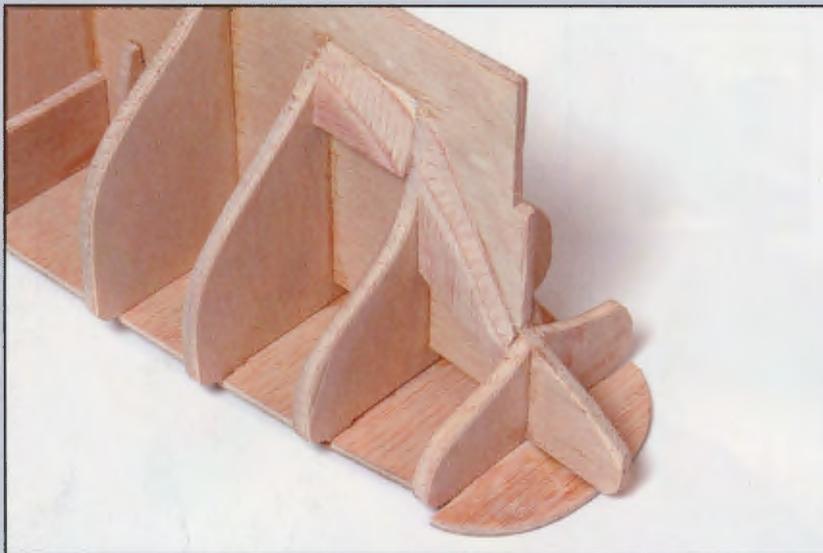




### **17 I**

À la proue, les renforts de la fausse quille doivent être très effilés sur l'avant.

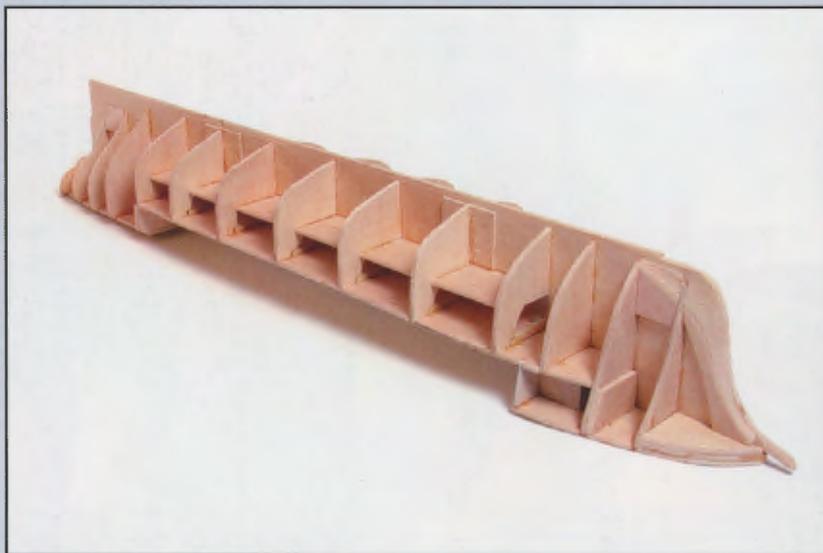
Il ne doit rester que l'épaisseur de la fausse quille, soit 5 mm.



### **17 J**

Voici l'aspect présenté par la poupe après le ponçage.

Réalisez la même opération de l'autre côté de la coque.

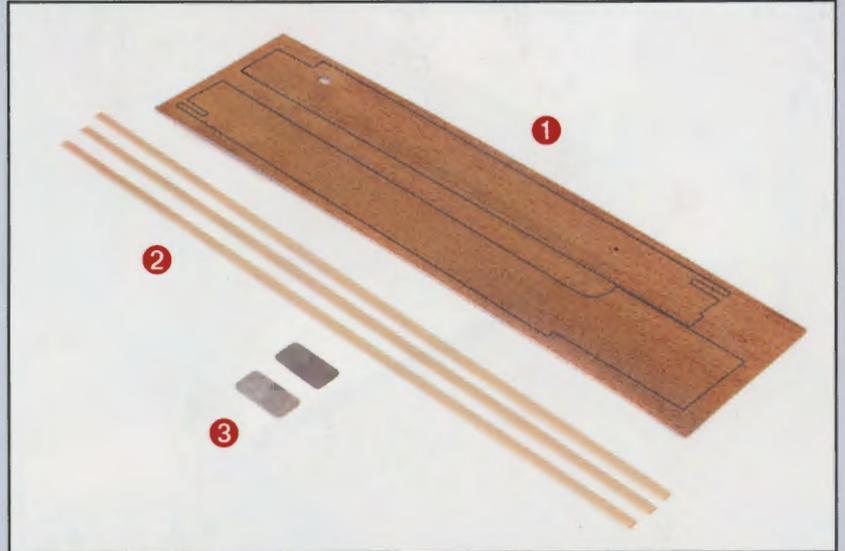


*Voici l'aspect de la structure une fois cette phase de montage réalisée.*

*Conservez les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.*

**PIÈCES FOURNIES**

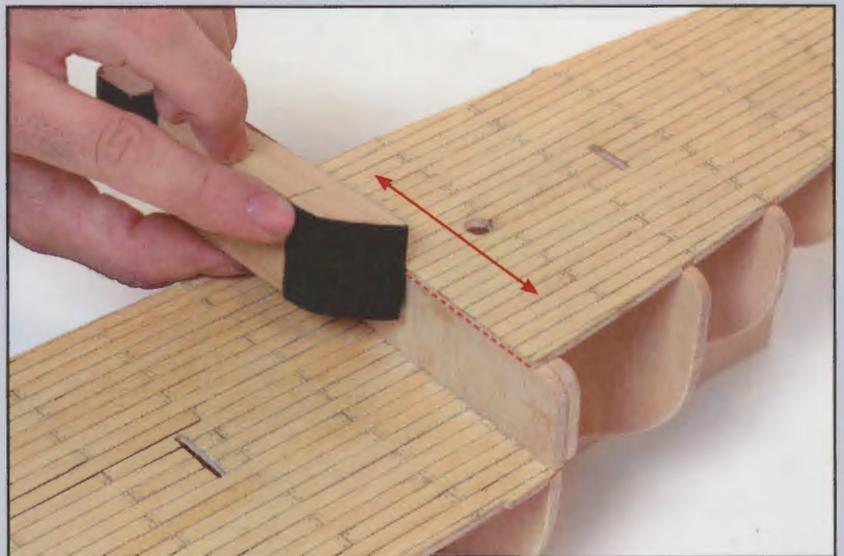
- 1. Pavois
- 2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
- 3. Portes



**18 A**

Avec une cale à poncer polissez le chant du pont dunette pour le mettre au niveau de la cloison de poupe.

Mastiquez la jonction entre la cloison et le pont ; quand le mastic est sec, poncez à nouveau.

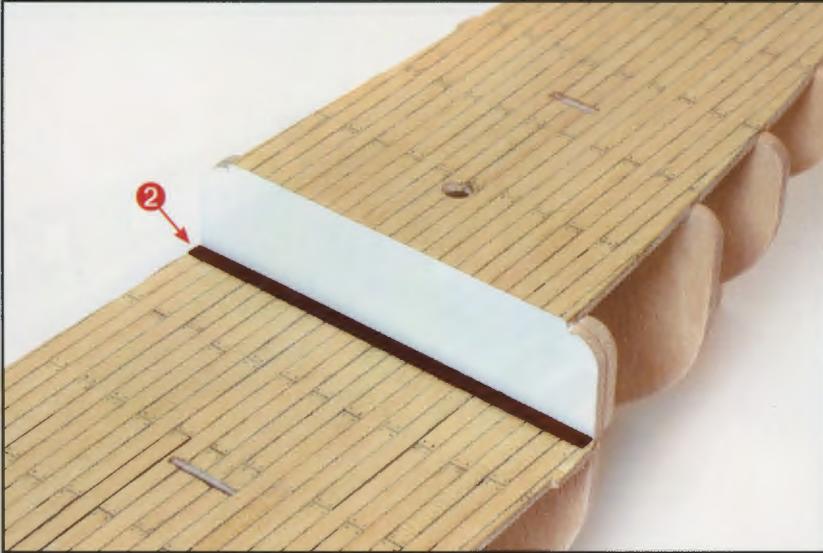


**18 B**

Avec du papier journal et du papier collant, recouvrez le bateau en ne laissant à découvert que la cloison de poupe.

Ensuite, peignez-la avec de la peinture blanche.





### 18 C

Prenez l'une des lamelles fournies avec ce numéro et poncez-la avec du papier de verre à grain fin. Puis teintez-la avec une couleur marron rouge comme vous l'aviez fait précédemment pour d'autres.

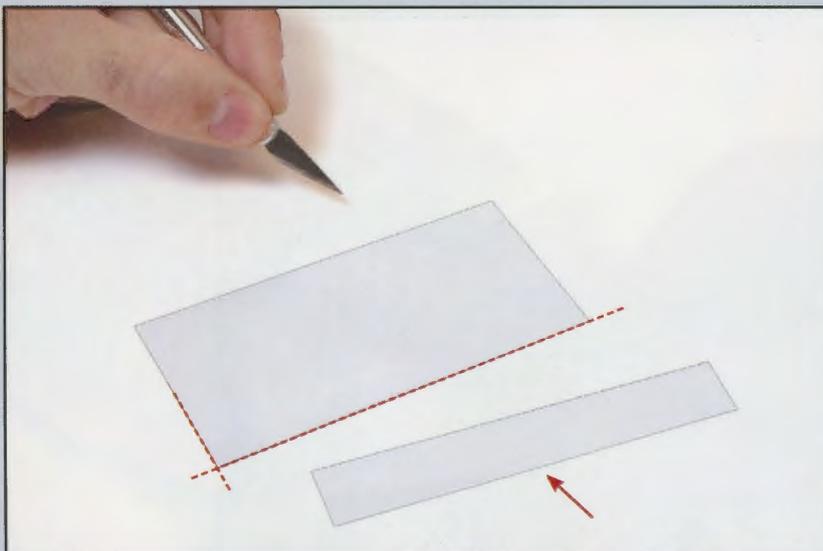
Coupez un morceau de la largeur du pont principal et collez-le à la jonction entre le pont et la cloison.



### 18 D

Coupez un autre morceau de baguette de la largeur de la partie supérieure du pont gaillard d'avant et peignez-le en blanc.

Ensuite collez-le sur le chant arrière du pont. Cette baguette doit recouvrir la liaison entre le pont et la cloison.



### 18 E

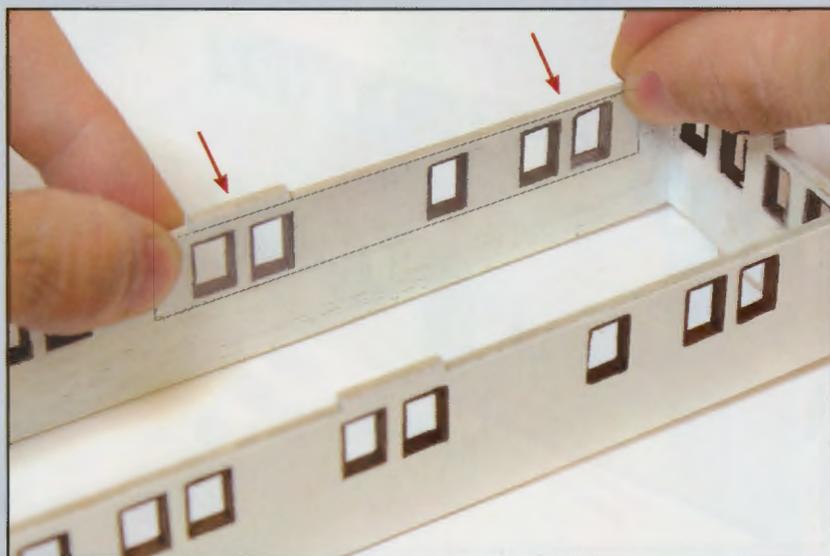
Récupérez deux des feuilles transparentes fournies avec le fascicule n° 16.

À l'aide d'un cutter et d'une règle, coupez un morceau de 20 mm de largeur et de la longueur de la feuille.

## 18F

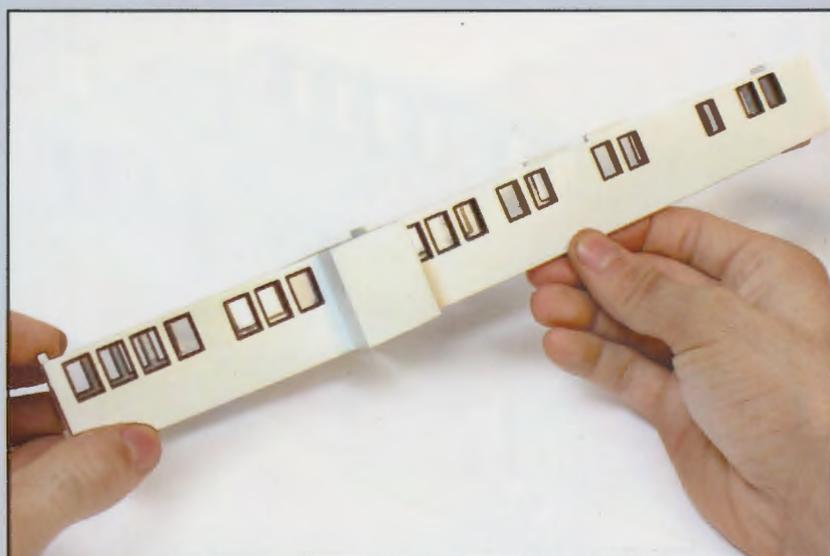
Ces bandes transparentes vont simuler les vitres des fenêtres des roofs.

Pour les coller, appliquez de la colle à prise rapide en faisant très attention à ne pas déborder sur la partie qui apparaîtra dans le vitrage. Collez ces lamelles à l'intérieur du roof.



## 18G

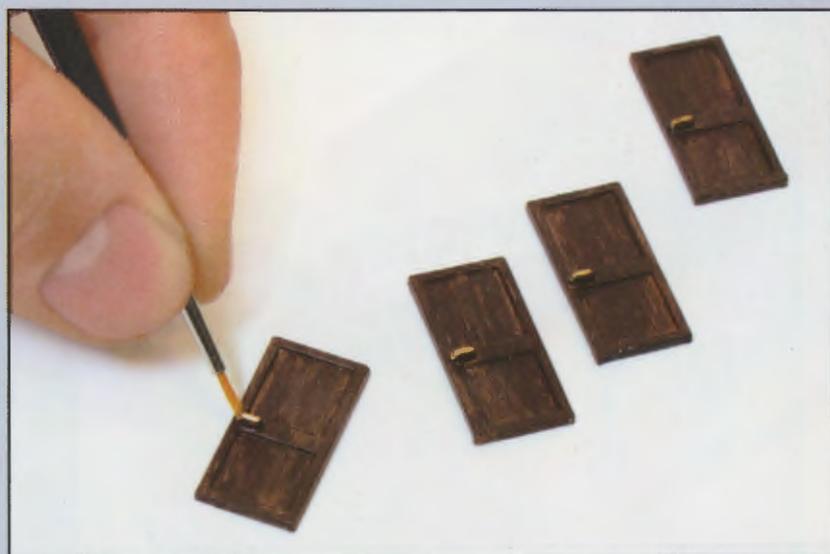
Effectuez les mêmes opérations pour réaliser toutes les vitres du roof.

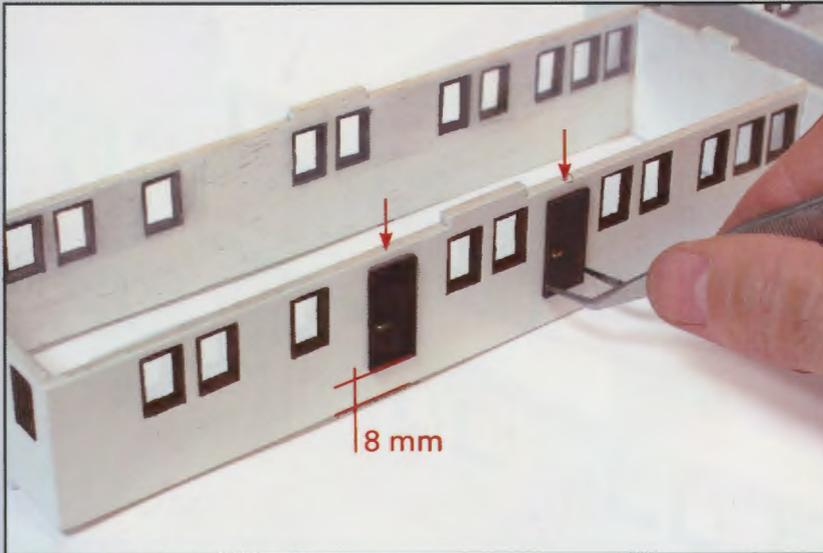


## 18H

Récupérez maintenant les portes fournies avec les fascicules n° 14 et 16. Poncez-les avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les irrégularités.

Appliquez du vernis bouche-pores puis peignez-les en marron. Simulez les veines du bois en effectuant des passes légères avec un pinceau trempé dans une teinte marron plus claire. Peignez ensuite les poignées des portes dans une teinte or ou cuivre.

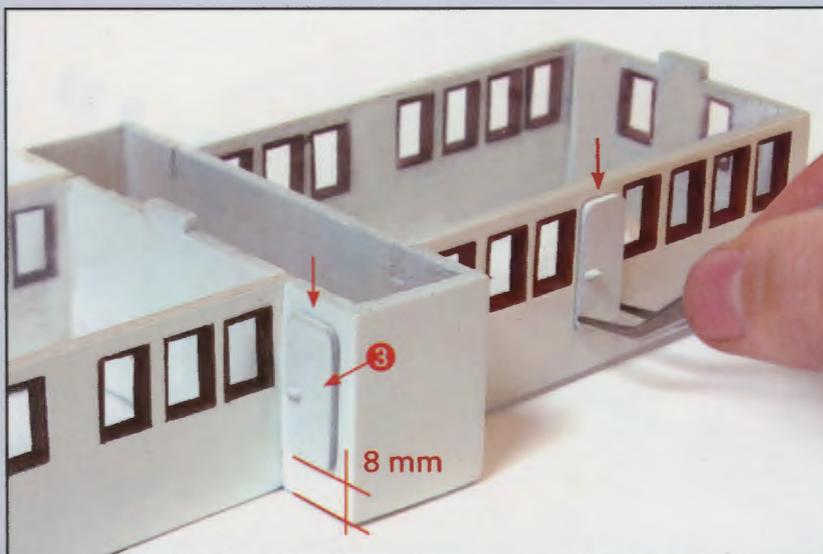




### 18 I

Quand les portes sont sèches, collez-en deux de chaque côté du roof.

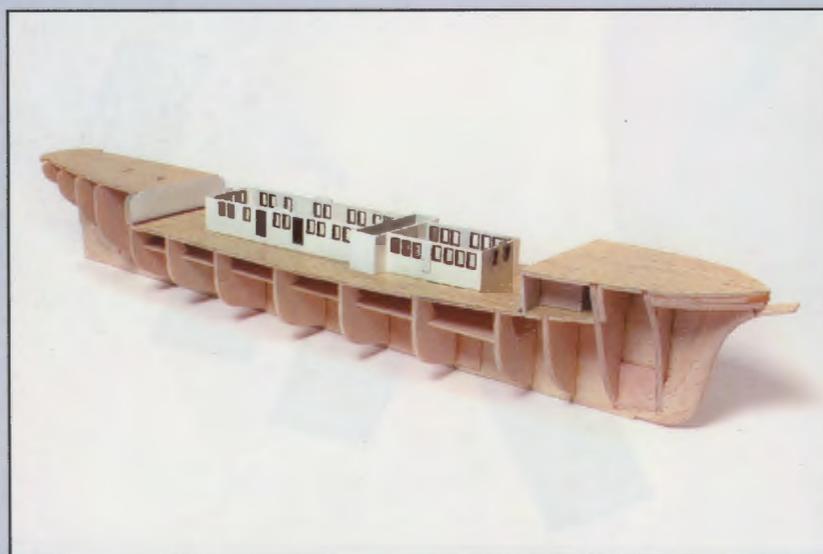
Centrez-les par rapport aux fenêtres et à la hauteur indiquée sur la photo.



### 18 J

Prenez les deux portes fournies avec ce numéro et deux de celles fournies avec le fascicule n° 15. Peignez-les de la même couleur blanche que celle utilisée pour le roof.

Ensuite collez deux portes de chaque côté du roof central, disposées comme le montre la photo.



*Vous voyez ici comment se présentera le roof une fois en place sur le bateau mais ne le collez pas encore.*

*Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.*