

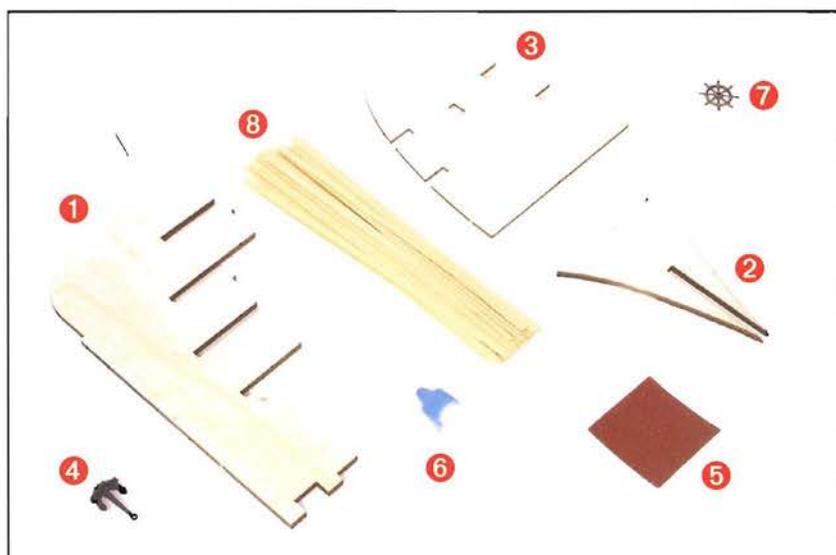
Voici la maquette du *Belem* que vous allez pouvoir construire grâce aux « pas à pas » de montage fournis à chaque numéro de cette collection.

Cet imposant trois-mâts est un prestigieux témoin du patrimoine maritime français et l'un des plus anciens grands voiliers qui navigue encore aujourd'hui par le monde.

Le *Belem* a connu plusieurs vies : navire de commerce au XIX^e siècle, yacht de plaisance dans les années 1920, navire-école dans les années 1950-1960, enfin bateau de formation grâce à la Fondation Belem qui en a assuré la restauration à partir de 1980. En outre, ce voilier prestigieux a été classé monument historique en 1984.

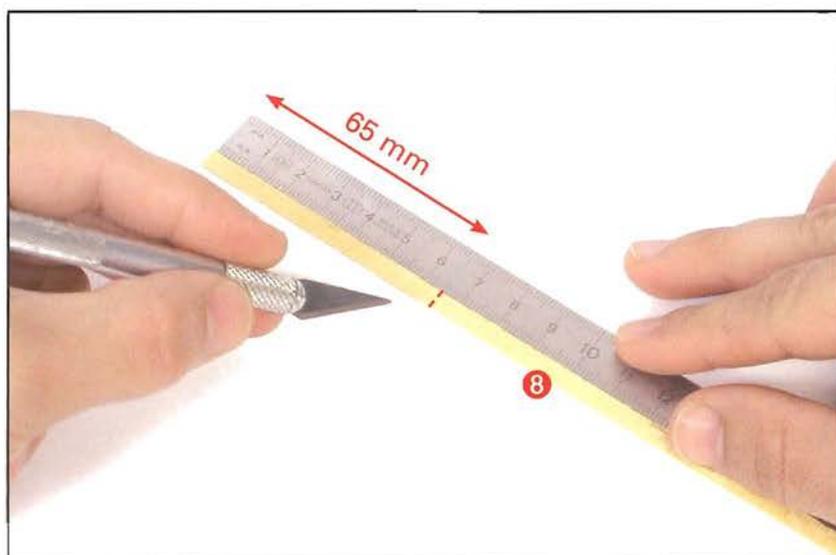
Semaine après semaine, goûtez au plaisir de construire ce superbe trois-mâts ; grâce aux étapes de montage illustrées et clairement détaillées, vous opérerez sans difficultés pour un résultat spectaculaire.





PIÈCES FOURNIES

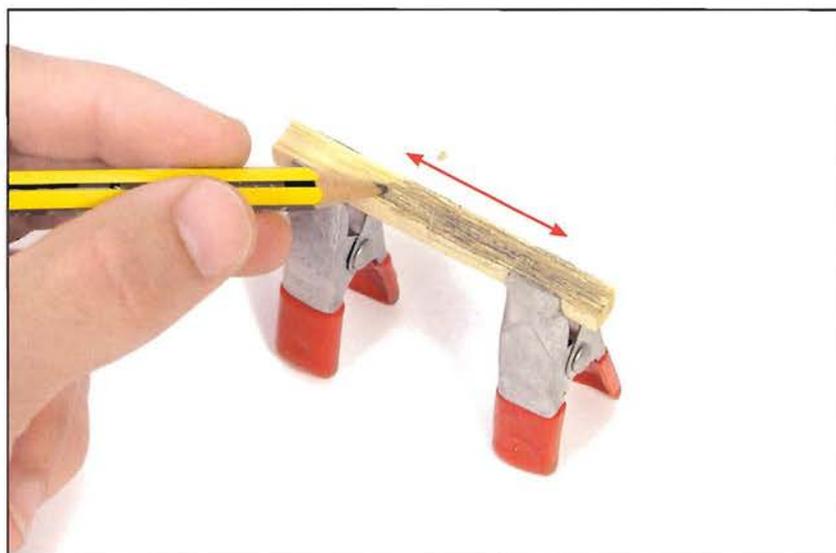
1. Fausse quille de proue
2. Couple 1
3. Pont gaillard d'avant
4. Ancre
5. Papier de verre
6. Colle à bois
7. Roue de gouvernail
8. Lamelles de bois Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm



1A

Prenez les lamelles (pièces 8) et, à l'aide d'un cutter et d'une règle, coupez 60 morceaux de 65 mm de long chacun.

Pour la bonne réalisation des opérations suivantes, la coupe doit être parfaitement perpendiculaire.



1B

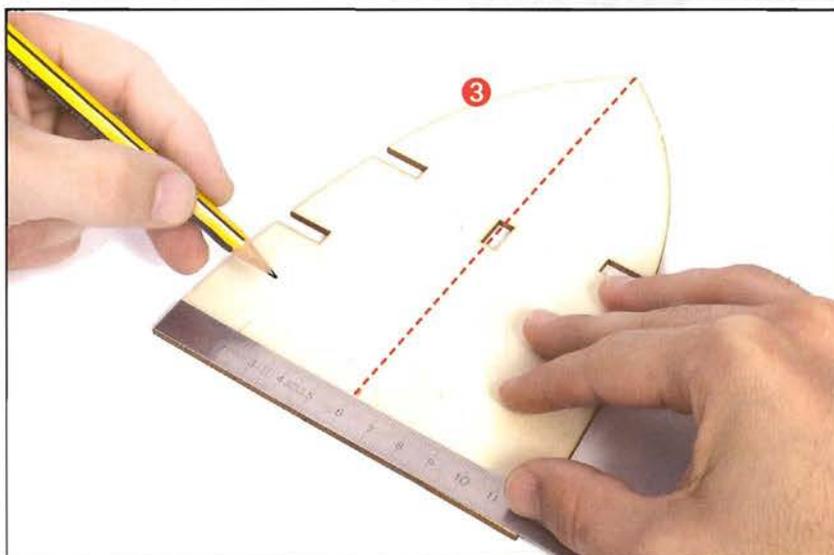
Réunissez ensuite sans les coller 10 à 12 morceaux de baguette en faisant coïncider leurs chants et maintenez-les avec des pinces.

Avec un crayon à papier noir, noircissez les chants de ces morceaux de baguettes.

1C

Prenez le pont du gaillard d'avant (pièce 3) et poncez-le avec du papier de verre à grain fin. Ce ponçage sert à éliminer les barbes de bois pour améliorer le collage.

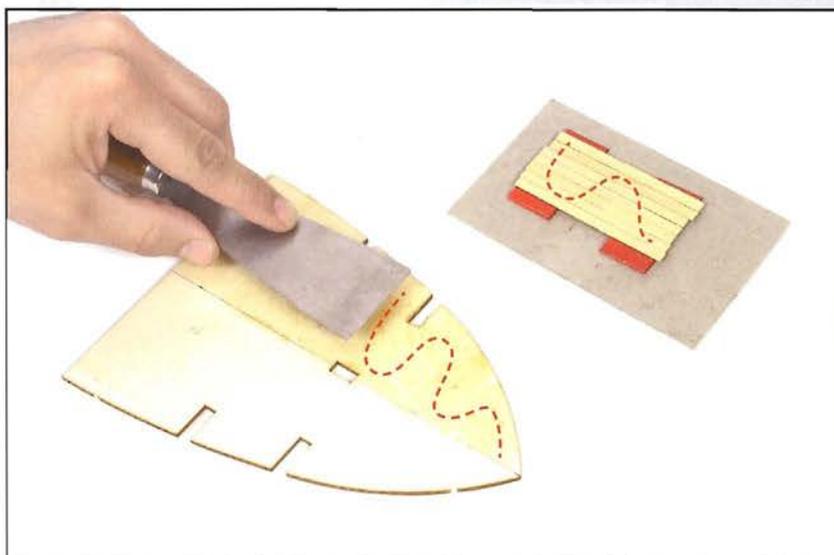
À l'aide d'une règle, déterminez le centre du pont, puis tracez au crayon la ligne qui le divise longitudinalement en deux moitiés symétriques.



1D

Sur deux morceaux de papier collant, face adhésive vers le haut, disposez 12 morceaux de baguette en ne laissant aucun espace entre eux.

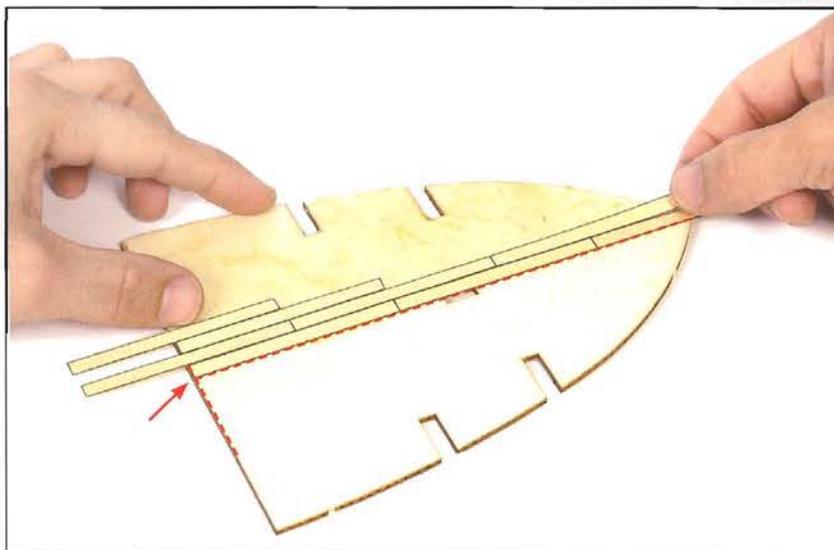
Appliquez sur ces morceaux et sur une moitié de pont une fine couche homogène de colle contact. Vous pouvez utiliser une spatule ou un pinceau. Si l'utilisation de la colle contact vous paraît difficile, vous pouvez employer de la colle à bois de menuisier.

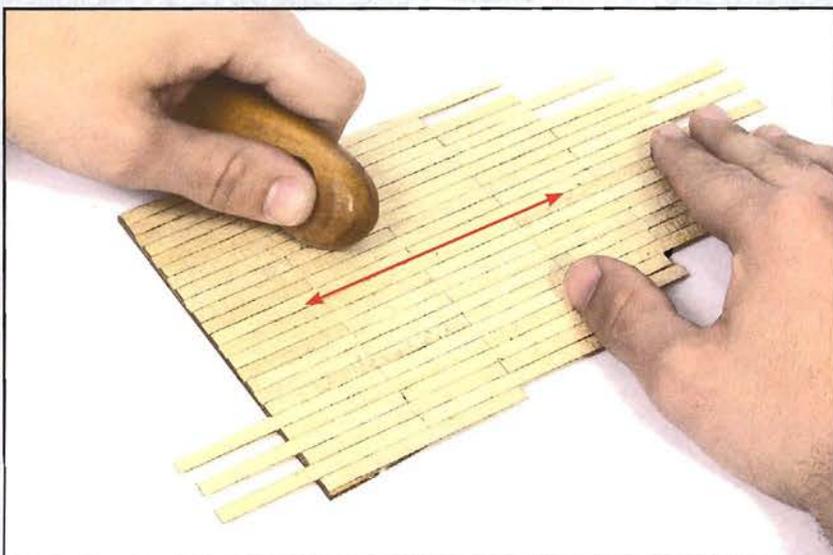


1E

Quand la colle contact n'adhère plus au toucher, collez les morceaux de baguette. Commencez par une première ligne le long de la ligne de crayon, en commençant par le bord du pont qui sera dirigé vers la poupe (la dernière baguette dépassera du pont).

Collez une seconde ligne en faisant coïncider la jonction entre ces deux premières baguettes et la moitié de la première baguette de la ligne précédente (voir photo). Les baguettes doivent être bien jointives.

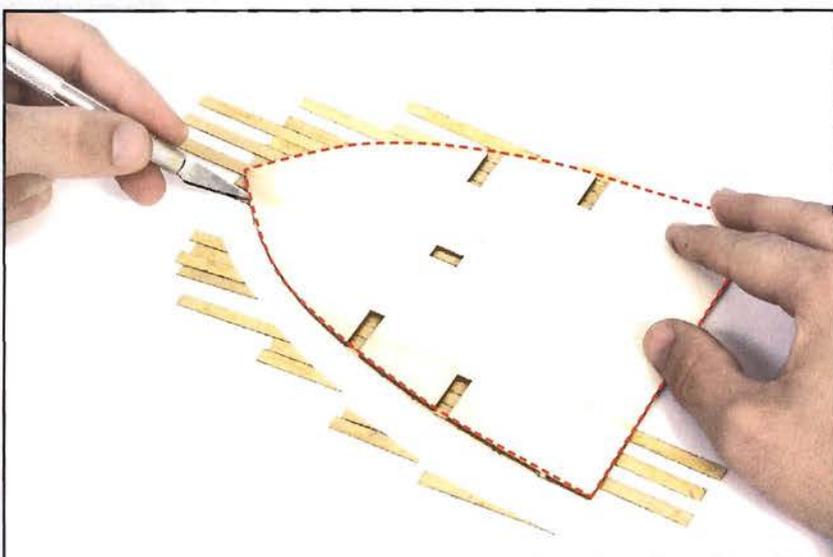




1F

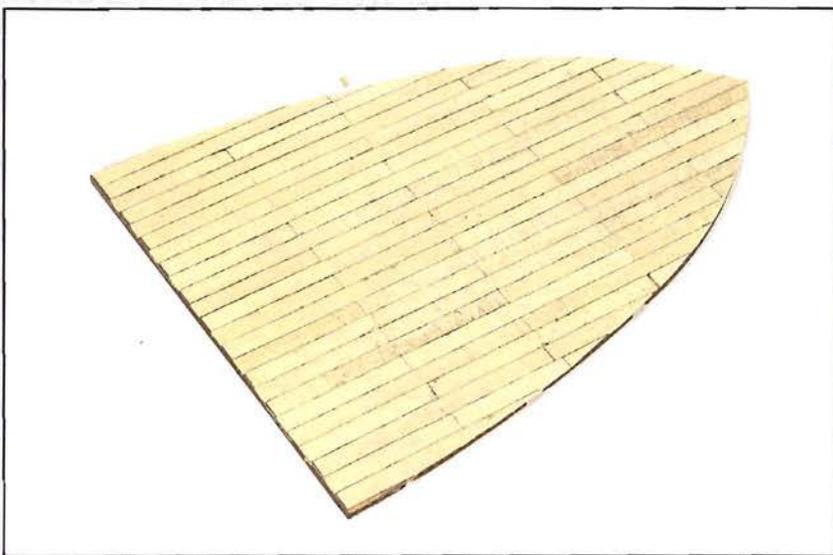
Collez les morceaux de baguette sur tout le pont, commencez la seconde moitié de pont en vous appuyant sur la ligne médiane et en allant vers les bords latéraux.

Pour fixer fermement les baguettes, frottez-les ensuite avec le manche en bois arrondi d'une spatule ou un morceau de bois similaire. Frottez en appuyant mais sans excès, et dans le sens montré par la photo.



1G

Attendez que l'ensemble soit bien sec puis retournez le pont. Maintenez-le d'une main et, avec un cutter bien tranchant, coupez les excédents des baguettes au ras du pont. Opérez sans précipitation et veillez à vos doigts.



Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

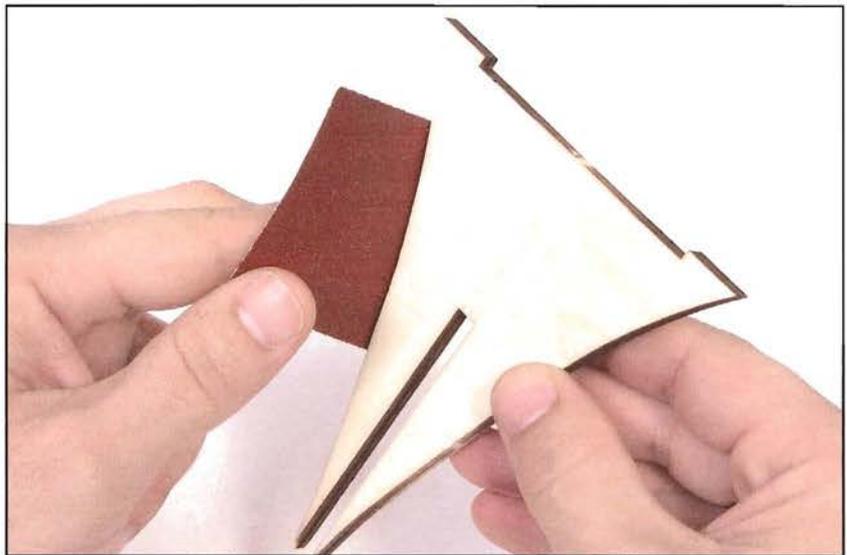
1. Couple 3
2. Renforts de pont gaillard d'avant
3. Couple 2
4. Ancre
5. Hélice



2A

Prenez le couple 1 (pièce 2) et la fausse quille de proue (pièce 1) fournis avec le fascicule précédent.

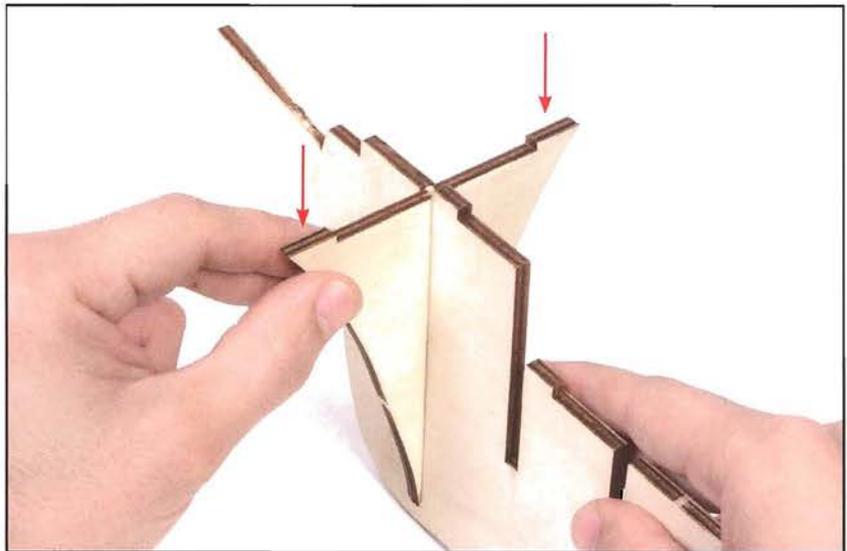
Poncez les deux pièces pour éliminer les barbes de bois afin d'améliorer leur aspect et leur adhérence.

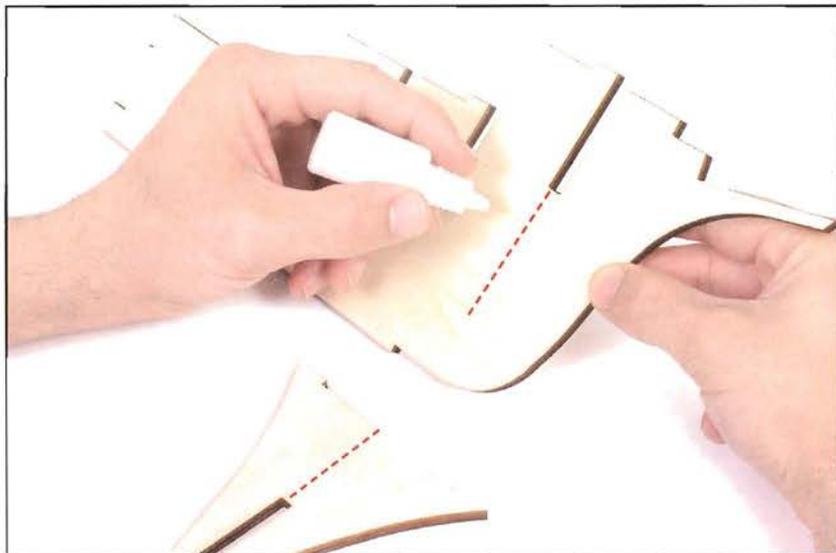


2B

Vérifiez que le premier couple s'encastre bien dans la fausse quille. Pour cela, insérez à fond le couple dans la première rainure verticale de la fausse quille.

Vérifiez ensuite que la partie supérieure du couple et celui de la fausse quille sont bien au même niveau.





2C

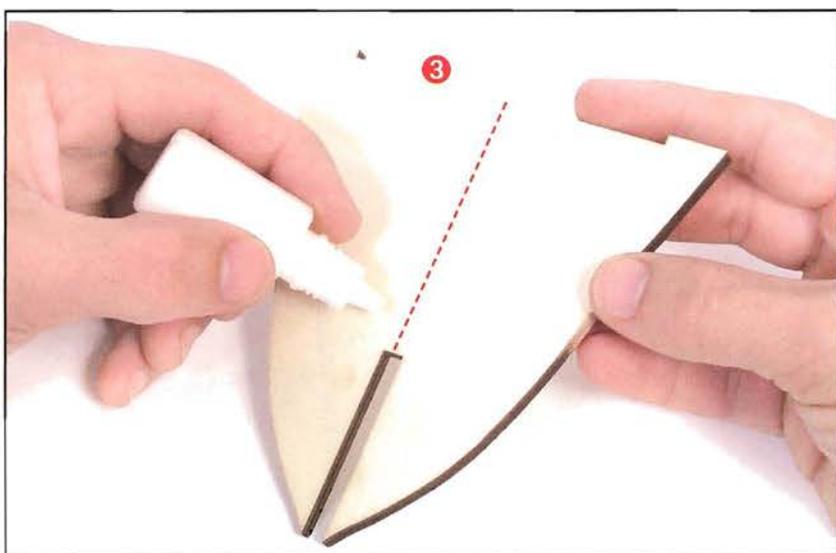
Séparez les deux pièces et appliquez de la colle à bois sur les zones de contact entre les deux pièces comme le montre la photo.

Souvenez-vous que vous devez appliquer de la colle sur les deux faces des pièces.



2D

Encastrez à fond le premier couple dans la rainure de la fausse quille et, avec une équerre, vérifiez que les deux pièces forment un angle parfait de 90° . Si la position est correcte, immobilisez les pièces jusqu'à ce que la colle soit sèche.



2E

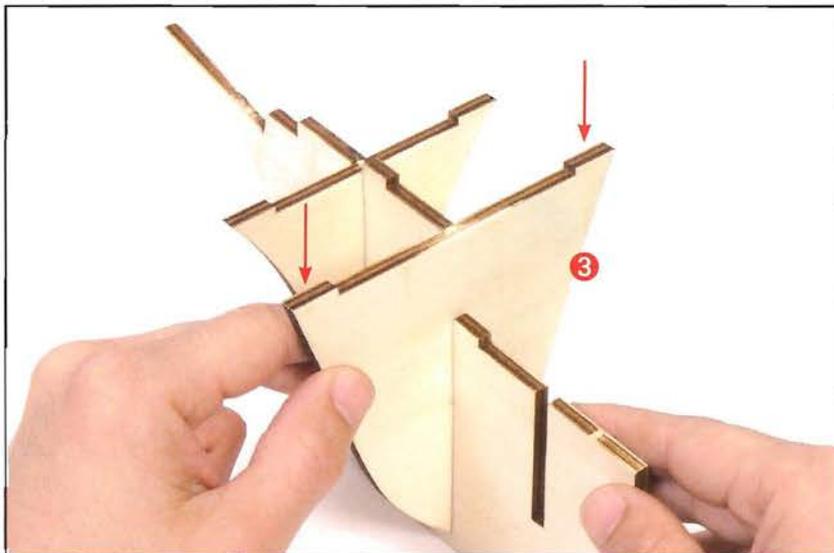
Prenez le couple 2 (pièce 3) de ce fascicule et poncez-le avec du papier de verre à grain fin. Vérifiez qu'il s'encastre bien dans la seconde rainure verticale de la fausse quille.

Appliquez ensuite de la colle à bois sur les zones où les pièces seront en contact.

2F

Introduisez bien à fond ce second couple dans la rainure de la fausse quille.

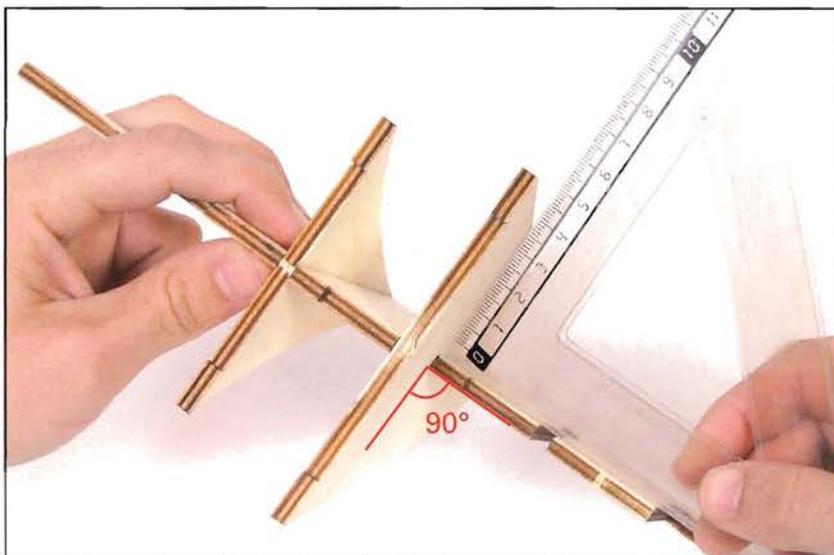
Ensuite, vérifiez que le couple est bien perpendiculaire à la fausse quille et que la partie supérieure des deux pièces est au même niveau.



2G

Tout comme vous l'avez fait avec le couple 1, vérifiez avec une équerre que ce second couple et la fausse quille forment un angle parfait de 90°.

Mettez ces pièces de côté en attendant le séchage de la colle.



2H

Prenez maintenant le pont du gaillard d'avant que vous avez bordé lors de la phase de montage précédente.

Pour simuler les clous de fixation des lattes de pont, avec un crayon à papier marquez deux points de chaque côté des lignes transversales d'union des baguettes.

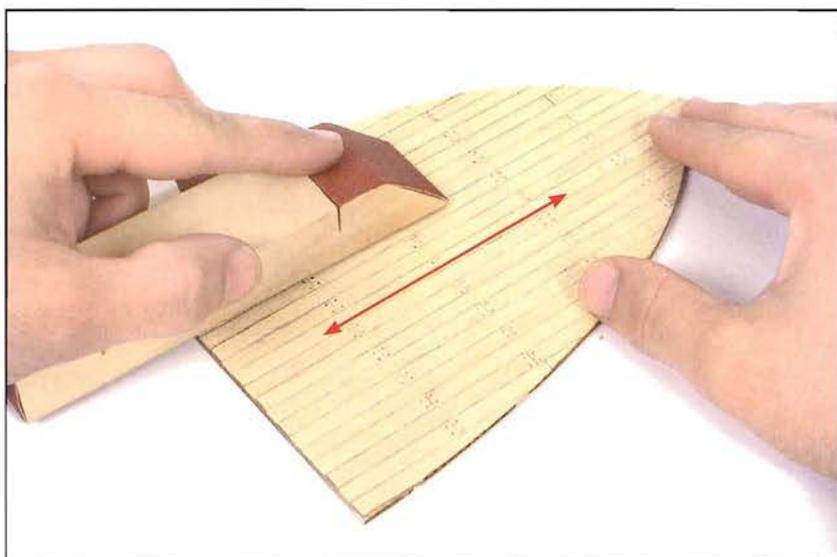




2I

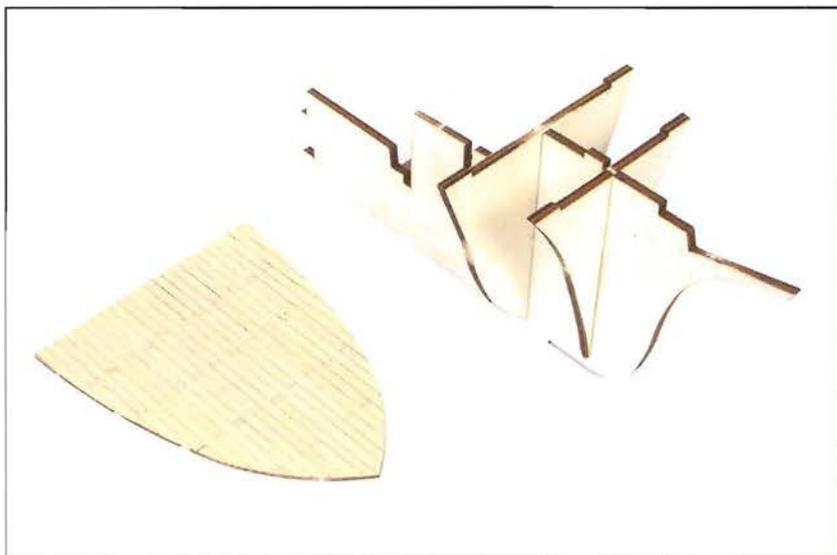
Avec une cale à poncer ou un morceau de bois enveloppé avec du papier de verre à grain fin, poncez tout le périmètre du pont pour lisser les chants.

Veillez à ne pas trop insister pour ne pas déformer la forme d'origine du pont.



2J

Placez maintenant le pont sur une surface plane et, avec une cale à poncer, poncez toute la surface des baguettes en procédant toujours dans le sens du fil du bois des baguettes. Vous éliminerez ainsi de possibles résidus de colle de contact et les dénivelés qui restent à la surface du pont. Vous obtiendrez une finition homogène.

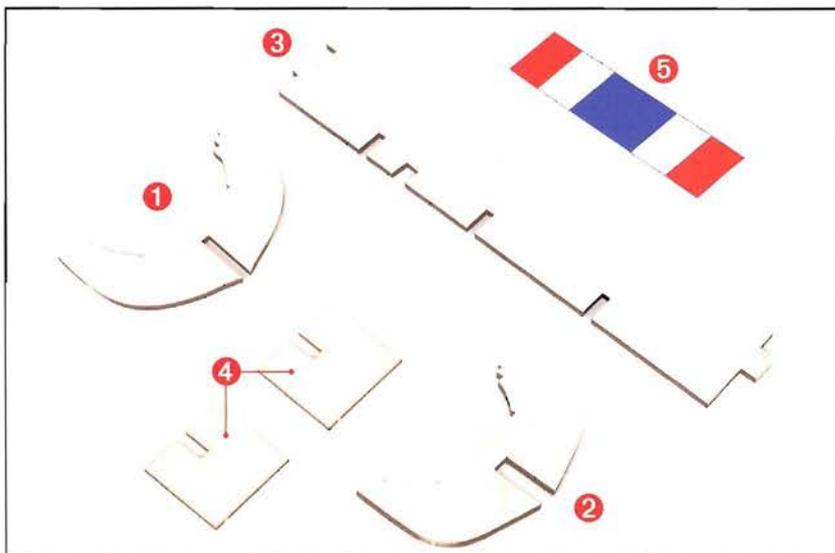


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

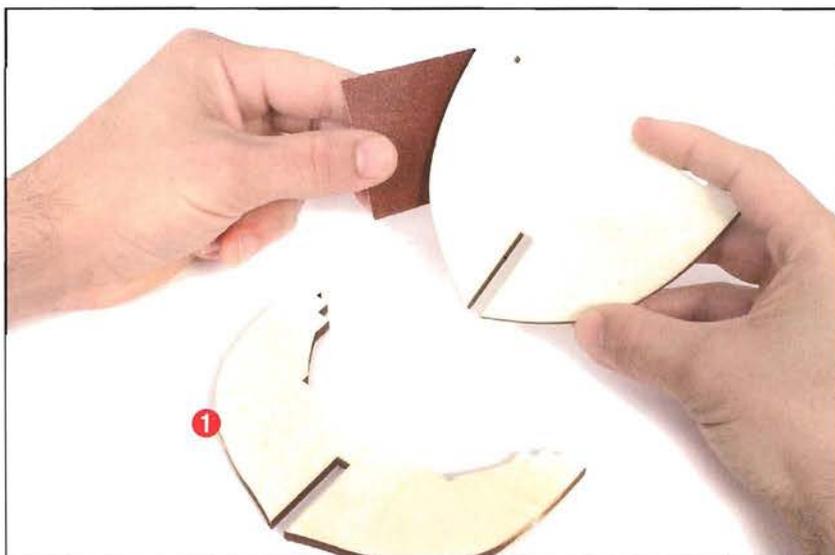
1. Couple 4
2. Couple 5
3. Fausse quille intermédiaire
4. Renforts de liaison de fausse quille
5. Pavillon



3A

Récupérez les couples 4 et 5 fournis avec ce fascicule et le couple 3 du fascicule précédent.

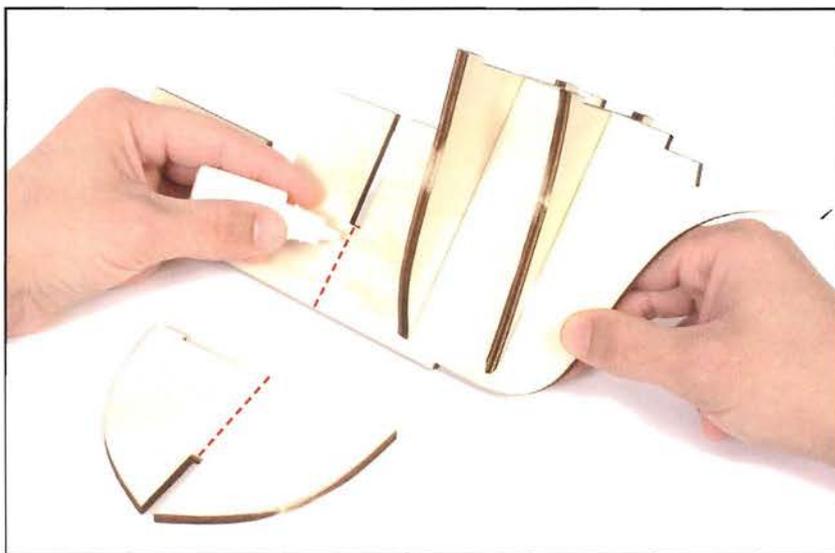
Poncez-les avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les barbes de bois.

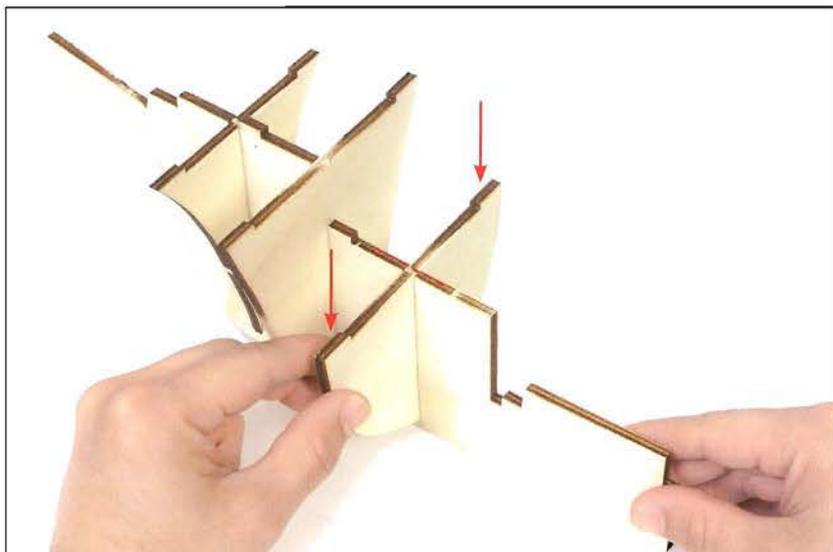


3B

Vérifiez que le couple 3 s'encastre correctement dans la troisième rainure verticale de la fausse quille.

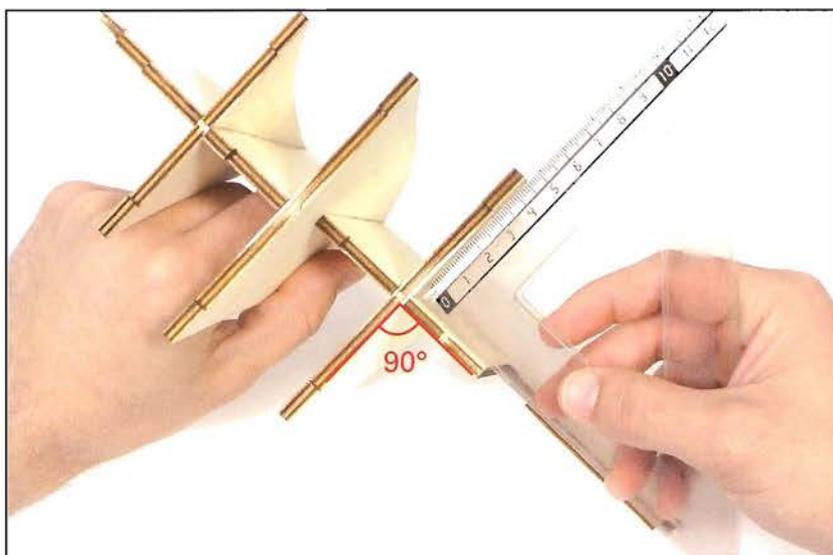
Ensuite ôtez cette pièce et appliquez de la colle à bois sur les zones où ce couple sera en contact avec la fausse quille. Vous devez appliquer de la colle sur les deux faces des pièces.





3C

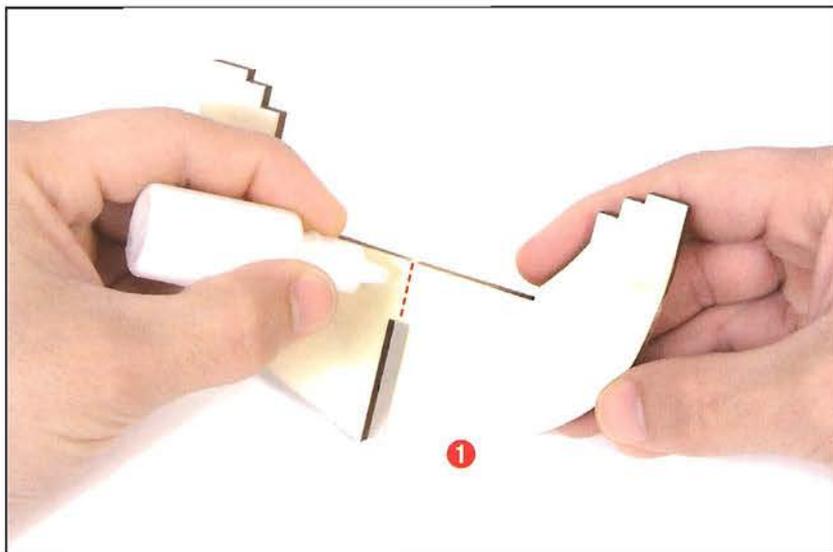
Encastrez bien à fond le troisième couple dans la fausse quille et vérifiez que la partie supérieure du couple soit bien au ras de la fausse quille.



3D

Avec une équerre, vérifiez que les deux pièces forment un angle parfait de 90° .

Une fois cette vérification faite, immobilisez l'ensemble jusqu'à ce que la colle soit sèche.



3E

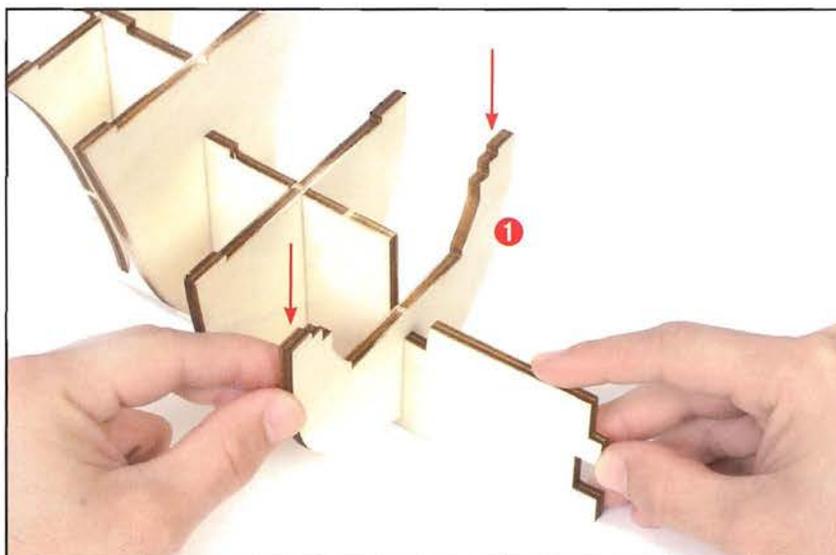
Prenez le couple 4 (pièce 1) fourni avec ce fascicule et vérifiez qu'il s'encastre bien dans la quatrième rainure de la fausse quille.

Appliquez ensuite de la colle à bois sur les zones qui seront en contact avec la fausse quille.

3F

Introduisez bien à fond le quatrième couple dans la rainure correspondante de la fausse quille de proue.

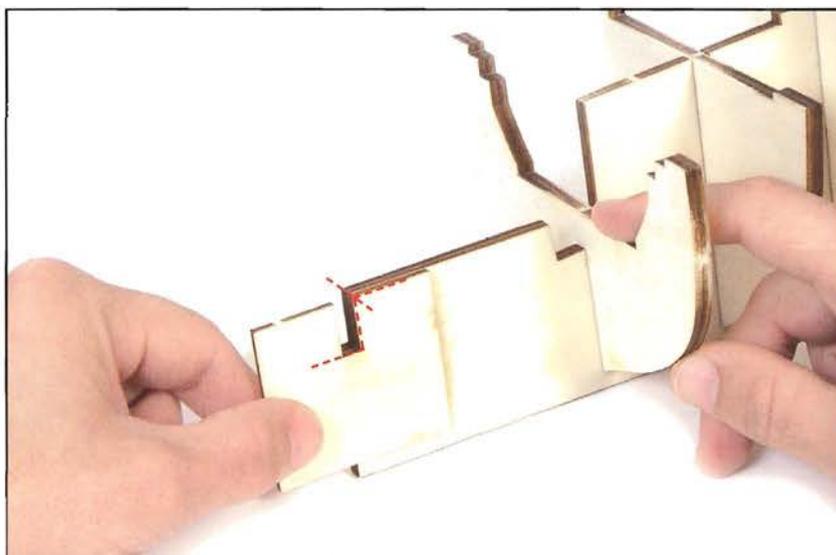
Vérifiez que le couple soit bien perpendiculaire à la fausse quille et que les parties supérieures des deux pièces sont bien au même niveau.



3G

Prenez les renforts de liaison de la fausse quille fournis avec ce fascicule (pièces 4) et poncez-les avec du papier de verre à grain fin.

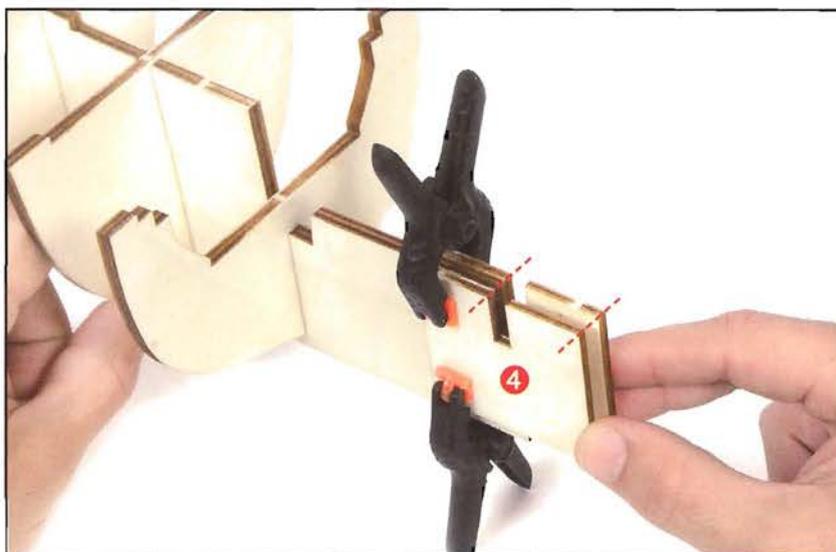
Appliquez de la colle sur l'un d'entre eux et mettez-le en place à l'extrémité de la fausse quille de façon à ce qu'il soit ajusté à son profil. Observez les photos suivantes avant d'opérer.

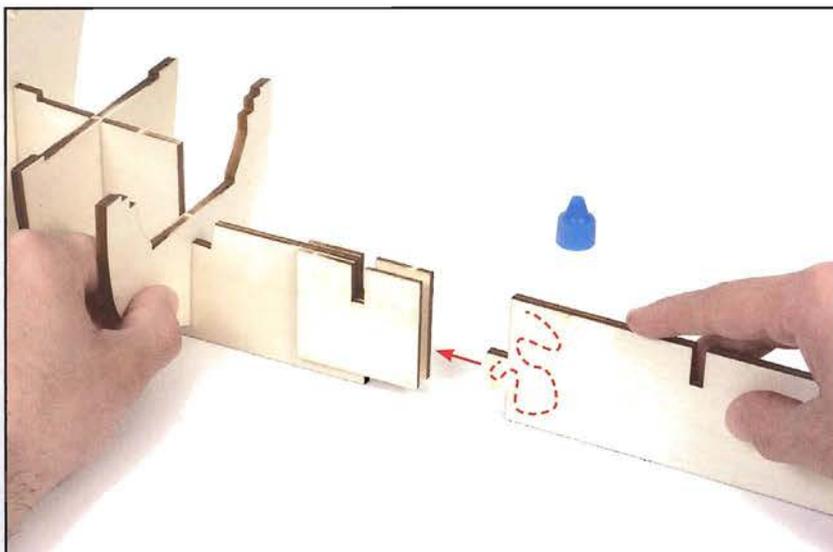


3H

Collez l'autre renfort de liaison (pièce 4) sur l'autre côté de la fausse quille. Puis immobilisez les pièces avec des pinces jusqu'à prise complète.

Il est très important que les renforts de liaison soient au même niveau supérieur de la fausse quille et qu'ils coïncident parfaitement avec la rainure verticale de celle-ci sans l'obstruer. Quand la colle est sèche, retirez les pinces.

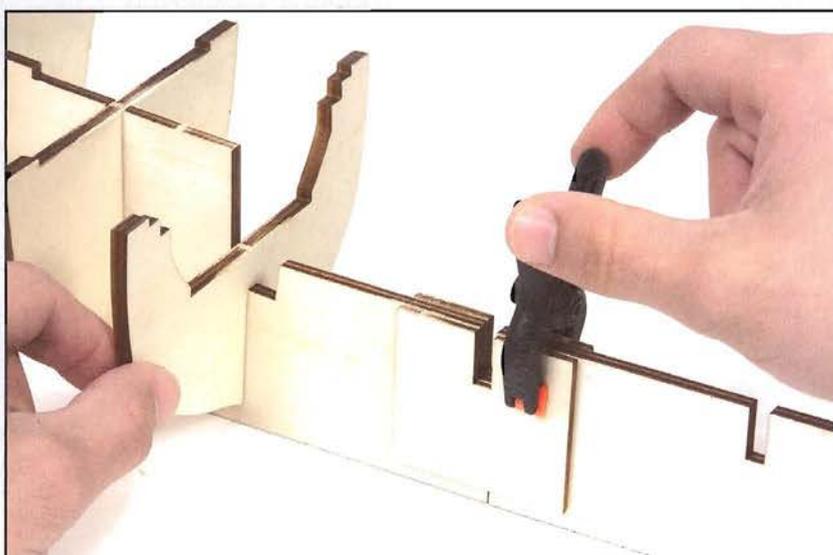




3I

Prenez la fausse quille intermédiaire (pièce 3) et vérifiez qu'elle s'encastre bien entre les deux renforts de liaison.

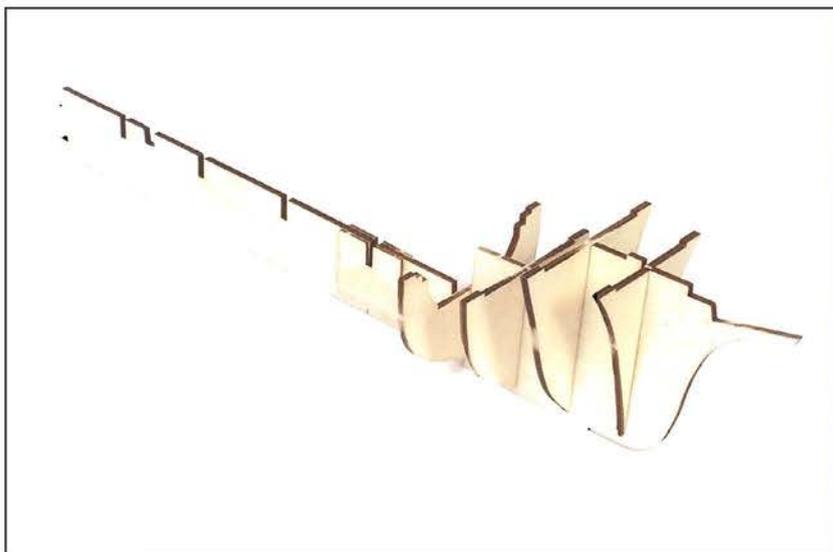
Appliquez ensuite de la colle à bois sur les parties qui seront en contact et insérez à fond la fausse quille intermédiaire.



3J

Vérifiez que l'union entre les deux fausses quilles soit correcte avant d'immobiliser le tout avec des pinces. Il est très important que ces deux fausses quilles soient bien alignées.

Retirez les pinces après séchage.

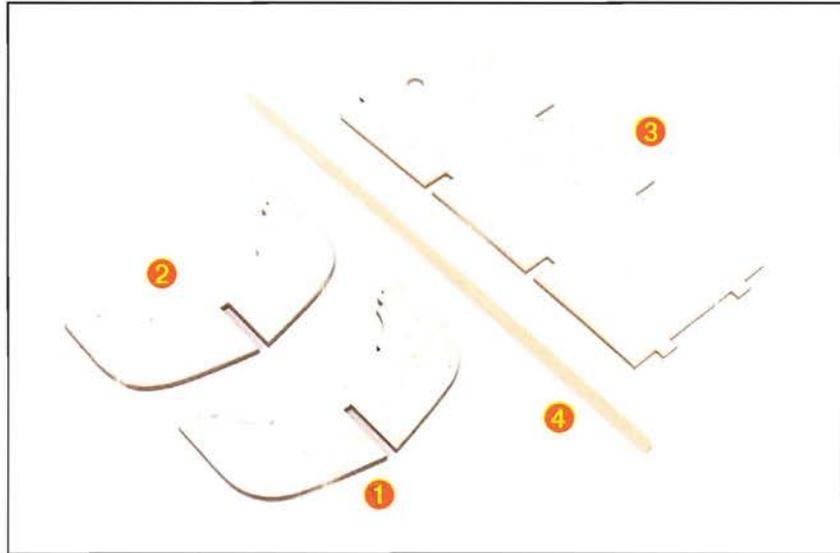


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

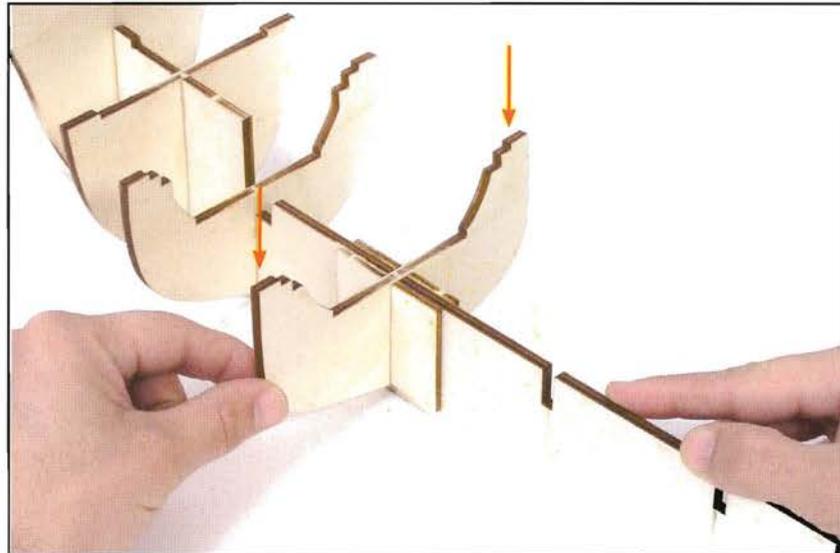
1. Couple 6
2. Couple 7
3. Pont inférieur avant
4. Baguette de bois d'Ayous de 5 x 5 x 300 mm



4A

Prenez le cinquième couple fourni avec le fascicule précédent et poncez-le avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les barbes de bois. Vérifiez qu'il s'encastre bien dans la rainure verticale située à la liaison entre les deux éléments formant la fausse quille.

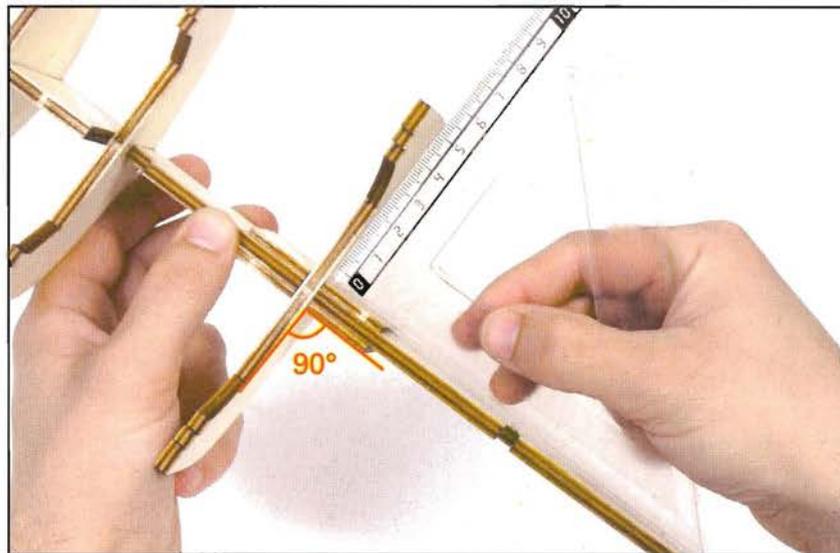
Ôtez ensuite le couple et appliquez de la colle à bois sur les parties où il sera en contact avec la fausse quille. Remettez-le ensuite en place à fond dans sa rainure.

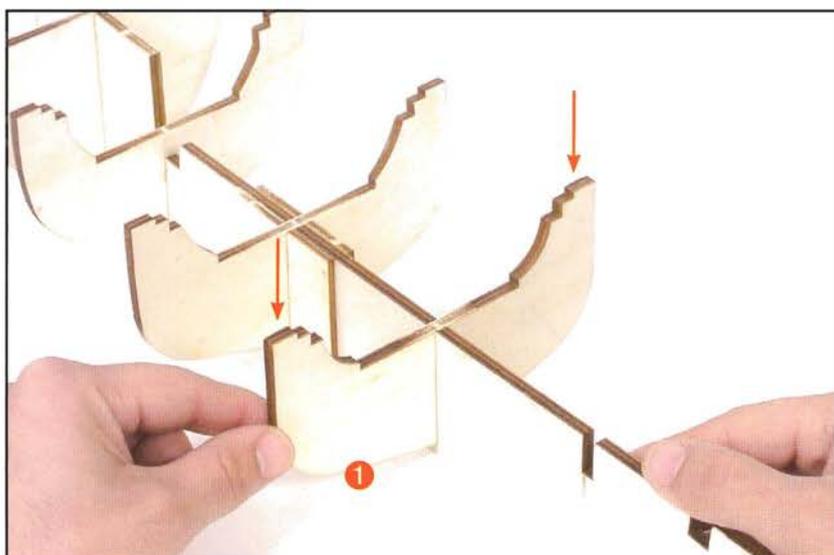


4B

Avec une équerre vérifiez que le couple est bien perpendiculaire à la fausse quille.

Puis mettez l'ensemble de côté le temps que la colle prenne.

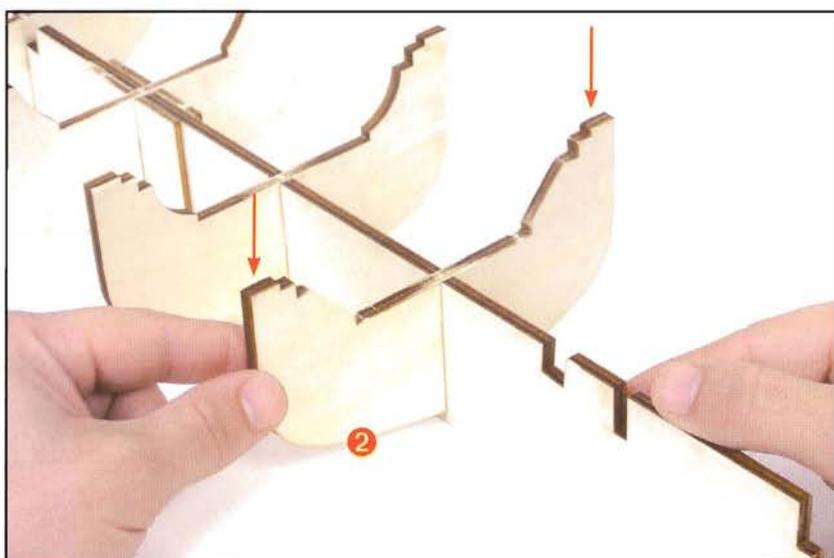




4C

Réalisez la même opération avec le couple 6 (pièce 1) fourni avec ce fascicule dans la rainure verticale suivante de la fausse quille intermédiaire.

Assurez-vous de la parfaite mise en place de la pièce avant que la colle ne soit sèche.



4D

Répétez la même opération avec le couple 7 (pièce 2).

Quand vous aurez vérifié sa position faite avec l'équerre, mettez de côté l'ensemble en attente de séchage.



4E

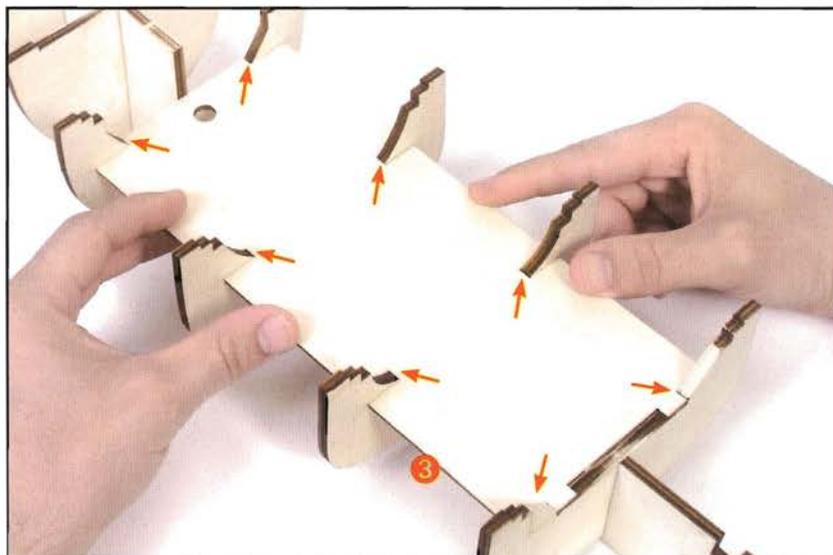
Avant d'encoller les parties des couples et de la fausse quille où reposera le pont inférieur avant (pièce 3), après avoir poncé ce pont avec du papier de verre à grain fin, vérifiez qu'il s'encastre bien entre les couples et qu'il repose parfaitement sur eux.

Encollez ensuite avec de la colle à bois les zones concernées.

4F

Mettez le pont en place avec précaution sur la fausse quille et les couples. Appuyez légèrement sur le pont pour qu'il soit bien à plat.

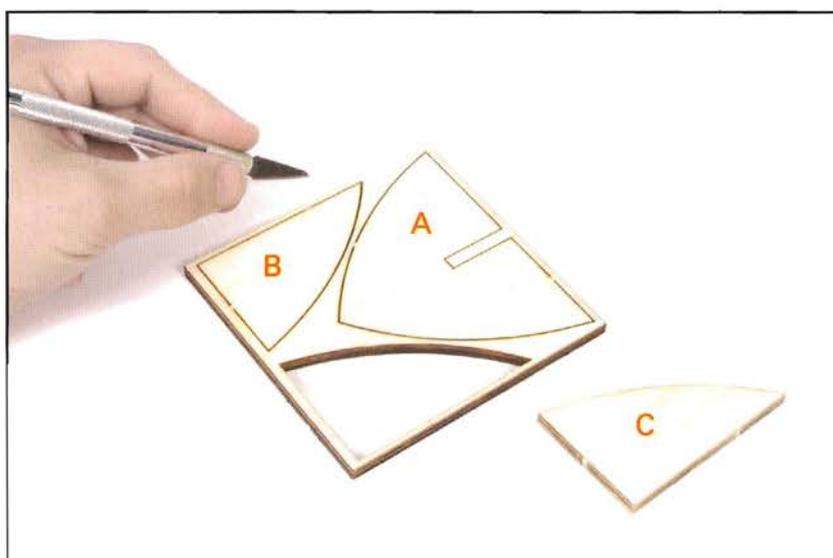
Si nécessaire vous pouvez ajouter des points de colle à prise rapide pour immobiliser les pièces.



4G

Récupérez les renforts de pont gaillard d'avant fournis avec le fascicule 2 et extrayez les pièces de la planchette. Pour cela coupez avec un cutter les nervures qui unissent les pièces à la planchette.

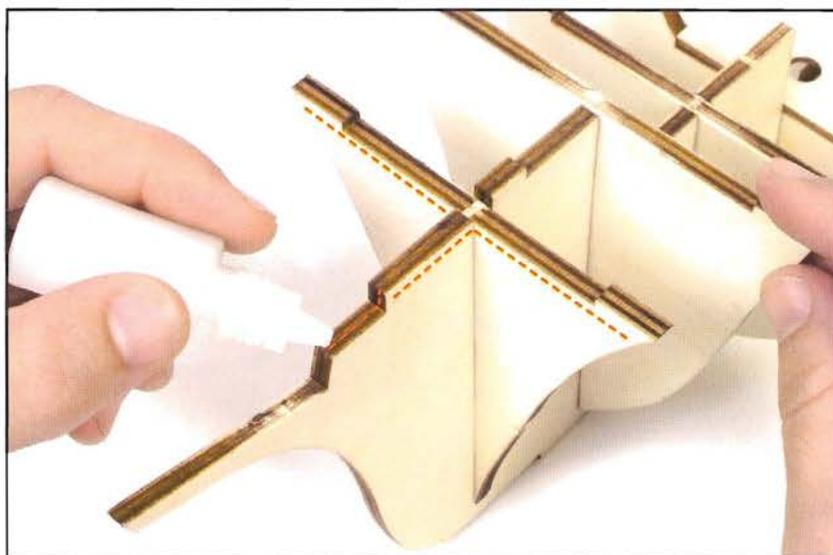
Poncez ces pièces avec du papier de verre à grain fin.

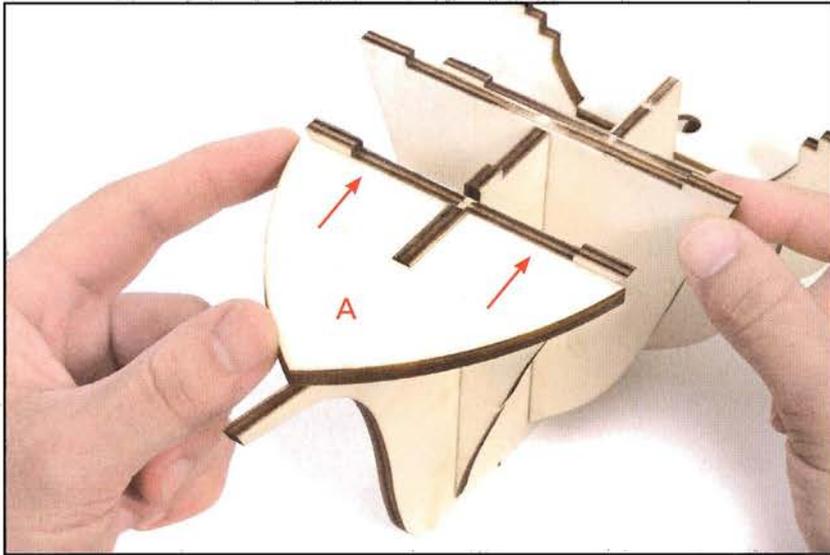


4H

Appliquez de la colle sur les zones de la fausse quille et du couple 1 où le renfort du pont gaillard d'avant sera en contact.

Observez attentivement les photos suivantes.

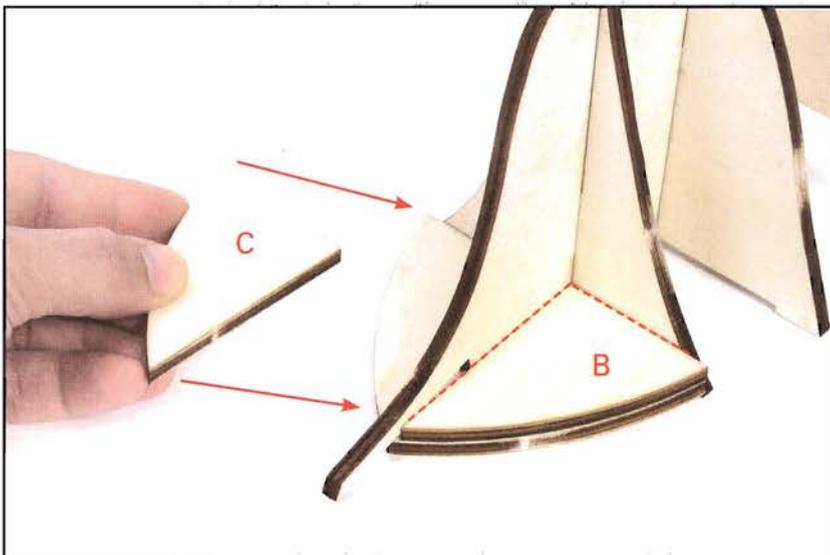




4I

Prenez la pièce A et encastrrez-la sur la fausse quille et contre le premier couple comme le montre la photo. Remarquez que la surface du renfort A doit être au ras de la partie supérieure du premier couple.

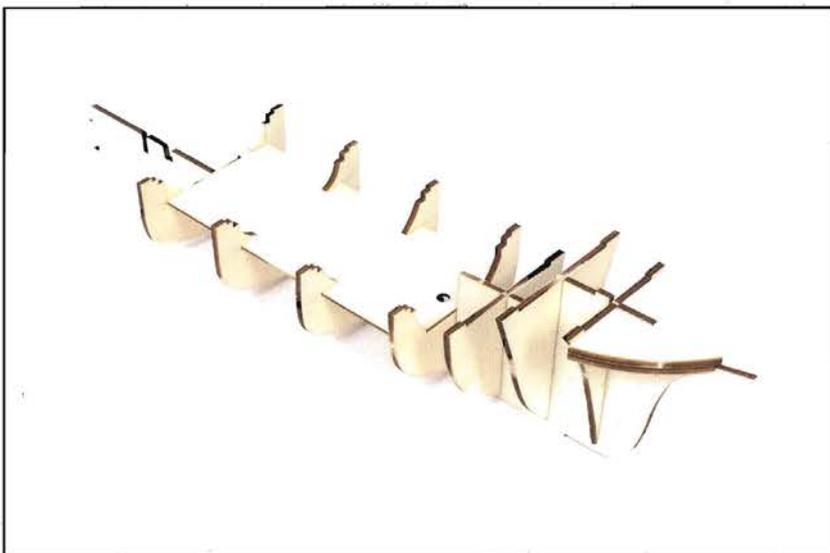
Mettez les pièces de côté le temps que la colle prenne.



4J

Pour réaliser l'opération suivante, retournez la structure du bateau et faites-la reposer sur une surface plane.

Prenez les pièces B et C et collez-les de chaque côté de la fausse quille et contre le renfort A.

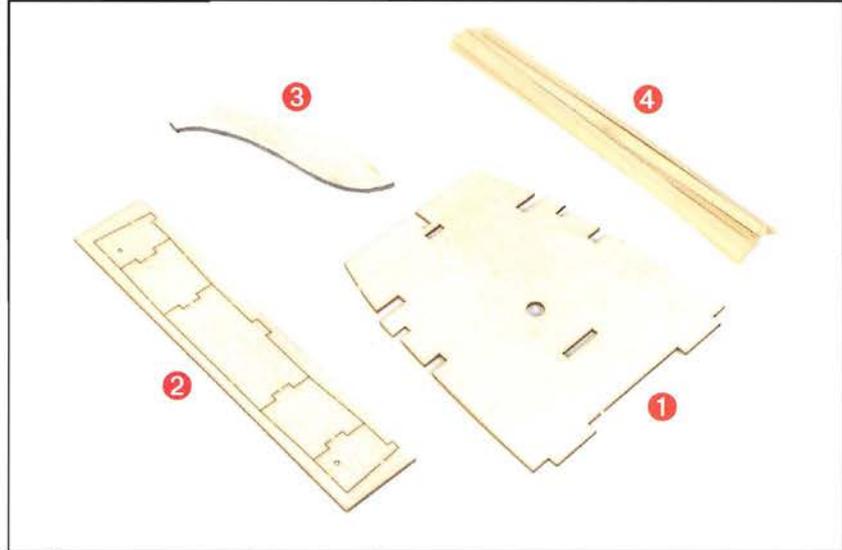


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

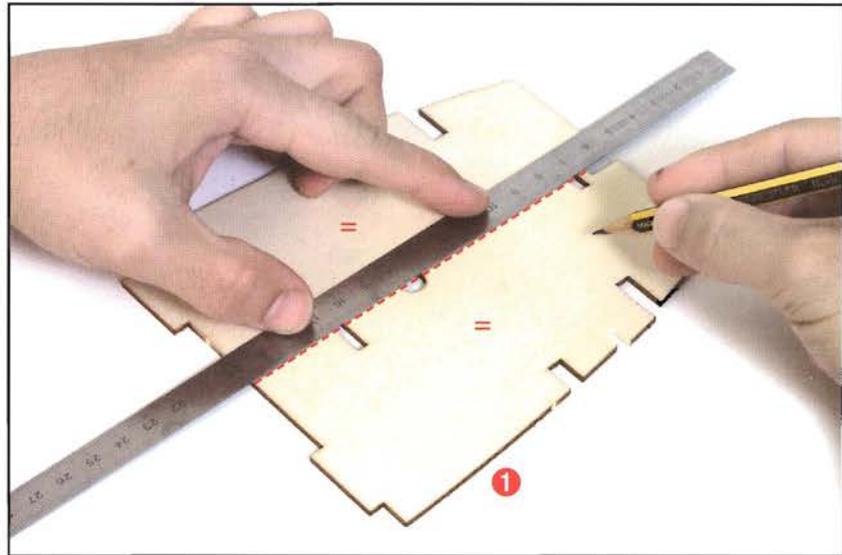
1. Pont principal de proue
2. Cloison cabines avant
3. Renfort de proue de la fausse quille
4. Baguettes de bois d'Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm



5A

Prenez le pont principal de proue (pièce 1) et poncez-le avec du papier de verre à grain fin afin d'éliminer les barbes de bois.

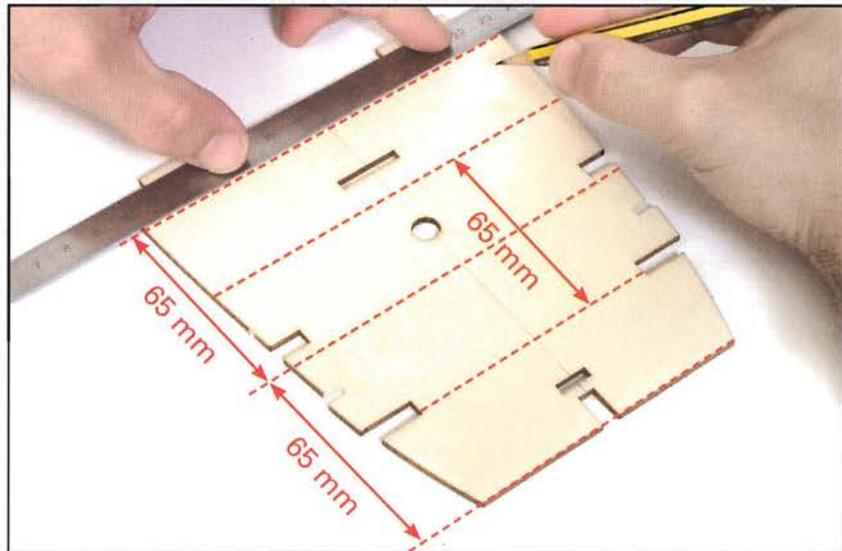
Avec une règle graduée, déterminez le centre du pont et tracez au crayon à papier la ligne qui divise longitudinalement le pont en deux moitiés symétriques.

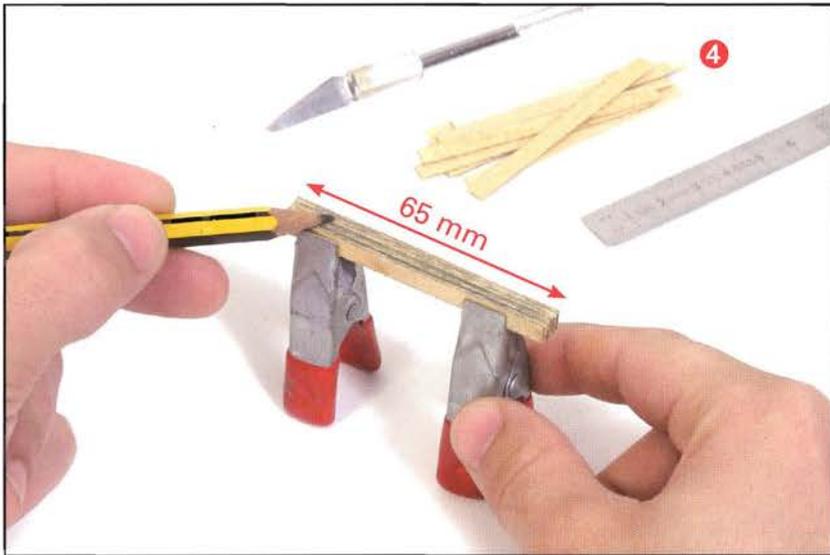


5B

Tracez sur le pont quatre lignes aux distances indiquées sur la photo.

Ces lignes vous serviront de guide pour la mise en place du bordé de pont.



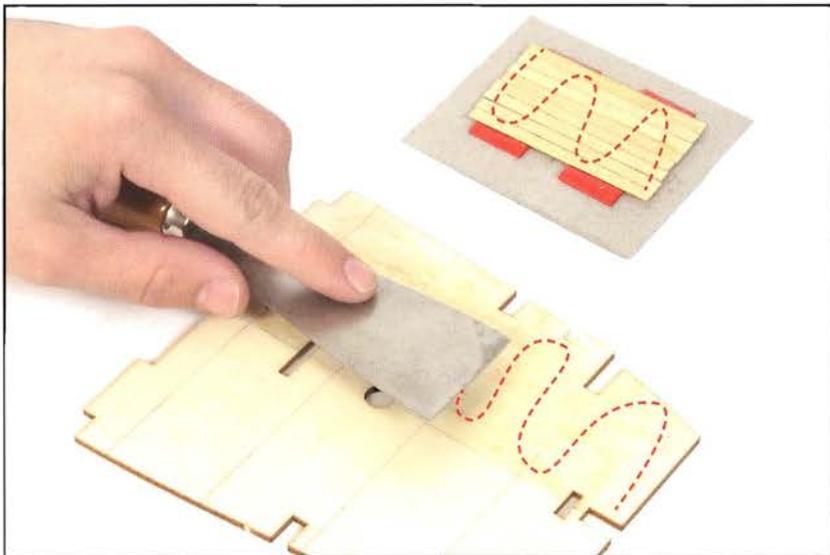


5C

Prenez les baguettes (pièces 4), avec un cutter et une règle coupez 50 morceaux de 65 mm de longueur chacun. Il est important que la coupe soit bien perpendiculaire aux baguettes.

Regroupez ensuite 10 à 12 morceaux de baguette en faisant coïncider leurs chants et maintenez-les avec des pinces.

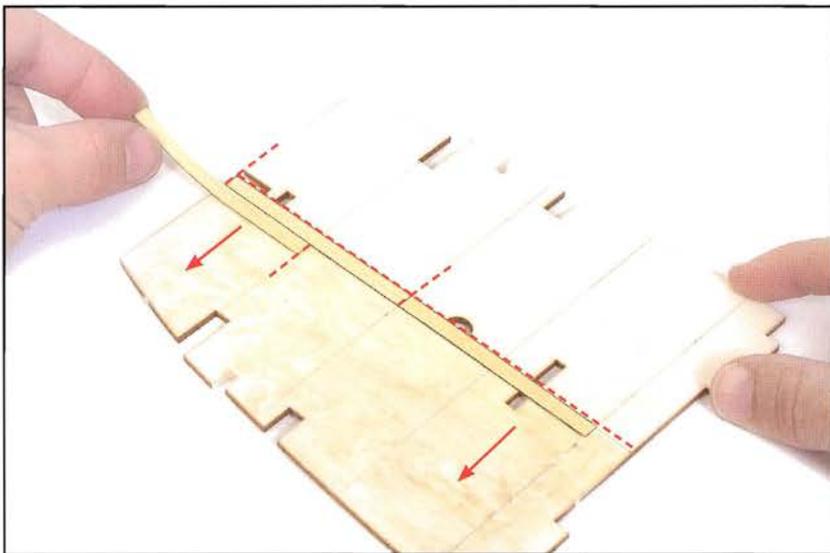
Avec un crayon à papier noir, teintez tous les chants des baguettes.



5D

Fixez les morceaux de baguette sur deux morceaux de papier collant, la face adhésive orientée vers le haut, et ne laissez aucun espace entre eux.

Appliquez une fine couche homogène de colle contact sur les baguettes et sur une moitié du pont. Cette opération peut être réalisée avec une spatule ou un pinceau.



5E

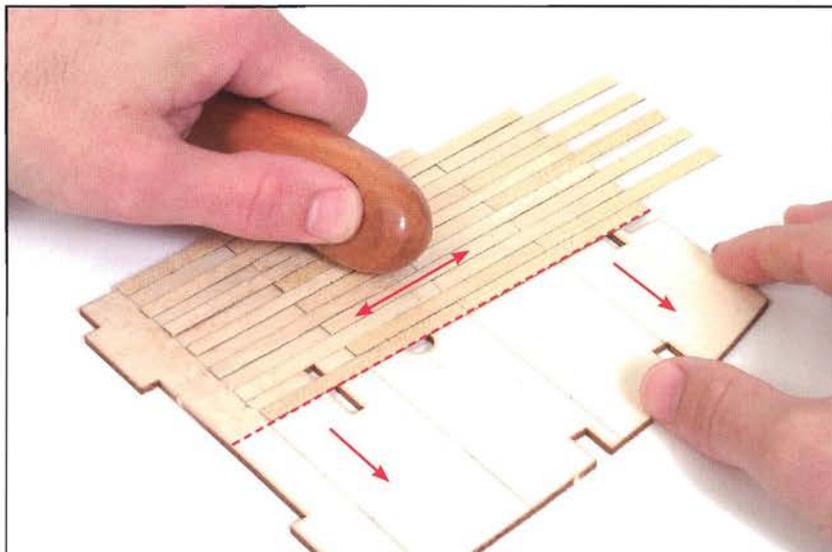
Quand la colle n'adhère plus au contact du doigt, vous pouvez commencer à coller les morceaux de baguette.

Commencez en collant la première ligne de morceaux de baguette contre la ligne centrale et à partir de la partie avant du pont. La seconde ligne sera mise en place de façon à ce que la séparation entre deux morceaux soit à la moitié de la longueur des baguettes de la première ligne et ainsi de suite (voir photos suivantes).

5F

Continuez la mise en place des baguettes jusqu'à recouvrir entièrement le pont en allant du centre vers les bords latéraux du pont.

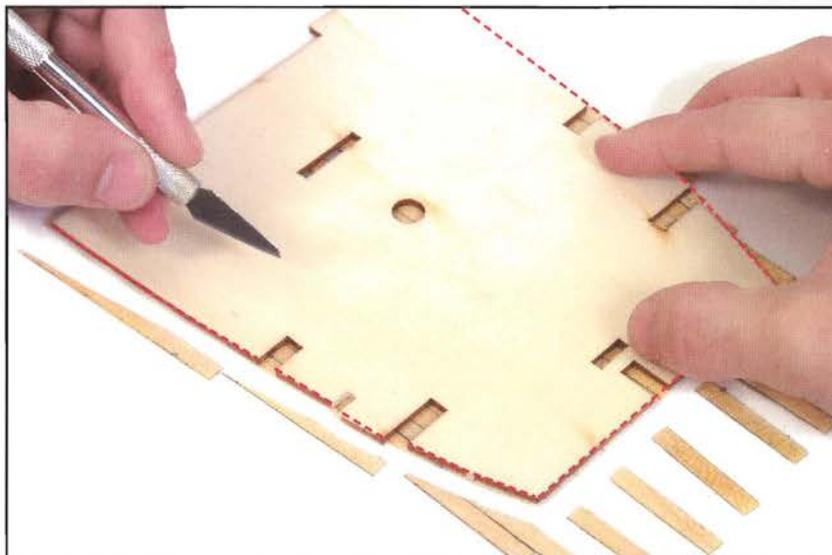
Frottez les baguettes avec le manche arrondi en bois d'une spatule, ou autre, pour qu'elles adhèrent bien au pont. Appuyez sans excès pour ne pas marquer le bois et faites-le dans le sens montré par la photo.



5G

Une fois l'ensemble bien sec, retournez le pont et, en le maintenant d'une main, coupez avec l'autre les excédents de baguette au ras du pont avec un cutter.

Attention de ne pas mettre les doigts dans l'alignement de la coupe.

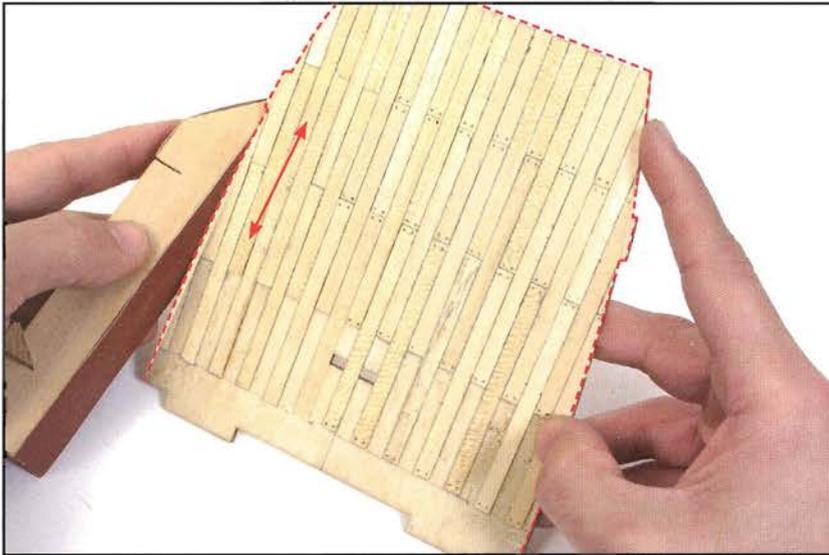


5H

Pour simuler le cloutage du bordé, procédez de la manière suivante.

Avec un crayon à papier noir, marquez deux points de chaque côté des liaisons transversales des baguettes.

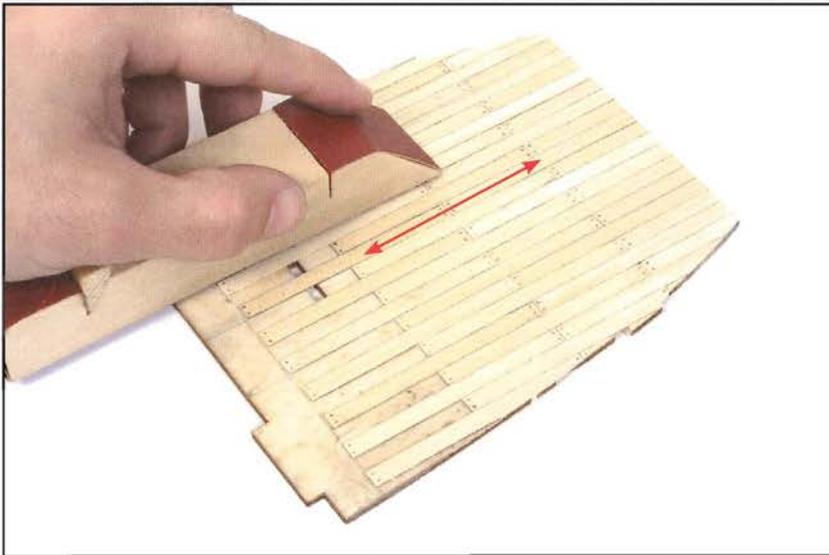




5I

Avec une cale à poncer ou du papier de verre à grain fin, poncez légèrement tout le périmètre du pont.

Évitez de trop appuyer ou d'insister à certains endroits pour ne pas déformer le contour d'origine du pont.



5J

Positionnez maintenant le pont sur une surface plane et, avec une cale à poncer, poncez légèrement toute la surface des baguettes en agissant toujours dans le sens de la veine du bois.

Vous éliminez ainsi les résidus possibles de colle contact et les éventuels dénivelés de la surface du pont, pour obtenir une finition homogène.

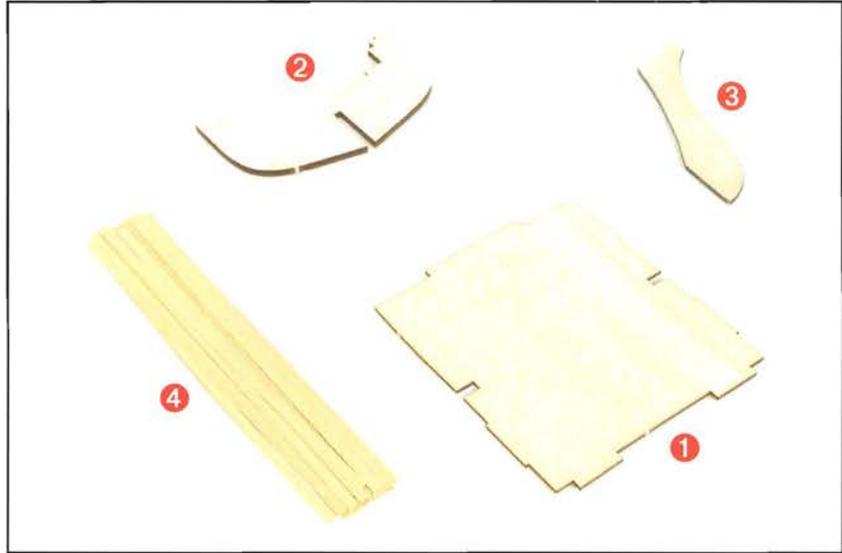


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Pont principal intermédiaire
2. Couple 8
3. Renfort de fausse quille de proue
4. Baguettes de bois d'Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm

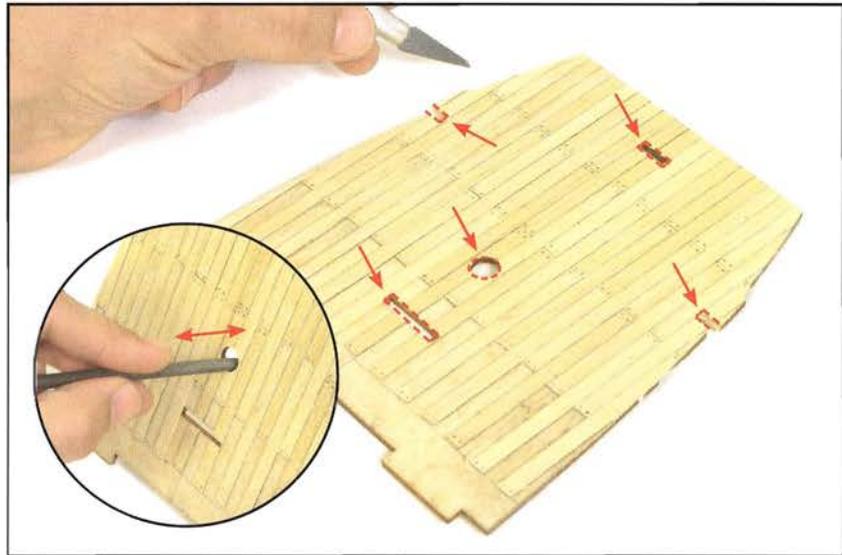


6A

Prenez le pont principal de proue que vous avez bordé lors de la phase de montage précédente.

Avec un cutter, découpez le bordage qui couvre les ouvertures et les dégagements montrés sur la photo.

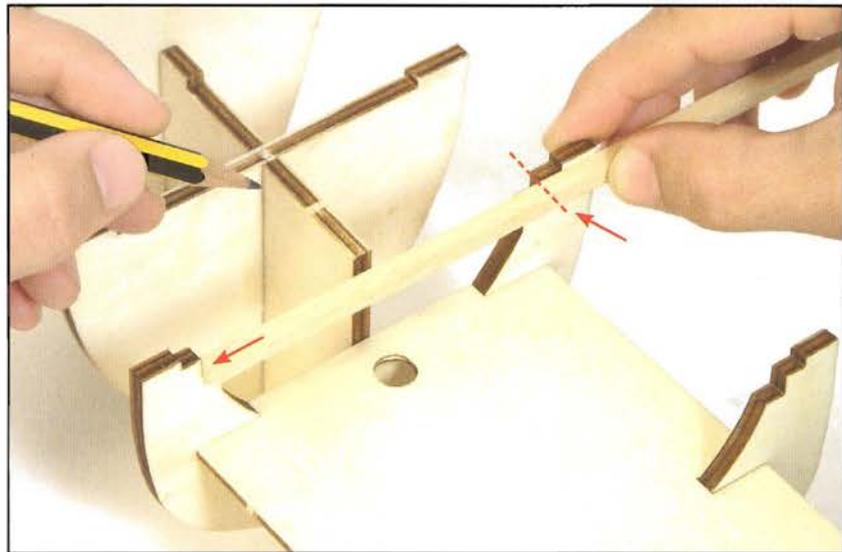
Limez l'ouverture circulaire au centre du pont avec une lime cylindrique.

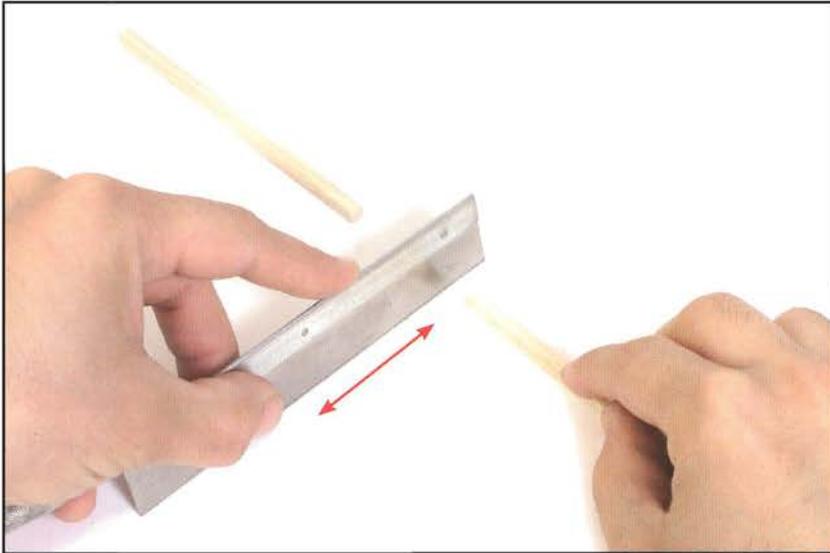


6B

Récupérez la baguette en Ayous de 5 x 5 x 300 mm fournie avec le n° 4. Vous allez réaliser les baux des couples.

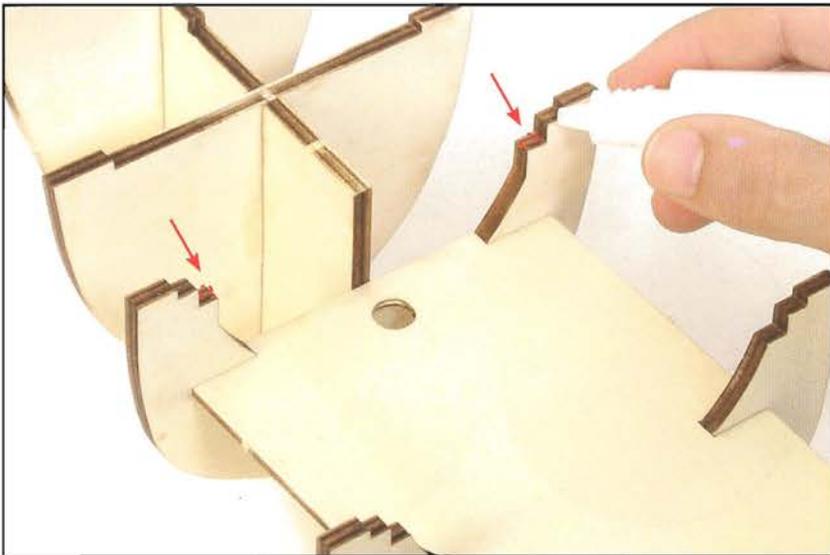
Pour cela, présentez la baguette sur l'espace intérieur (décrochement inférieur) du troisième couple et marquez au crayon la longueur de cet espace.





6C

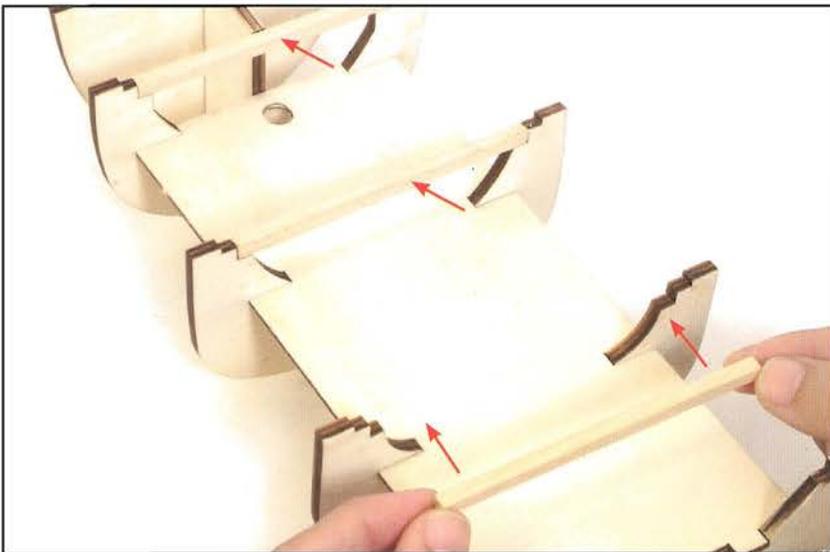
Avec une scie, coupez la baguette à la longueur relevée en phase B.



6D

Vérifiez que ce bau s'encastre bien dans l'espace inférieur du troisième couple.

Ôtez-le ensuite et appliquez de la colle à bois ou de la colle à prise rapide sur le couple.



6E

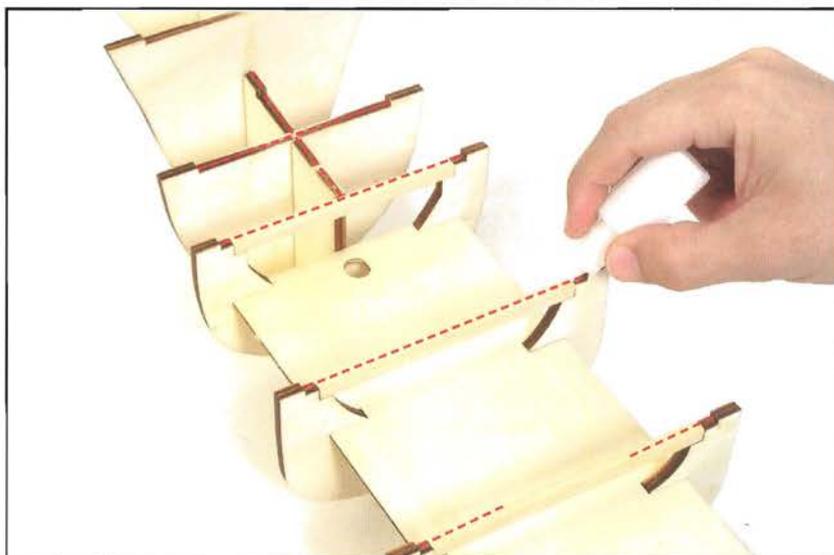
Réalisez les mêmes opérations pour les baux des couples 4 et 5.

Encollez les parties des couples où les baux viendront reposer puis mettez-les en place.

6F

Avant d'encoller avec de la colle à bois les zones où le pont principal de proue reposera, vérifiez qu'il s'encastre bien et sans forcer dans les couples 3 à 5. Les couples doivent s'encastrent dans les dégagements latéraux du pont.

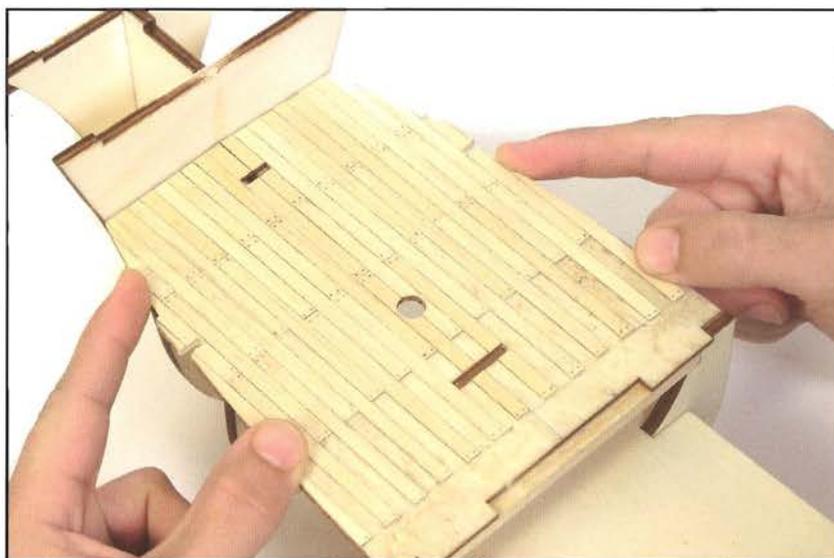
Retirez-le ensuite et encollez les zones indiquées en pointillés sur la photo.



6G

Reprenez le pont principal de proue et encastrez-le dans ce qui sera sa position définitive sur les couples et les baux.

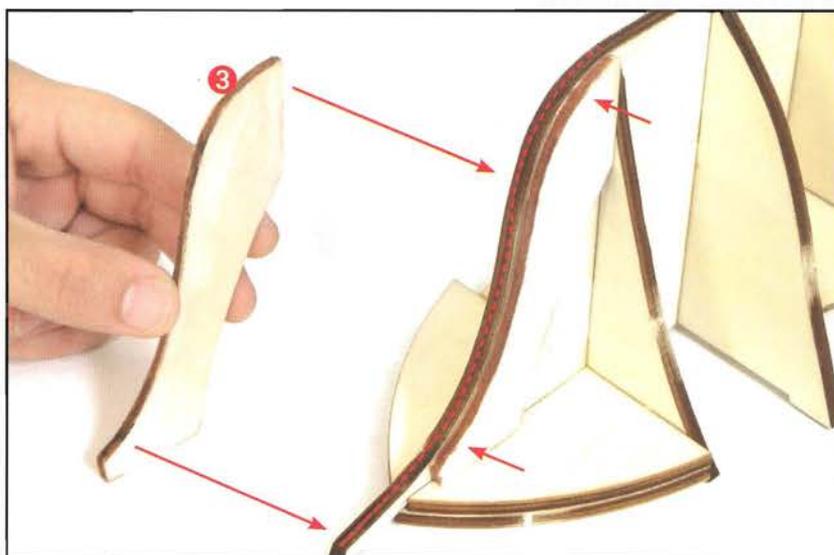
Mettez de côté la structure en attente de séchage.

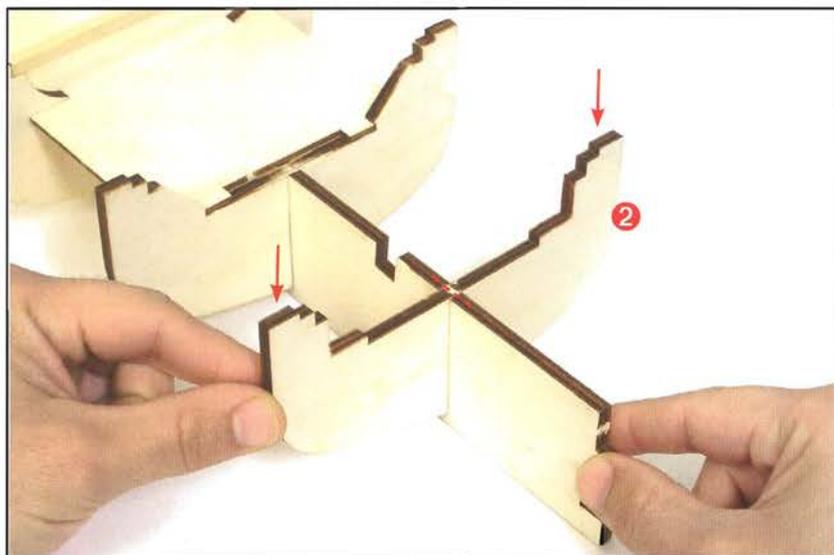


6H

Récupérez le renfort de fausse quille de proue de ce fascicule et celui du précédent. Poncez-les avec du papier de verre à grain fin.

Vérifiez qu'ils s'encastrent bien de chaque côté de la fausse quille et qu'ils s'ajustent bien à son profil. Si besoin faites les ajustements nécessaires puis collez-les définitivement en place.

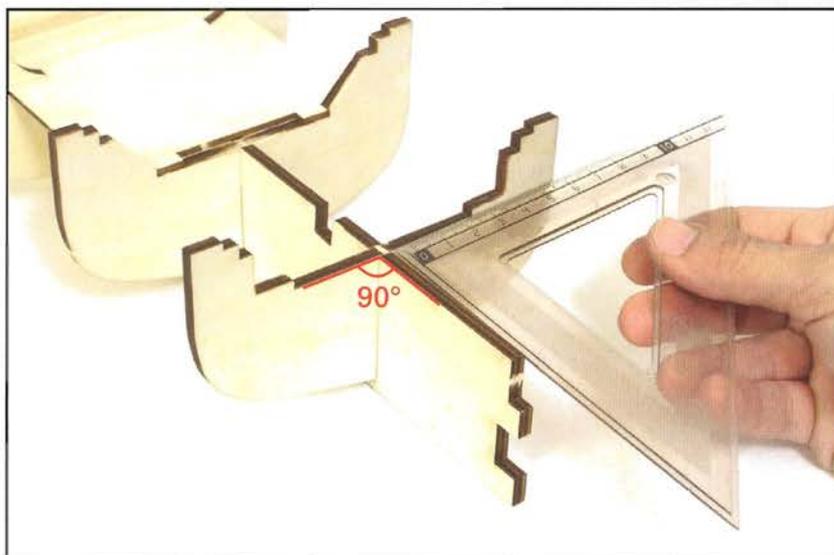




6I

Vérifiez que le couple 8 (pièce 2) s'encastre bien dans la rainure verticale montrée sur la photo.

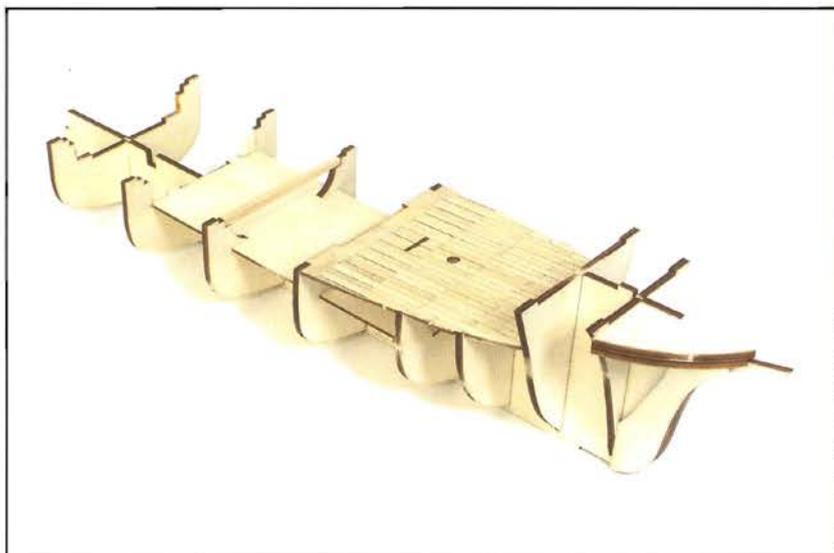
Appliquez ensuite de la colle puis collez-le définitivement.



6J

Vérifiez avec une équerre que ce couple fait bien un angle de 90° avec la fausse quille.

Mettez ensuite l'ensemble de côté en attente de séchage.

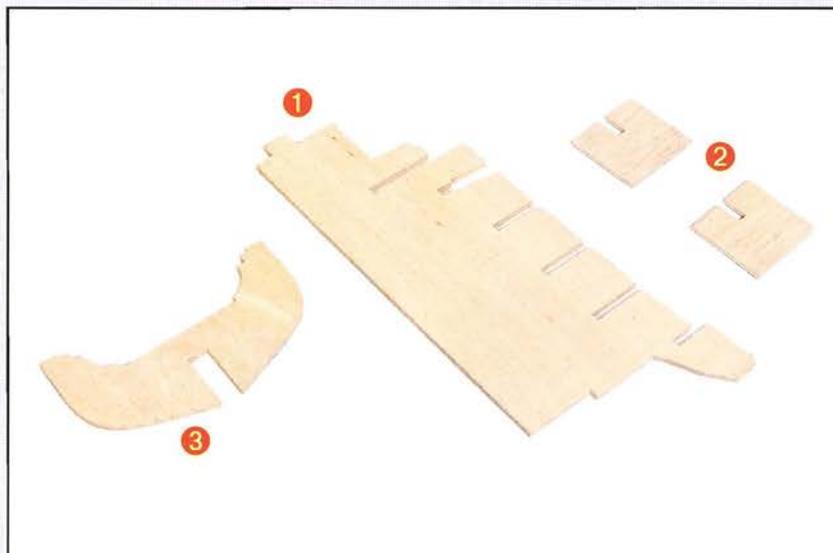


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

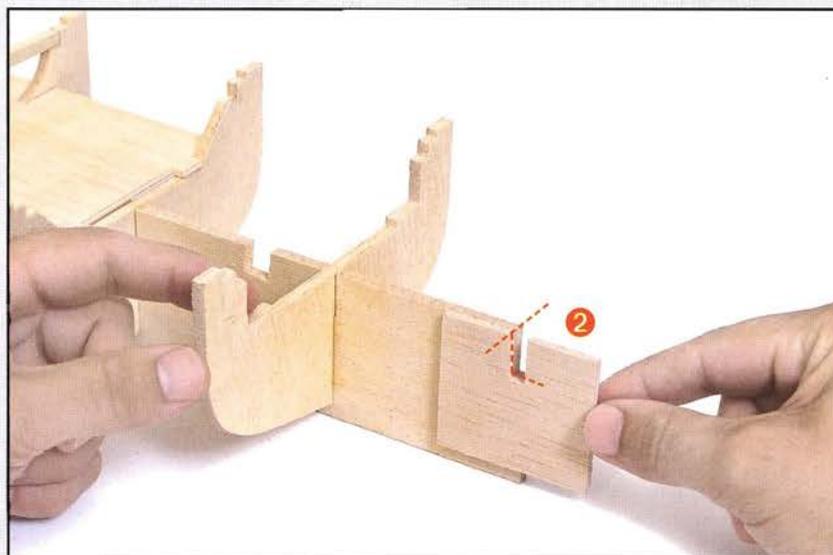
1. Fausse quille de poupe
2. Renforts de liaison de fausse quille
3. Couple 9



7A

Prenez les renforts de liaison de la fausse quille (pièce 2) et poncez-les avec du papier de verre à grain fin.

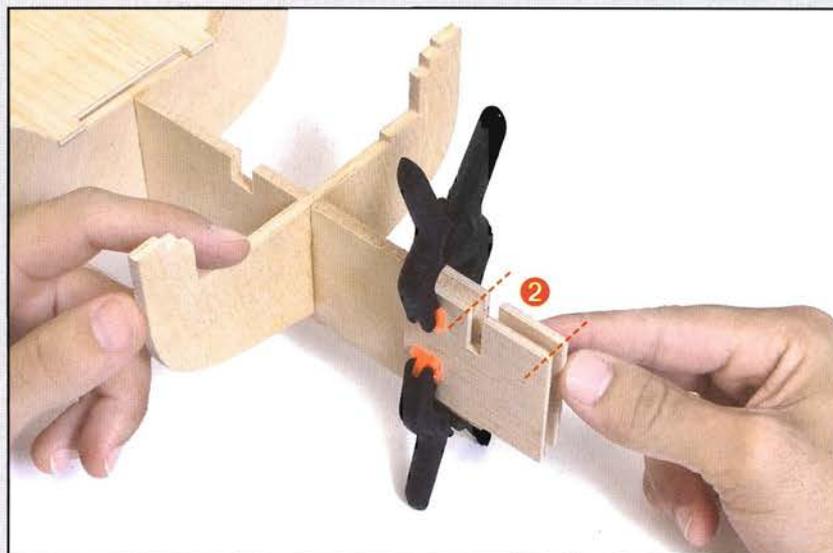
Appliquez de la colle sur l'un d'eux et fixez-le à l'extrémité de la fausse quille intermédiaire de façon à ce qu'il soit ajusté au profil de celle-ci. Observez les photos suivantes avant d'opérer.



7B

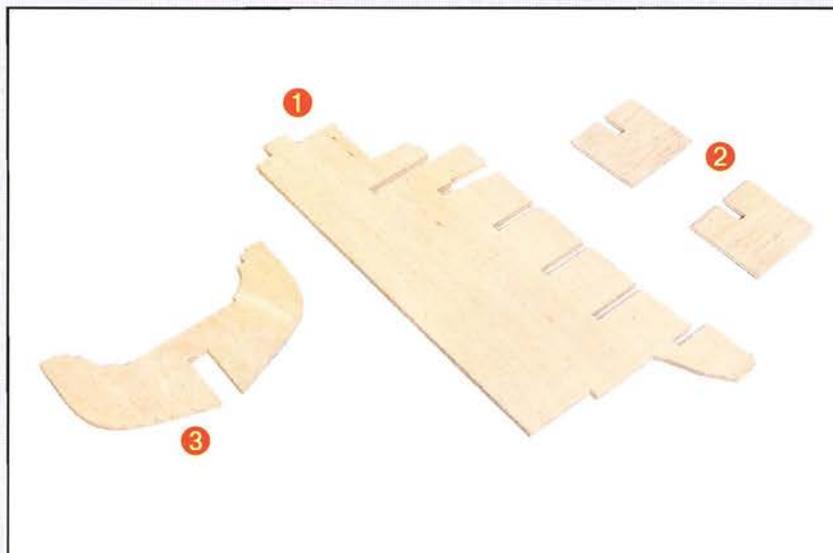
Collez l'autre renfort de liaison (pièce 2) sur l'autre côté de la fausse quille. Puis immobilisez l'ensemble avec des pinces jusqu'à ce que la colle soit sèche.

Il est très important que les renforts de liaison soient au ras de la fausse quille et qu'ils n'obstruent pas la fente verticale de celle-ci. Quand la colle est sèche, ôtez les pinces.



PIÈCES FOURNIES

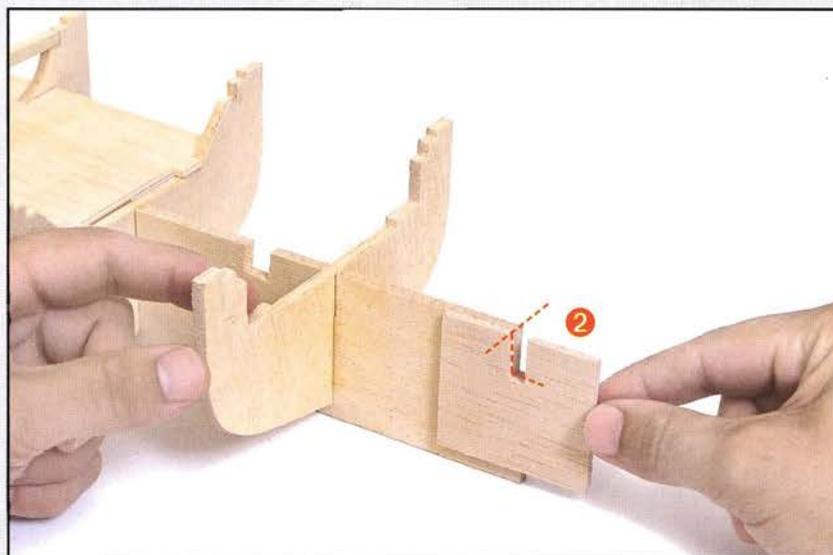
1. Fausse quille de poupe
2. Renforts de liaison de fausse quille
3. Couple 9



7A

Prenez les renforts de liaison de la fausse quille (pièce 2) et poncez-les avec du papier de verre à grain fin.

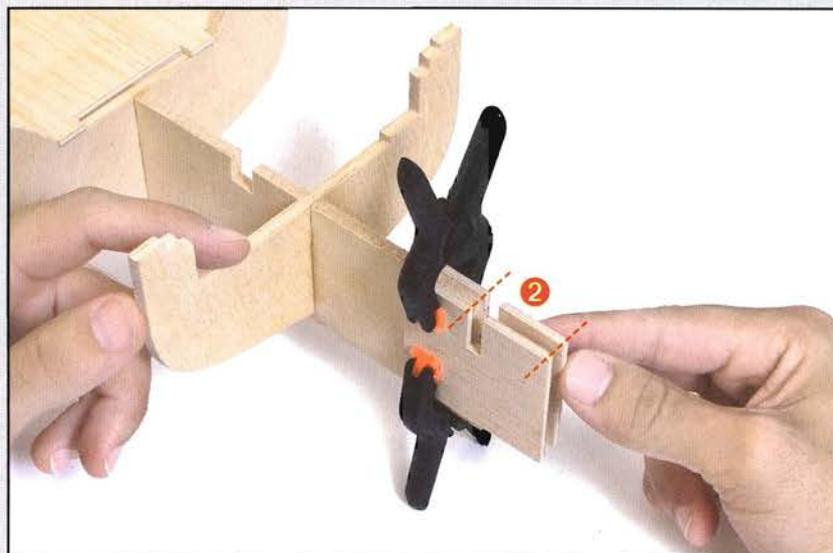
Appliquez de la colle sur l'un d'entre eux et fixez-le à l'extrémité de la fausse quille intermédiaire de façon à ce qu'il soit ajusté au profil de celle-ci. Observez les photos suivantes avant d'opérer.

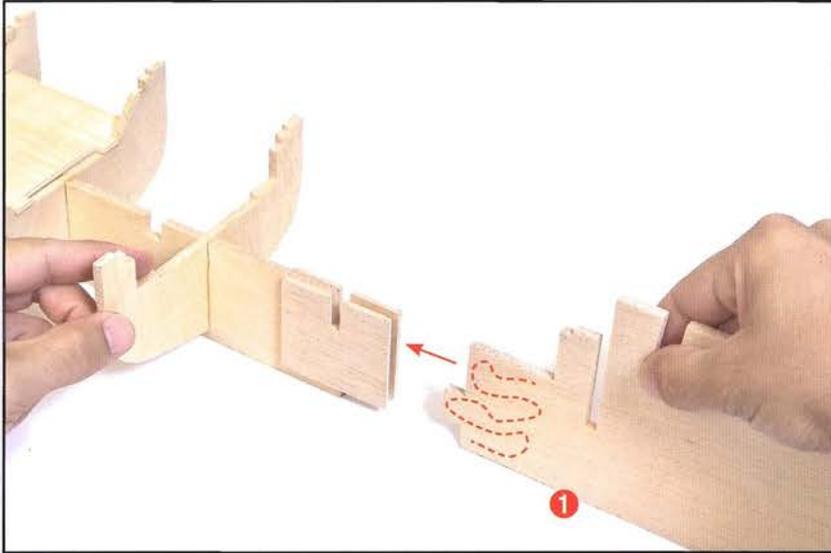


7B

Collez l'autre renfort de liaison (pièce 2) sur l'autre côté de la fausse quille. Puis immobilisez l'ensemble avec des pinces jusqu'à ce que la colle soit sèche.

Il est très important que les renforts de liaison soient au ras de la fausse quille et qu'ils n'obstruent pas la fente verticale de celle-ci. Quand la colle est sèche, ôtez les pinces.

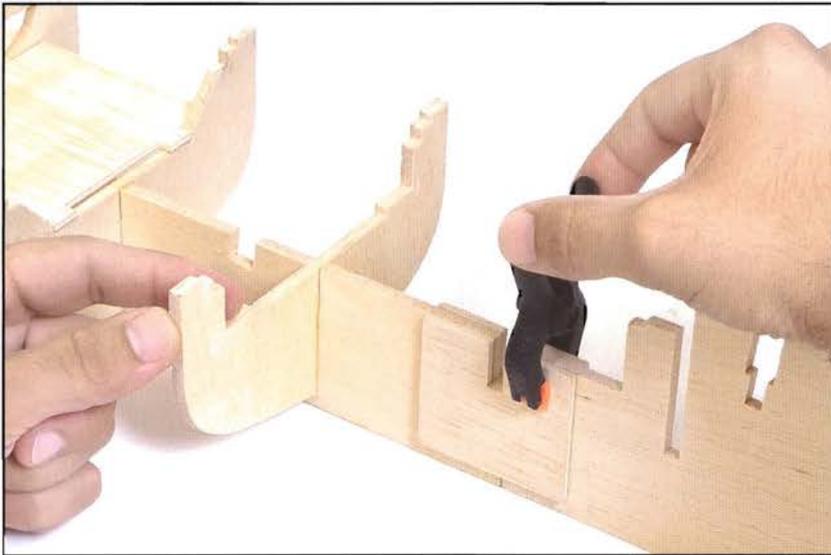




7C

Prenez la fausse quille de poupe (pièce 1) et vérifiez qu'elle s'encastre bien entre les deux renforts de liaison.

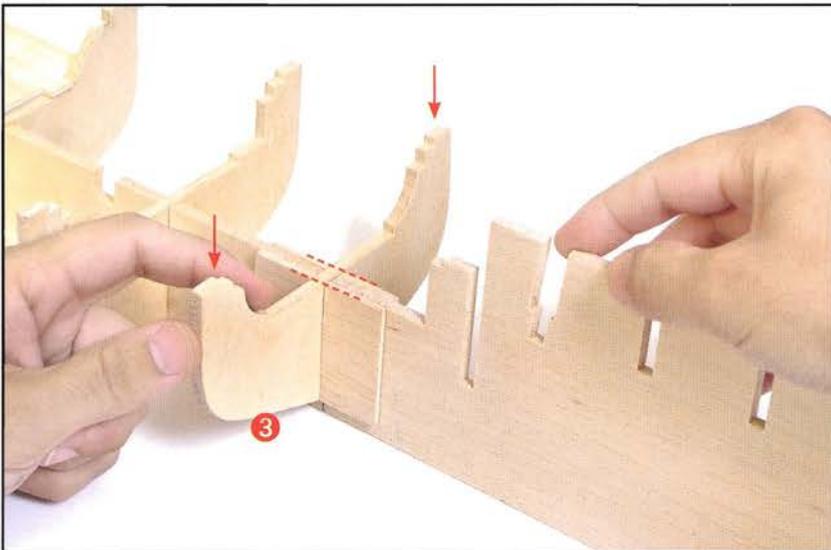
Appliquez ensuite de la colle sur les zones où les trois pièces seront en contact et insérez-la à fond.



7D

Vérifiez que l'assemblage de la fausse quille intermédiaire avec celle de poupe est correct. Puis immobilisez le tout avec des pinces.

Il est très important que les deux fausses quilles soient bien alignées. Quand la colle est sèche, retirez les pinces.



7E

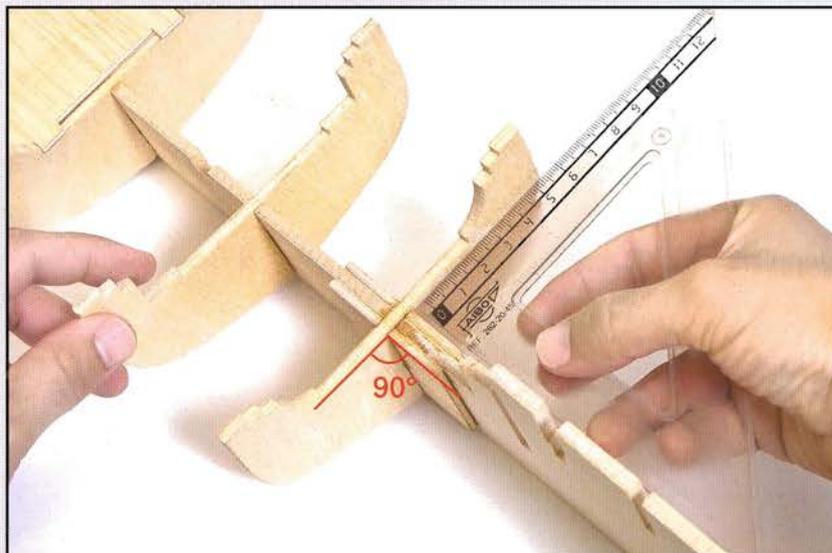
Appliquez de la colle sur les zones de contact et mettez en place le neuvième couple bien à fond dans la rainure verticale située entre les fausses quilles et les renforts de liaison.

Vérifiez que le couple soit bien perpendiculaire à la fausse quille et que la partie supérieure des deux pièces soit au même niveau.

7F

À l'aide d'une équerre, vérifiez que les deux pièces forment un angle de 90° .

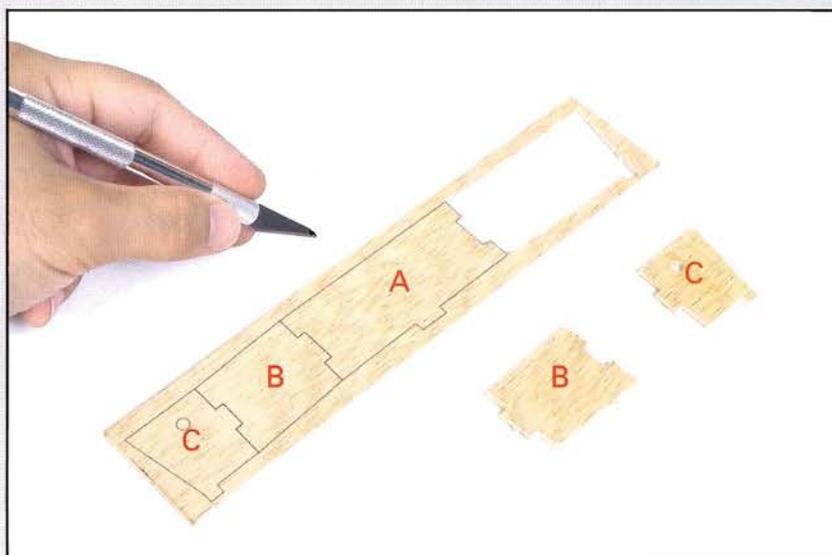
Quand vous estimez la position correcte, immobilisez les pièces jusqu'à ce que la colle soit sèche.



7G

Récupérez la planchette de cloisons de cabine avant fournie avec le fascicule n° 5 et extrayez les pièces à l'aide d'un cutter.

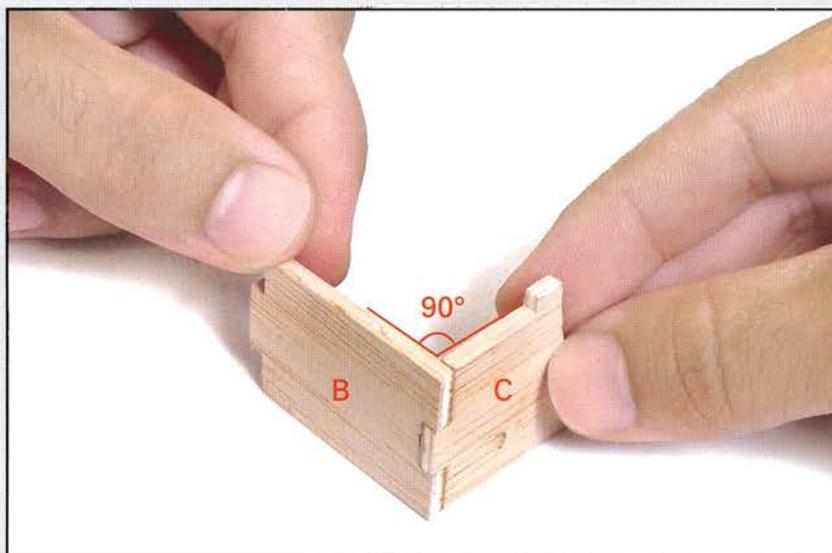
Poncez les pièces avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les éventuelles barbes de bois et reportez discrètement au crayon à papier les lettres repères.

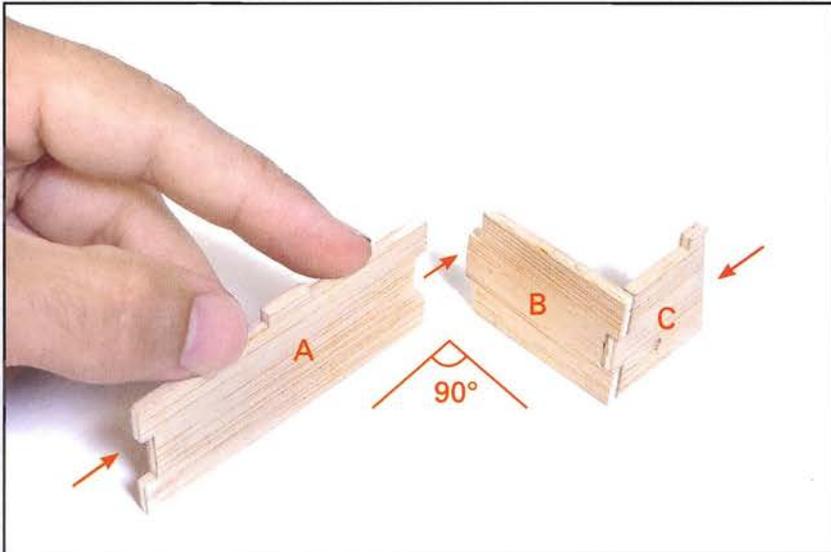


7H

Prenez les pièces B et C et collez-les entre elles pour qu'elles forment un angle de 90° dans la position montrée par la photo.

Les pièces doivent être au même niveau.

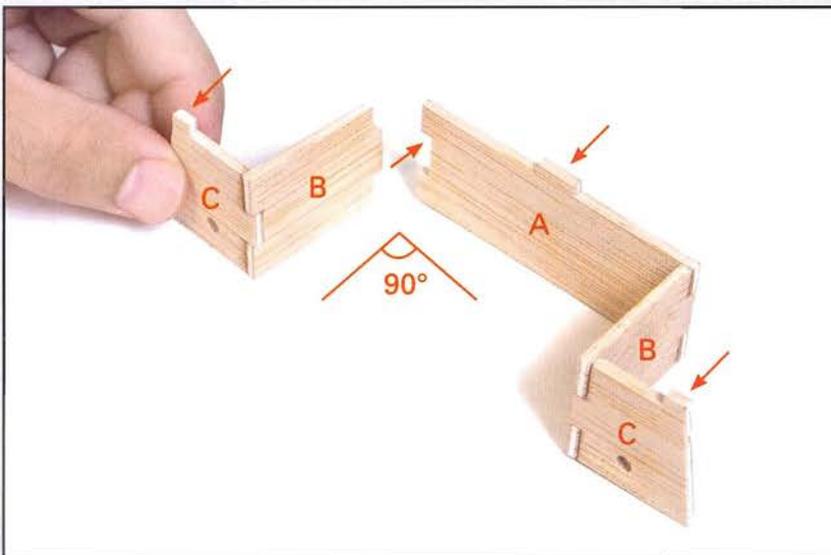




7I

Prenez la pièce A et assemblez-la à la pièce B de façon qu'elles fassent un angle de 90° .

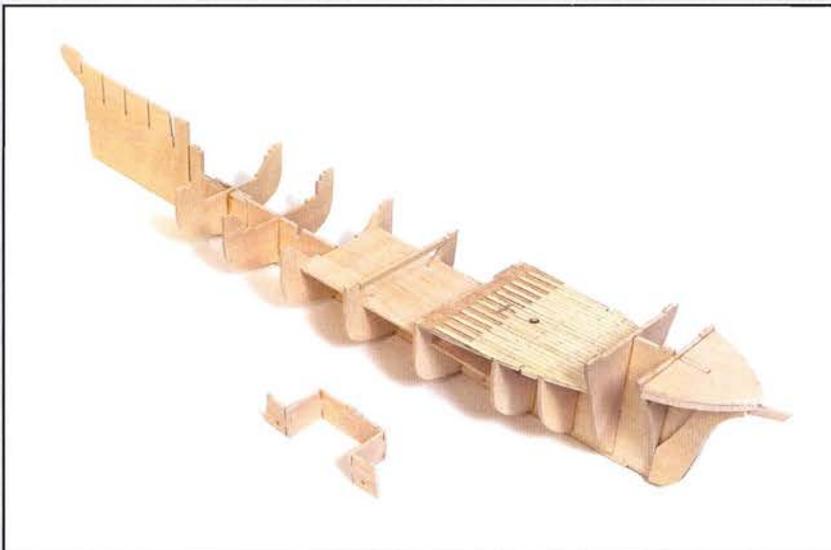
Observez que les tenons des pièces A et C doivent être orientés vers le haut pour faciliter le montage de l'ensemble sur une surface plane.



7J

Collez ensemble les deux autres pièces B et C, puis collez-les sur l'ensemble réalisé en I en l'encastant dans la pièce A.

Assurez-vous qu'elles fassent un angle de 90° avec celle-ci comme le montre la photo.

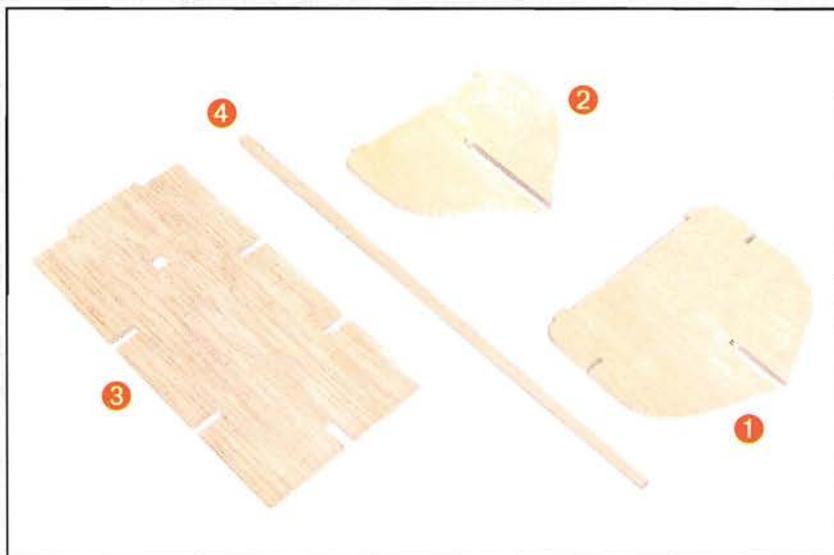


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

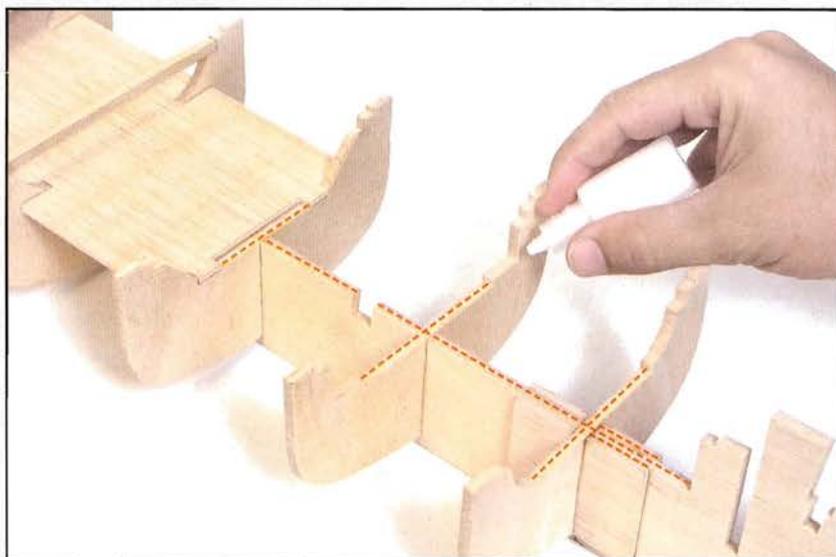
1. Couple 10
2. Couple 11
3. Pont inférieur de poupe
4. Baguette d'Ayous de 5 x 5 x 300 mm



8A

Présentez le pont inférieur de poupe sur les couples comme le montre la photo B afin de vérifier son ajustement.

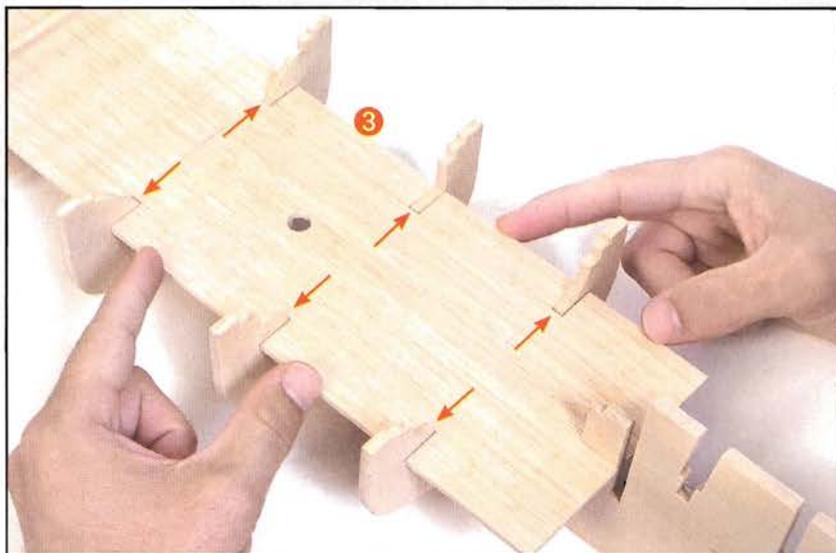
Retirez-le puis appliquez de la colle sur les zones des couples sur lesquelles reposera le pont.

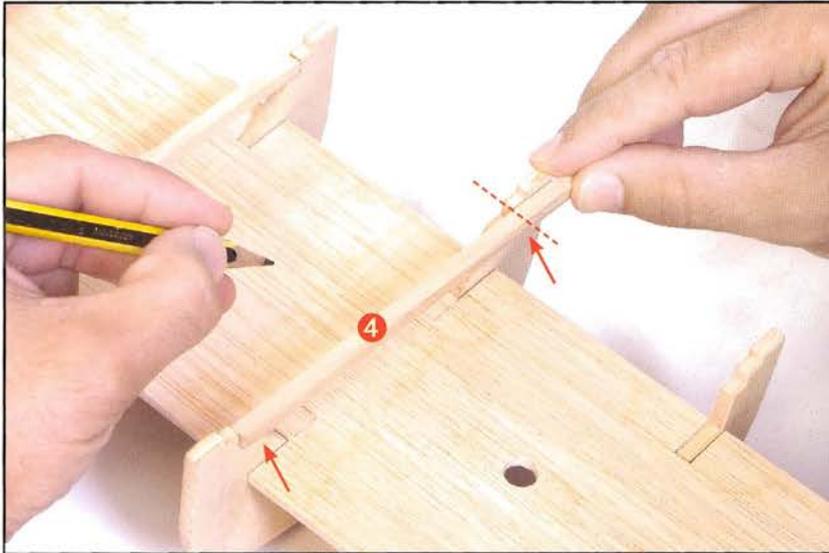


8B

Prenez le pont inférieur de poupe, placez-le sur la fausse quille et entre les couples jusqu'à ce qu'il soit dans sa position définitive.

Si nécessaire, appliquez des points de colle à prise rapide pour immobiliser rapidement les pièces.

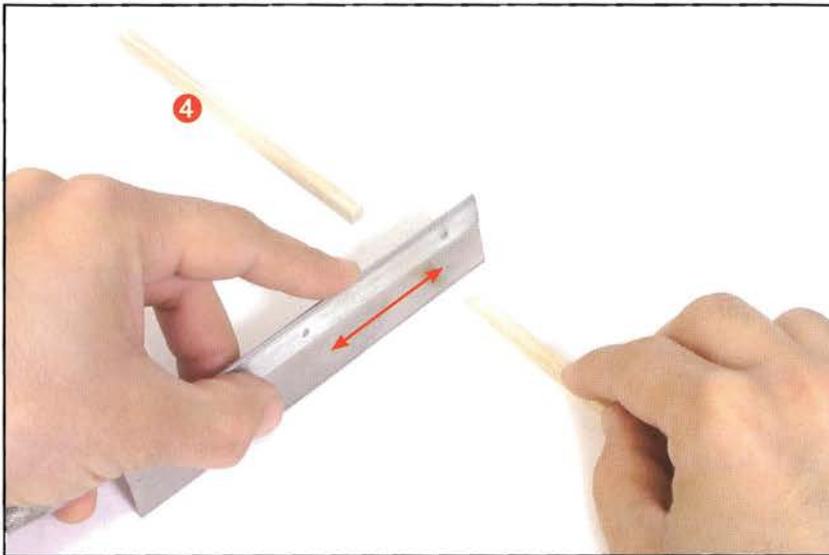




8C

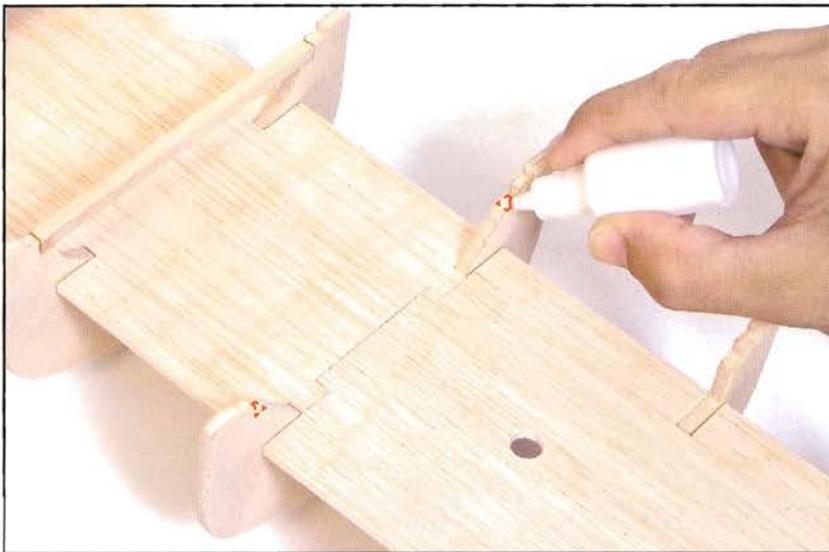
Avec la baguette (pièce 4), vous allez réaliser les baux des couples.

Pour cela, présentez la baguette dans l'espace intérieur du septième couple et avec un crayon marquez la longueur nécessaire.



8D

À l'aide d'une scie, coupez la baguette à la dimension obtenue à l'étape précédente.



8E

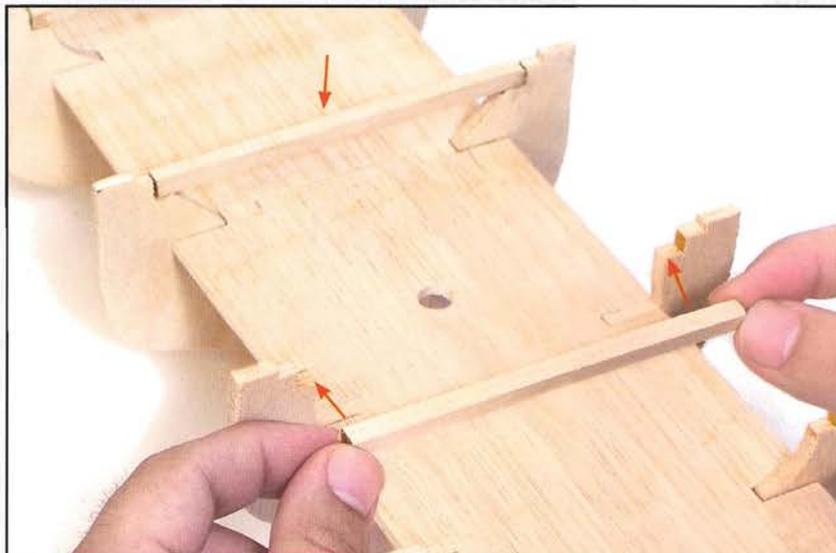
Vérifiez que le bau s'encastre bien dans l'espace inférieur du couple.

Puis retirez-le et appliquez de la colle à bois ou à prise rapide sur le couple.

8F

Mettez en place le bau dans le méplat de son couple et immobilisez l'ensemble jusqu'au séchage de la colle.

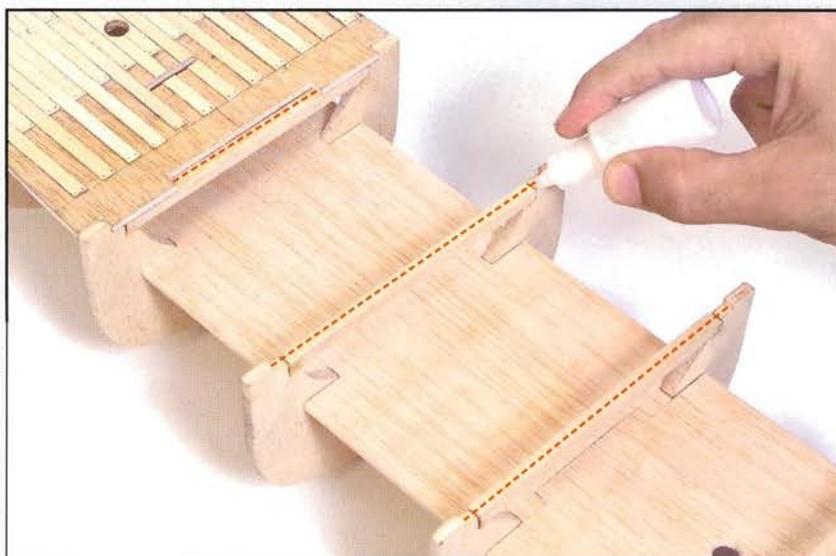
Effectuez les mêmes opérations pour réaliser et coller le bau inférieur du huitième couple.



8G

Vérifiez que le pont principal intermédiaire fourni avec le fascicule n° 6 s'encastre bien sur les couples 5 à 7.

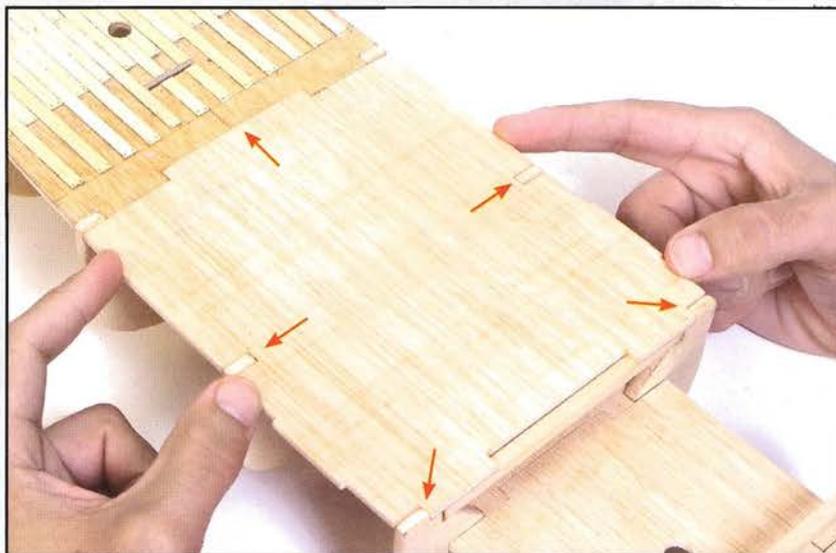
Puis retirez-le et appliquez de la colle sur les zones où ils seront en contact.

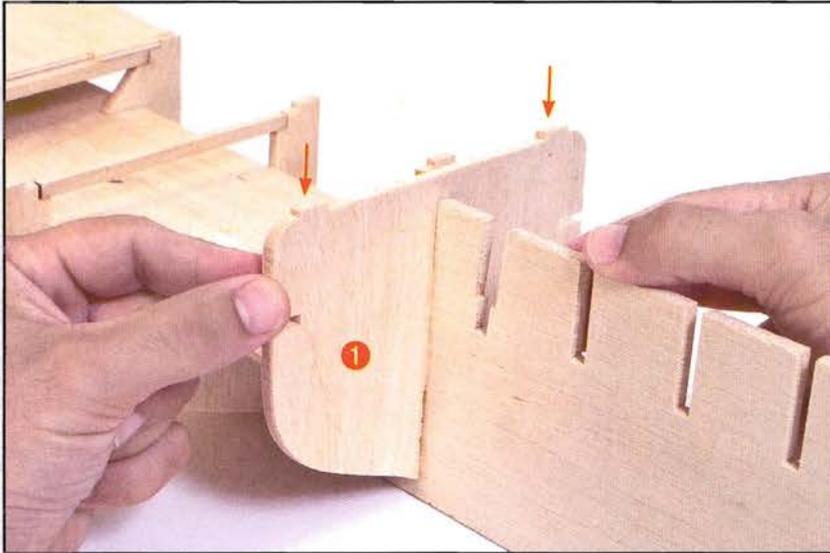


8H

Prenez le pont et encastrez-le sur les couples et les baux jusqu'à ce qu'il soit dans sa position définitive.

Les saillants des couples doivent s'encastrent dans les échancrures dans le pont. Immobilisez la structure jusqu'à ce que la colle soit sèche.

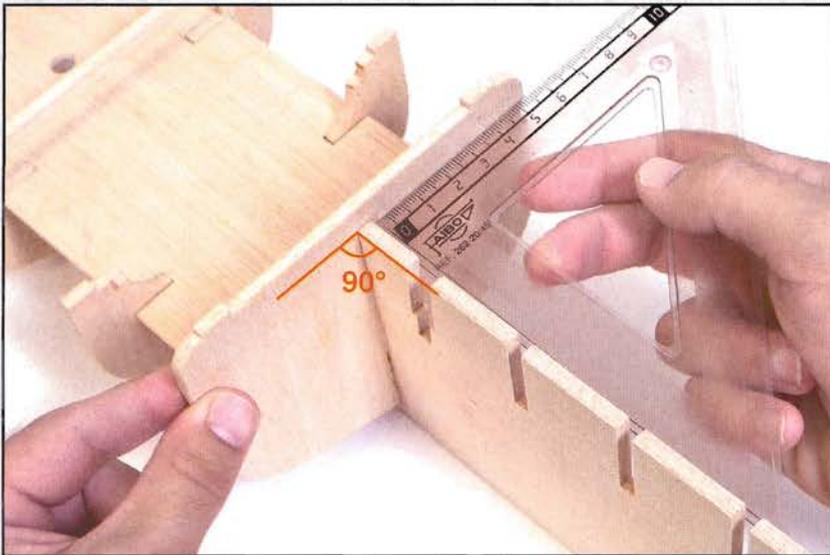




8I

Vérifiez que le couple 10 (pièce 1) s'encastre dans la fente verticale montrée sur la photo.

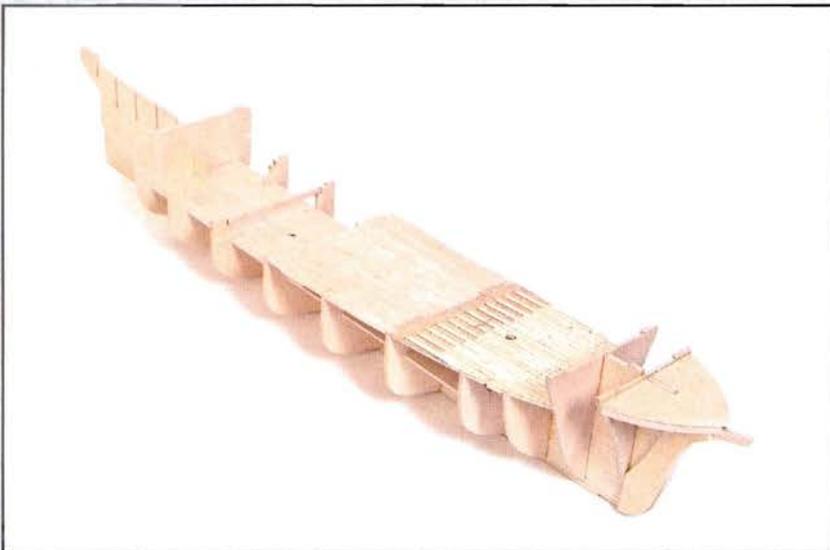
Appliquez ensuite de la colle et mettez en place le couple définitivement.



8J

Vérifiez avec une équerre que le couple forme un angle de 90° avec la fausse quille.

Immobilisez ensuite le couple le temps que la colle sèche.

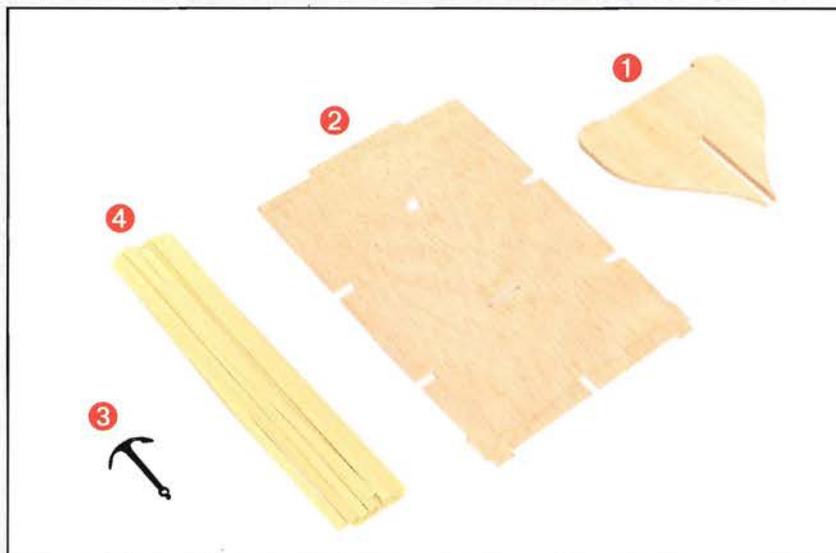


Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

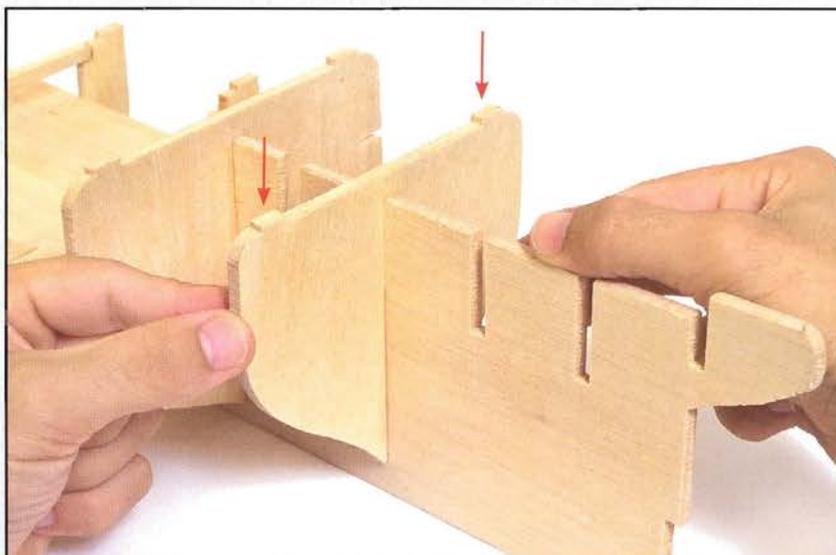
PIÈCES FOURNIES

1. Couple 12
2. Pont principal de poupe
3. Ancre
4. Baguettes de bois d'Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm



9A

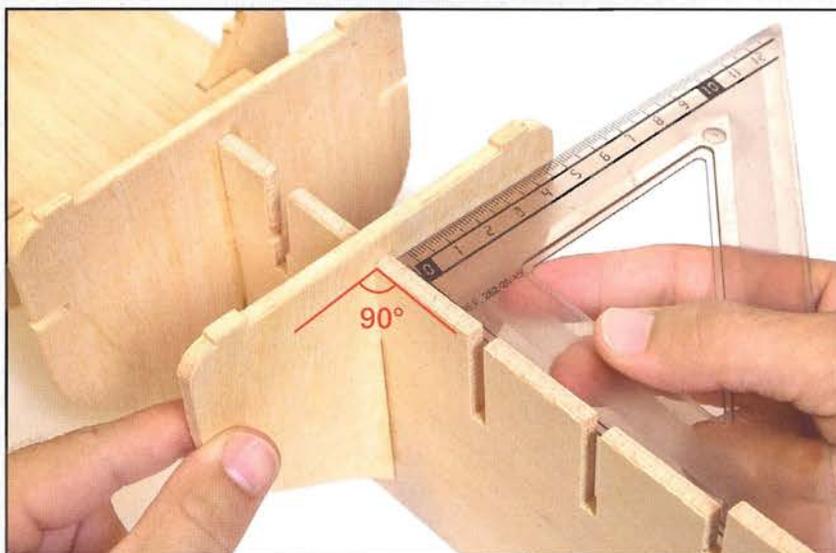
Prenez le couple 12 fourni avec le fascicule précédent et mettez-le en place dans la rainure correspondante de la fausse quille de poupe.

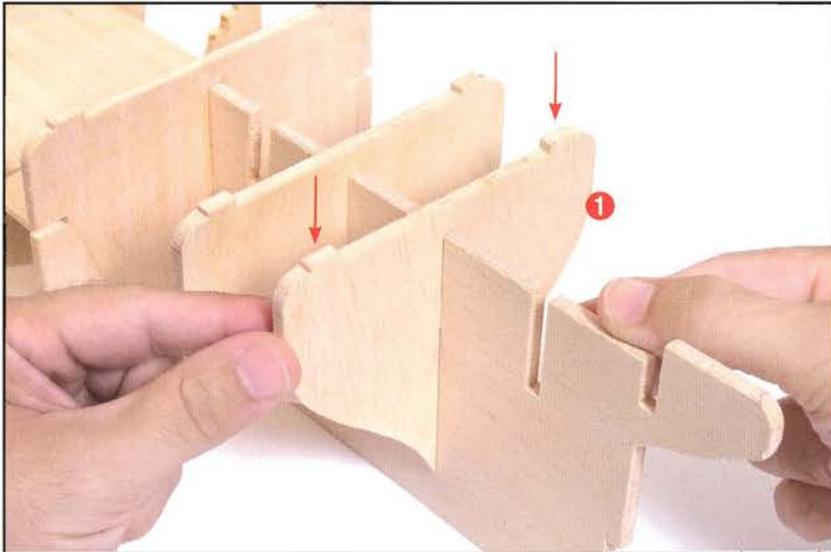


9B

Avec une équerre, vérifiez que le couple forme un angle de 90° avec la fausse quille.

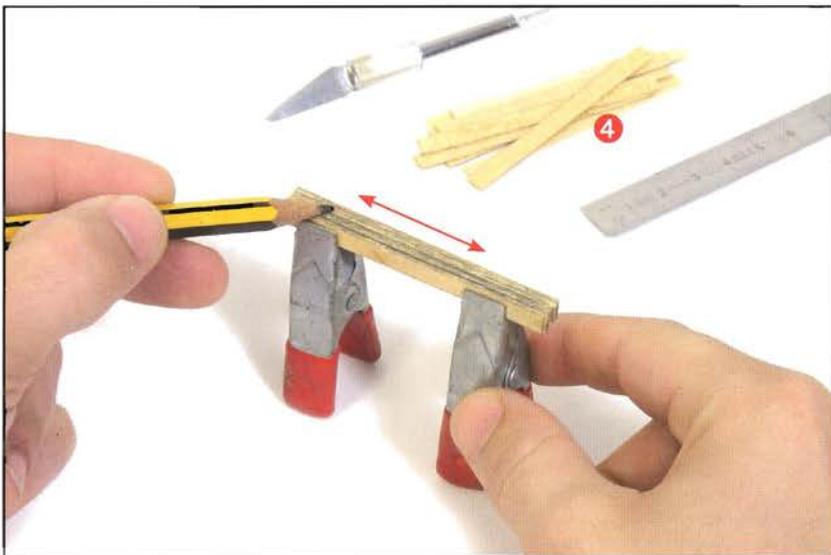
Immobilisez le couple dans cette position jusqu'à ce que la colle soit sèche.





9C

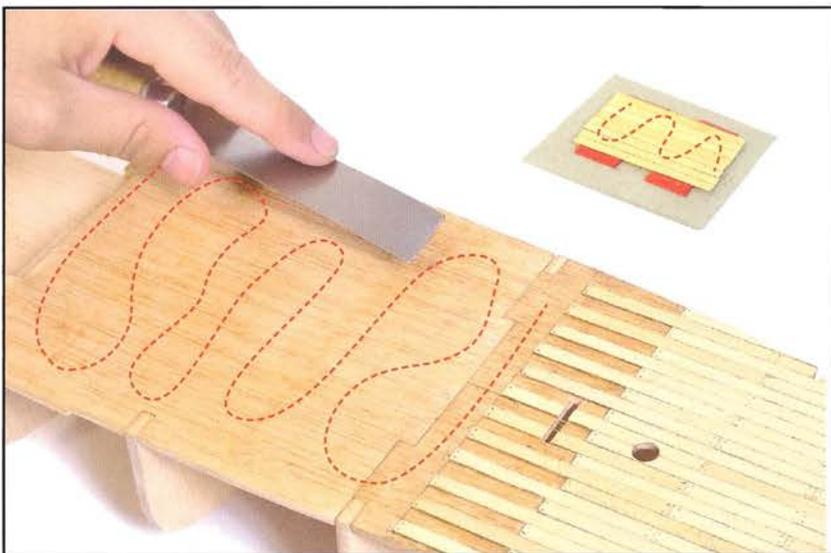
Prenez le couple n° 12 (pièce 1) et mettez-le en place dans la rainure correspondante. Répétez les mêmes opérations que pour le couple précédent.



9D

Prenez les baguettes (pièces 4) et, à l'aide d'un cutter et d'une règle, coupez environ 50 morceaux de 65 mm de long chacun. Il est important que la coupe soit parfaitement perpendiculaire aux baguettes.

Marquez ensuite leurs chants avec un crayon à papier noir comme vous l'aviez fait lors de phases de montage précédentes.



9E

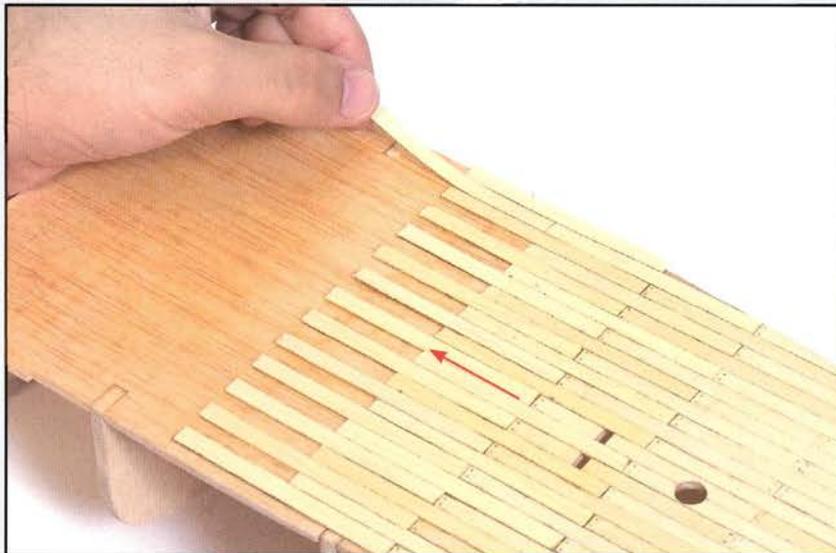
Appliquez une fine couche homogène de colle contact (colle néoprène) sur les baguettes et sur le pont que vous allez border.

Cette opération peut être faite avec une spatule ou un pinceau.

9F

Quand la colle n'adhère plus au doigt, vous pouvez commencer à coller les morceaux de baguettes. Continuez à border le pont principal en commençant là où vous l'aviez précédemment laissé.

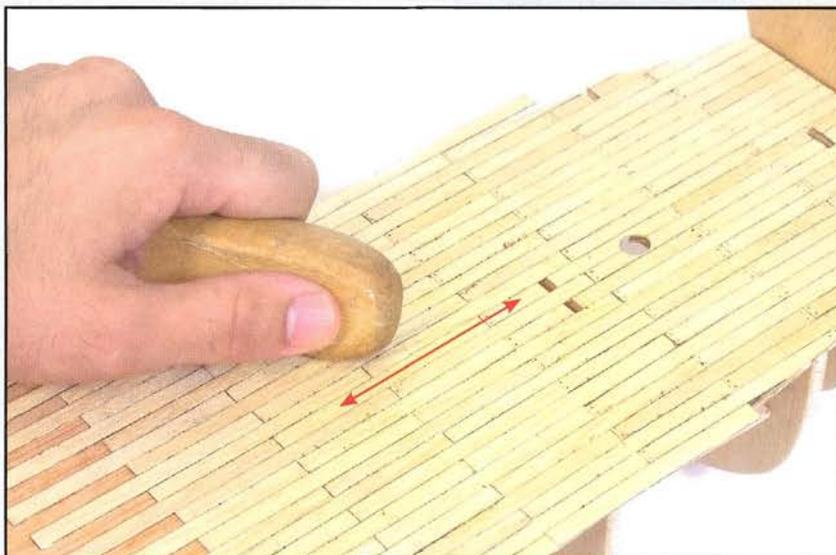
Observez les photos suivantes : ne recouvrez pas le pont jusqu'à son extrémité. Il faut laisser sa partie postérieure sans bordage.



9G

Continuez à coller les baguettes, vous devez opérer en allant de l'axe central vers les côtés.

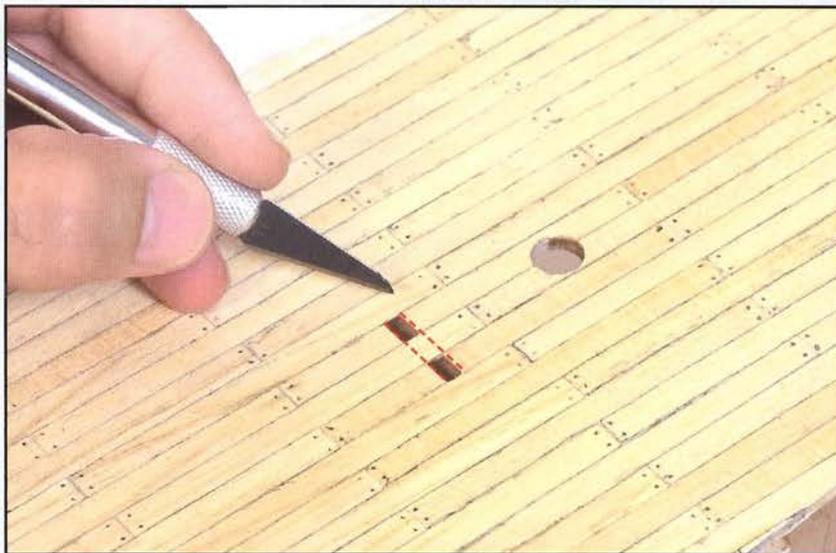
Frottez les baguettes avec le manche d'une spatule ou avec un autre objet arrondi pour qu'elles adhèrent fortement au pont. Frottez en appuyant et dans le sens montré sur la photo.

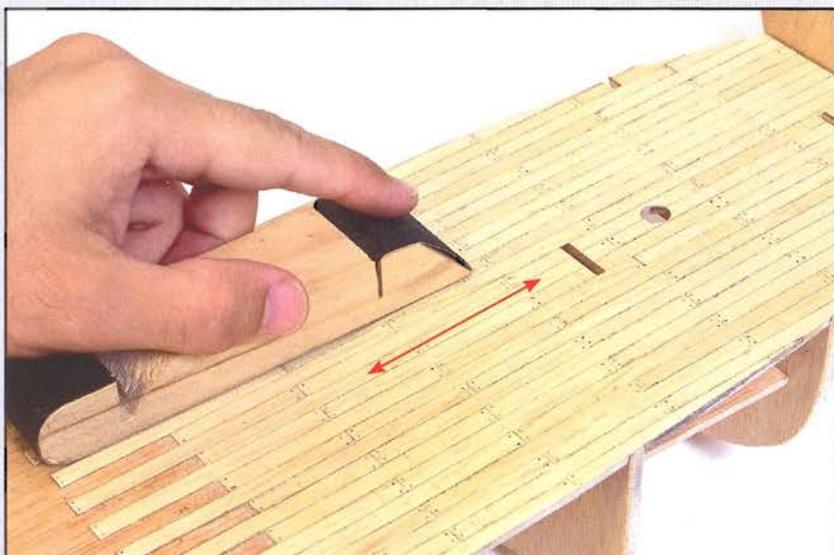


9H

Pour simuler les clous dans le pont, marquez au crayon deux points de chaque côté de la ligne d'union transversale à l'extrémité des baguettes.

Coupez ensuite à l'aide d'un cutter les excédents sur le pourtour du pont et dans les ouvertures sur le pont.

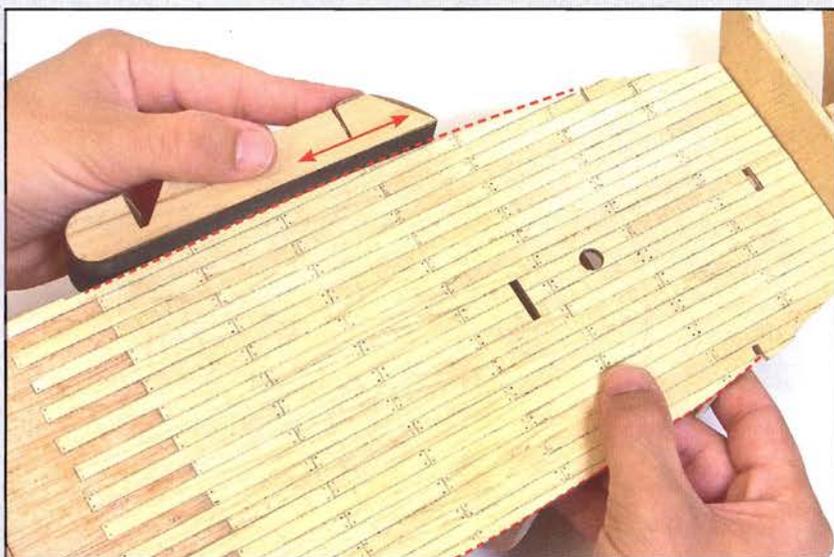




9I

Avec une cale à poncer, reprenez légèrement la surface des baguettes en ponçant dans le sens de la veine du bois.

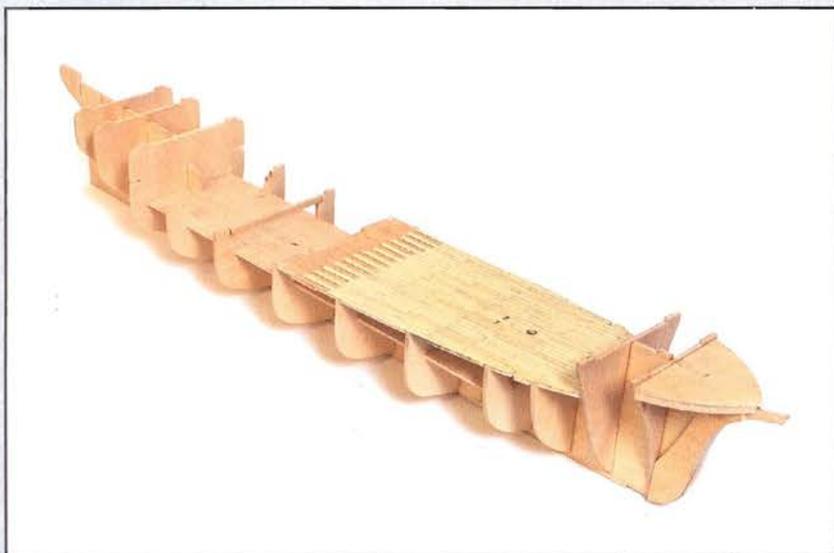
Vous éliminerez ainsi les traces de colle contact et les dénivelés qui peuvent apparaître à la surface du pont pour obtenir une finition homogène.



9J

Toujours avec une cale à poncer, reprenez légèrement tout le pourtour du pont afin de rabattre les chants des baguettes.

N'appuyez pas trop pour ne pas déformer la forme d'origine du pont.

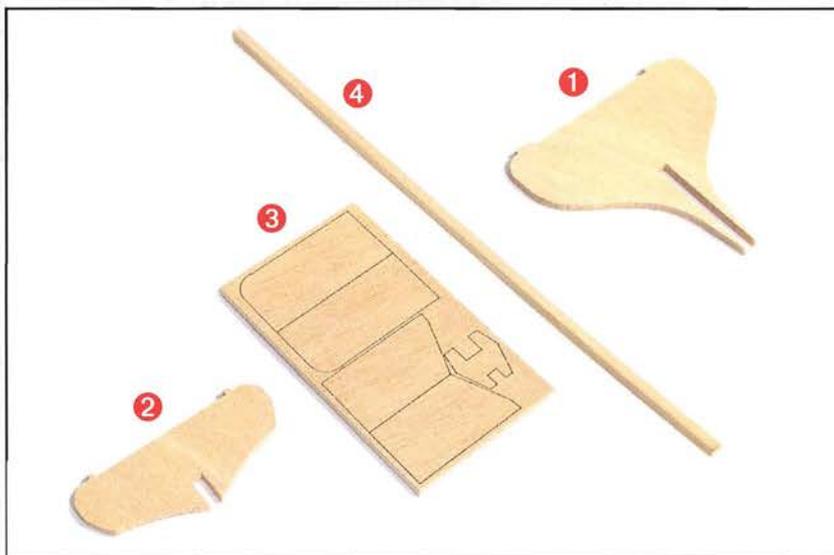


Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

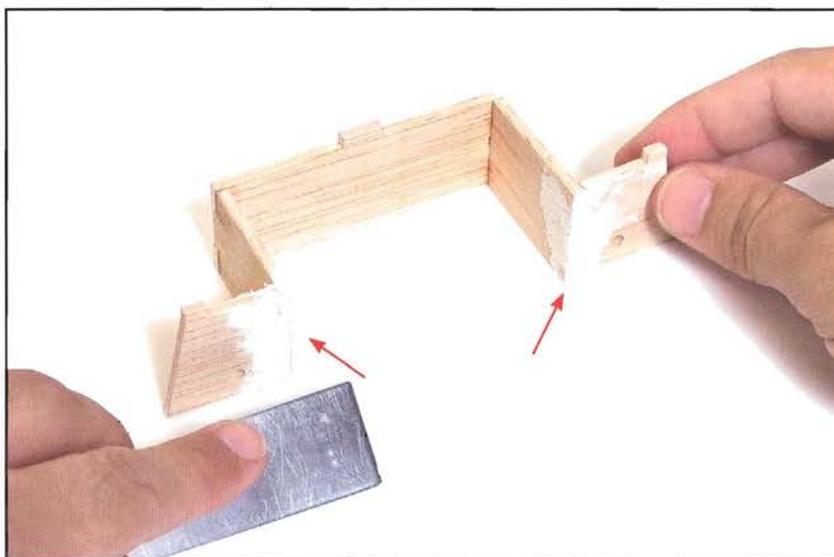
PIÈCES FOURNIES

1. Couple 13
2. Couple 14
3. Renforts de couples et de mâts
4. Baguette de bois d'Ayous de 5 x 5 x 300 mm



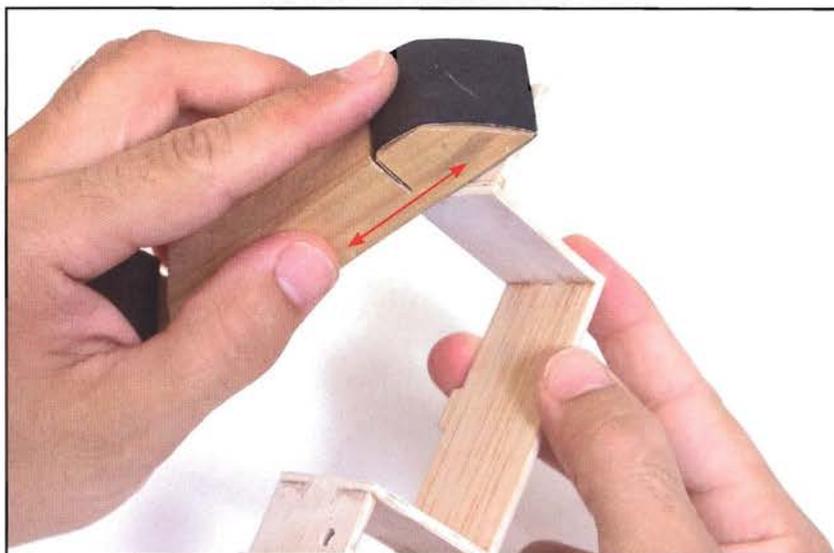
10A

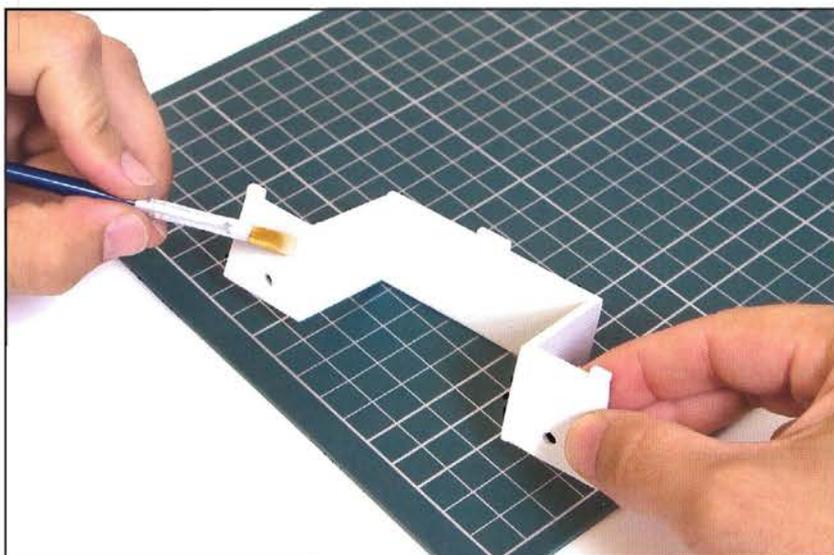
Récupérez les cloisons des cabines de proue montées lors de la phase de montage n° 7 et appliquez du mastic à bois sur les zones d'union entre les pièces.



10B

Quand le mastic est sec, poncez l'ensemble avec une cale à poncer à grain fin pour égaliser la surface.

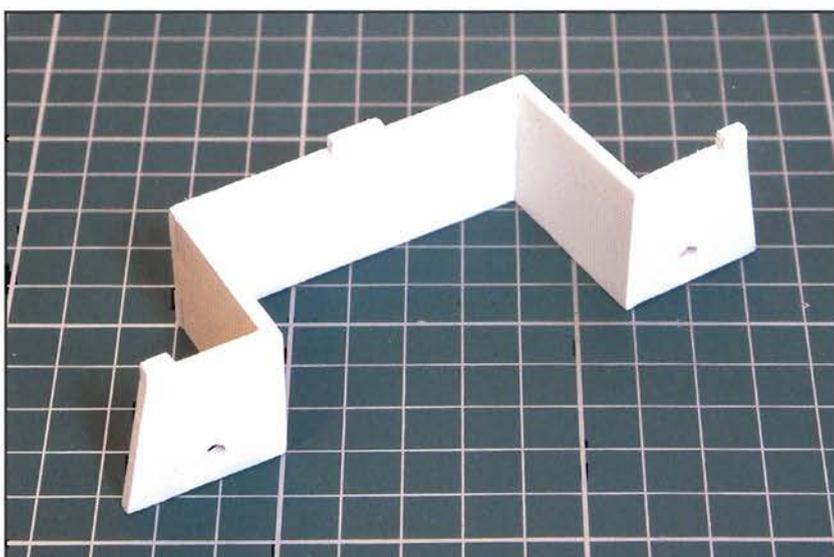




10C

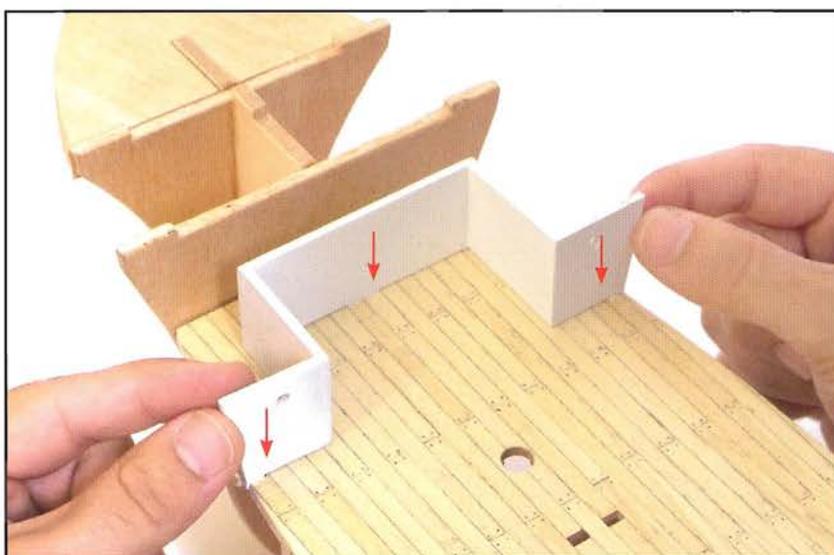
Peignez les cloisons des cabines de proue avec une peinture blanche satinée. Appliquez autant de couches que nécessaire pour que la jointure entre les pièces n'apparaisse plus.

Afin d'obtenir une finition optimale, il est conseillé de mettre une sous-couche à l'ensemble avant d'appliquer la couche de peinture définitive.



10D

Voici l'aspect des cloisons des cabines de proue une fois leur peinture réalisée.



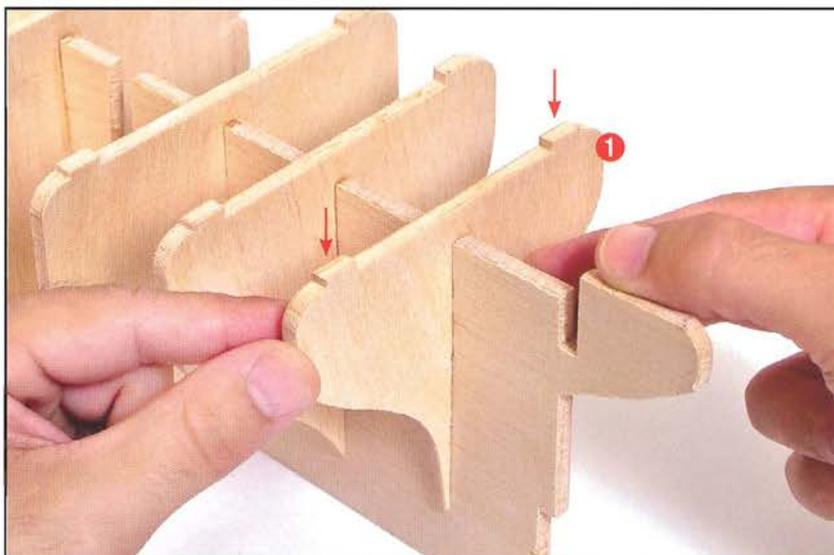
10E

Vérifiez que les cloisons s'adaptent parfaitement au pont principal.

Comme vous pouvez le constater, les tenons à la partie inférieure des cloisons doivent s'encaster dans les mortaises du pont.

10F

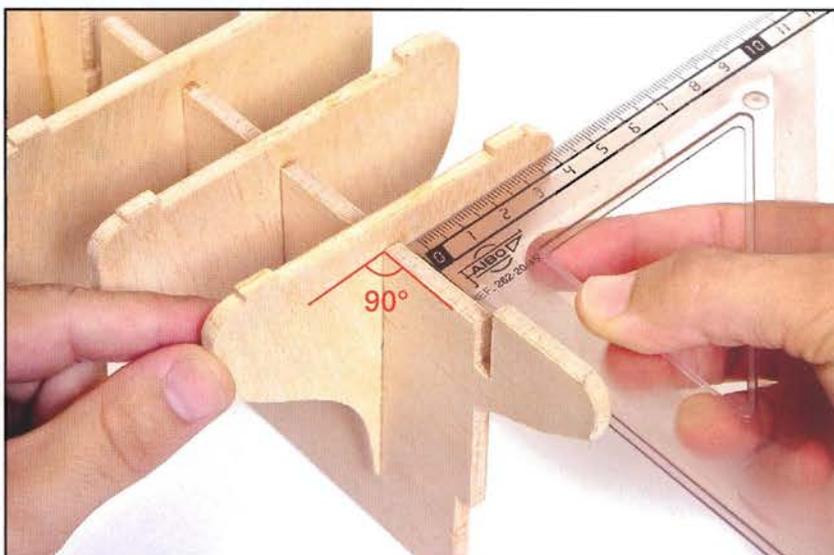
Prenez le couple 13 (pièce 1) fourni avec ce fascicule et mettez-le en place dans la rainure correspondante de la fausse quille de poupe.



10G

Avec une équerre, vérifiez que le couple forme un angle de 90° avec la fausse quille.

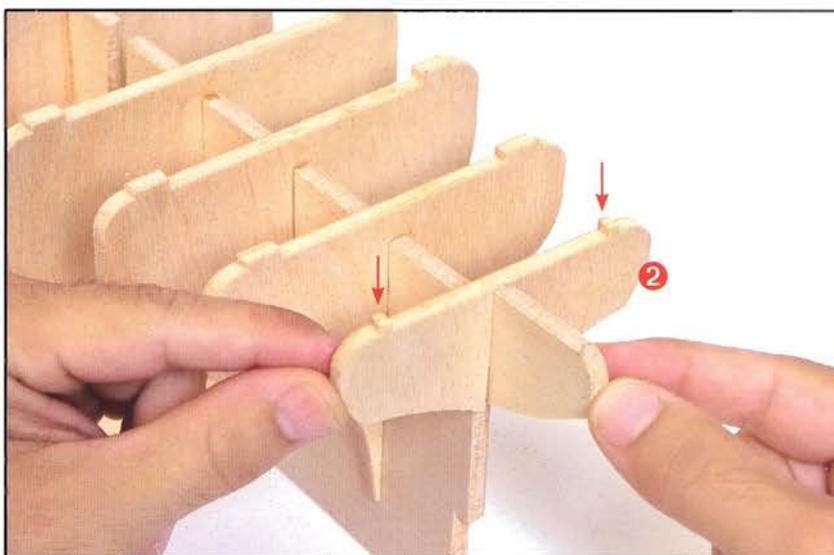
Immobilisez l'ensemble dans cette position jusqu'à ce que la colle soit sèche.

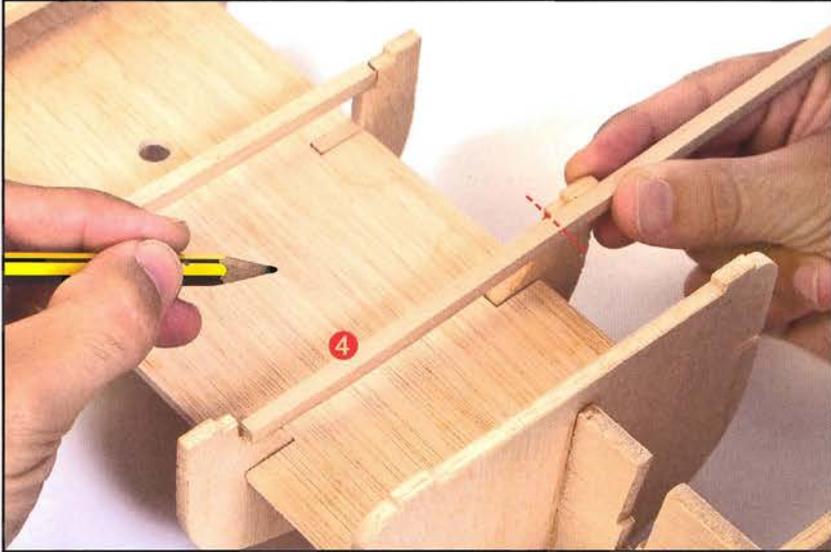


10H

Prenez le couple 14 (pièce 2) et introduisez-le dans la rainure correspondante.

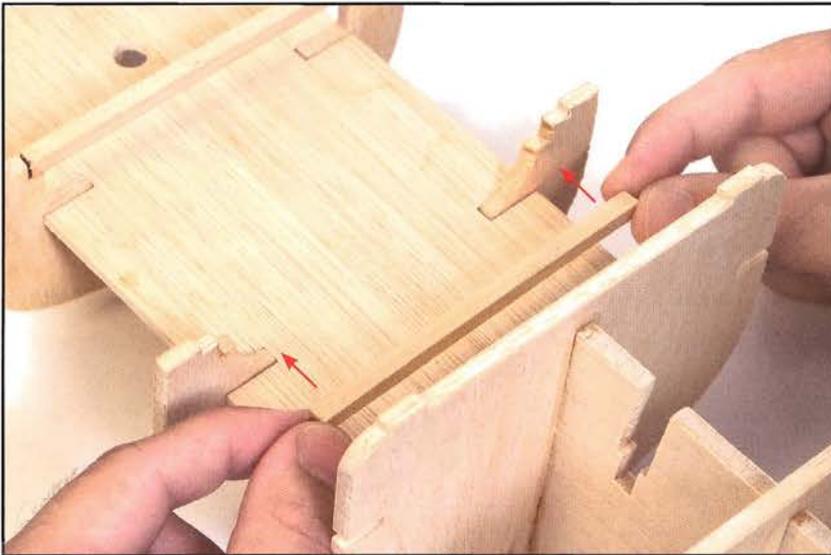
Répétez les mêmes opérations que pour le couple précédent.





10 I

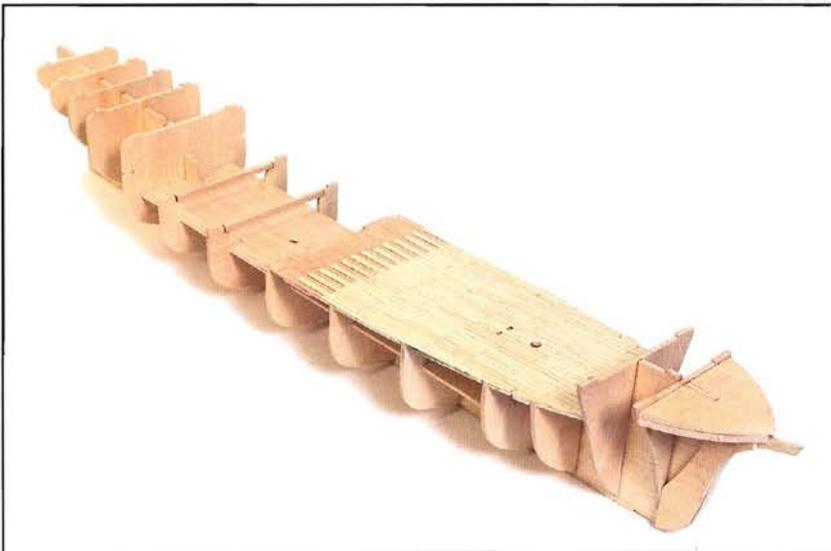
Prenez la baguette de bois d'Ayous de 5 x 5 x 300 mm (pièce 4), présentez-la sur l'espace intérieur du couple 9 et marquez la longueur au crayon.



10 J

Avec une scie de modéliste, coupez ce bau à cette longueur.

Appliquez de la colle sur les méplats du couple, là où sera mis en place le bau, puis collez-le définitivement.

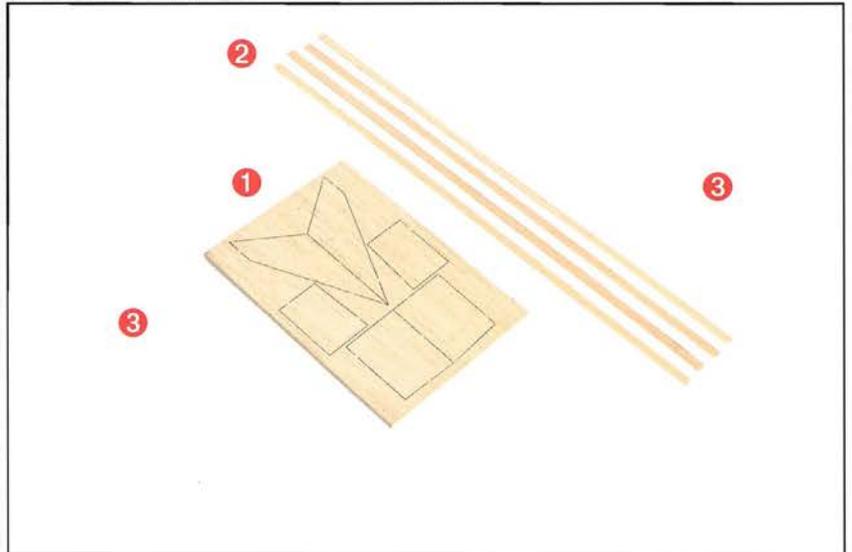


Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

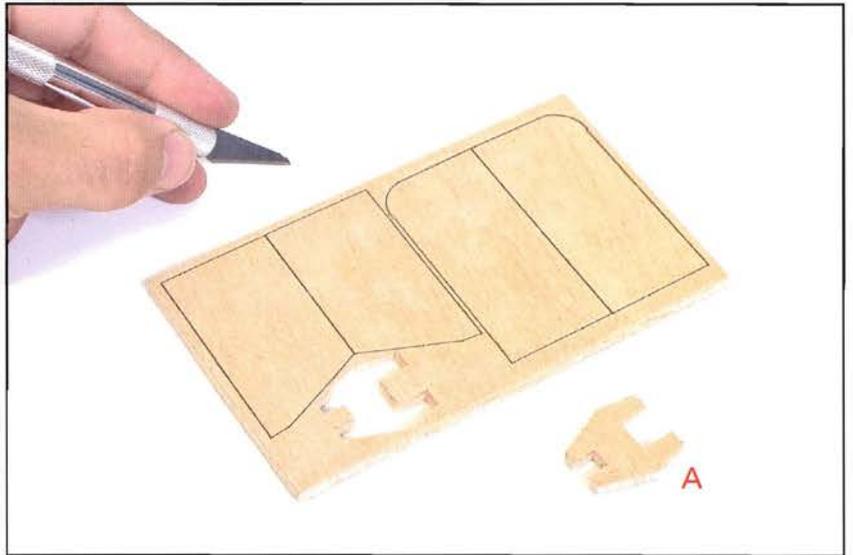
PIÈCES FOURNIES

1. Renforts de fausse quille
2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
3. Transparents pour vitrage



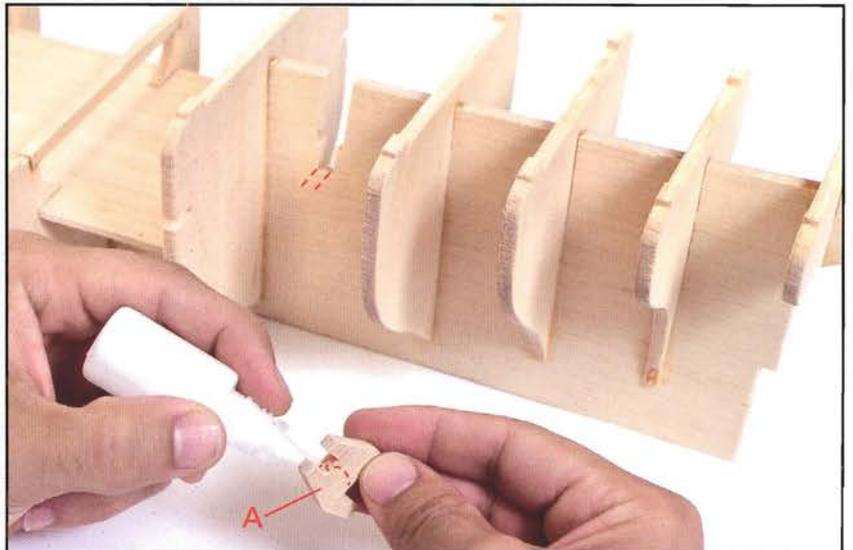
11A

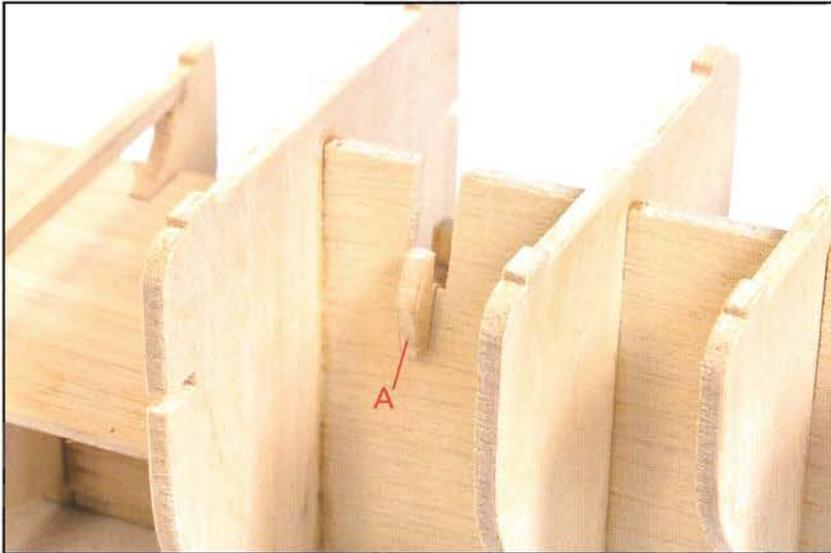
Récupérez la planchette fournie avec le fascicule précédent et à l'aide d'un cutter extrayez la pièce A.



11B

Appliquez de la colle à bois sur les parties où ce renfort de mât sera en contact avec la fausse quille de poupe.





11 C

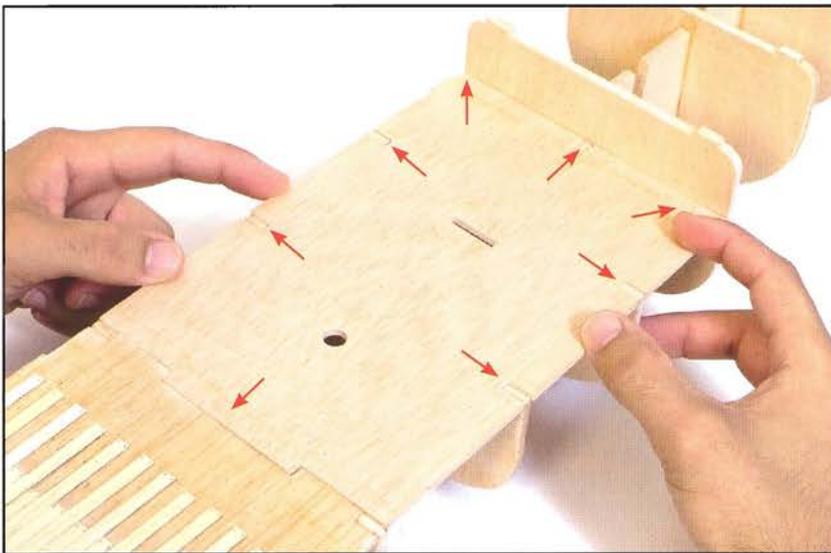
Placez la pièce A dans son encastrement puis attendez que la colle sèche.



11 D

Vérifiez que le pont principal intermédiaire fourni avec le fascicule n° 9 s'encastre correctement sur les couples 7 à 10.

Retirez-le ensuite et appliquez de la colle sur les zones de contact.



11 E

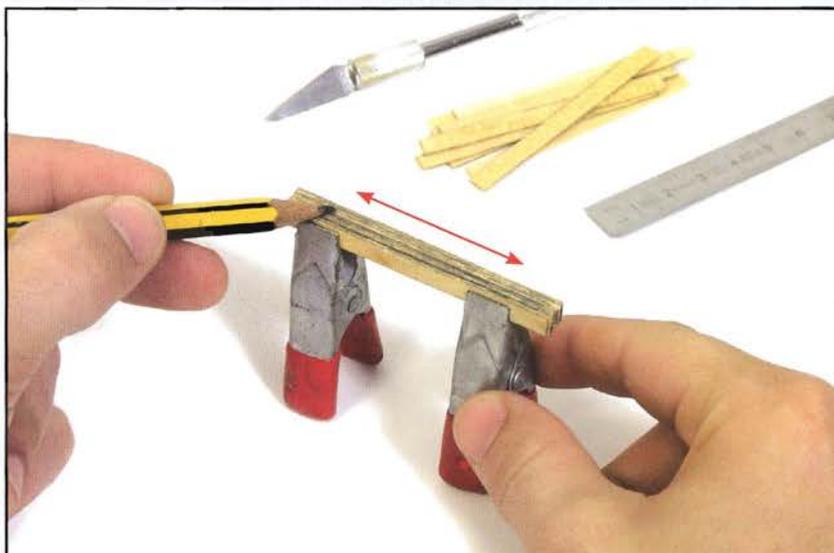
Après avoir tracé au crayon une ligne longitudinale par le milieu du pont (voir photo H), prenez celui-ci et encastrez-le sur les couples et les baux en vérifiant qu'il est bien dans sa position définitive.

Les couples doivent s'encastrent dans les dégagements se trouvant sur les côtés du pont. Mettez de côté la structure en attendant que la colle soit sèche.

11F

Récupérez les lamelles fournies avec les numéros précédents et, à l'aide d'un cutter et d'une règle, découpez 60 morceaux de 65 mm de longueur chacun. Il est important que la coupe soit bien perpendiculaire à la lamelle.

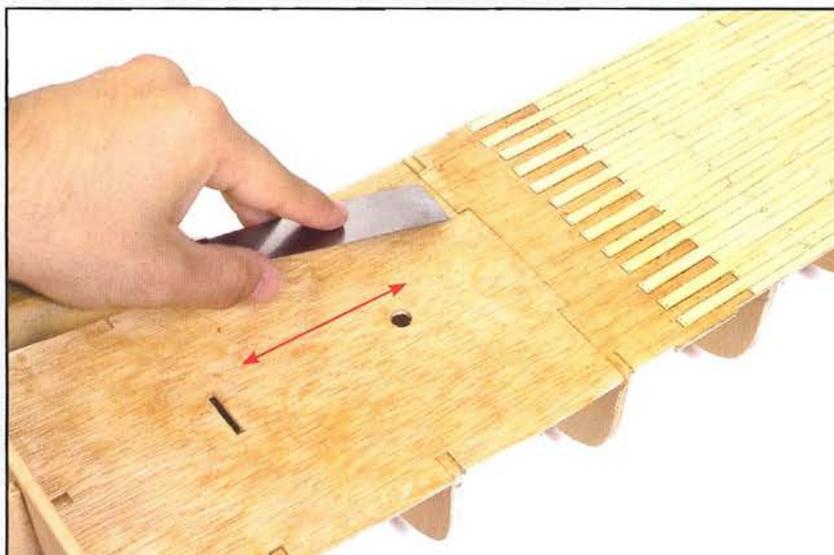
Noircissez ensuite les chants de ces morceaux de lamelles comme vous l'aviez fait lors des phases de montage précédentes.



11G

Appliquez une fine couche homogène de colle contact (colle de cordonnier) sur les lamelles et sur le pont que vous allez border.

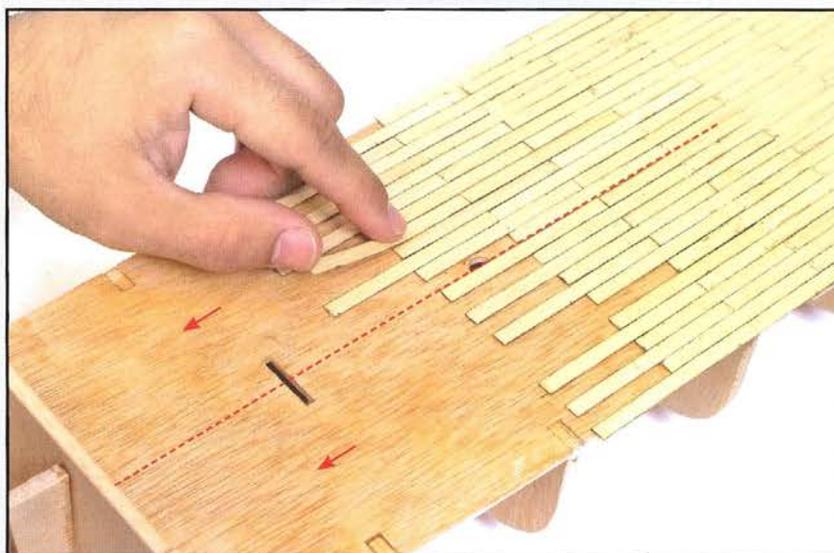
Vous pouvez effectuer cette opération à la spatule ou au pinceau.

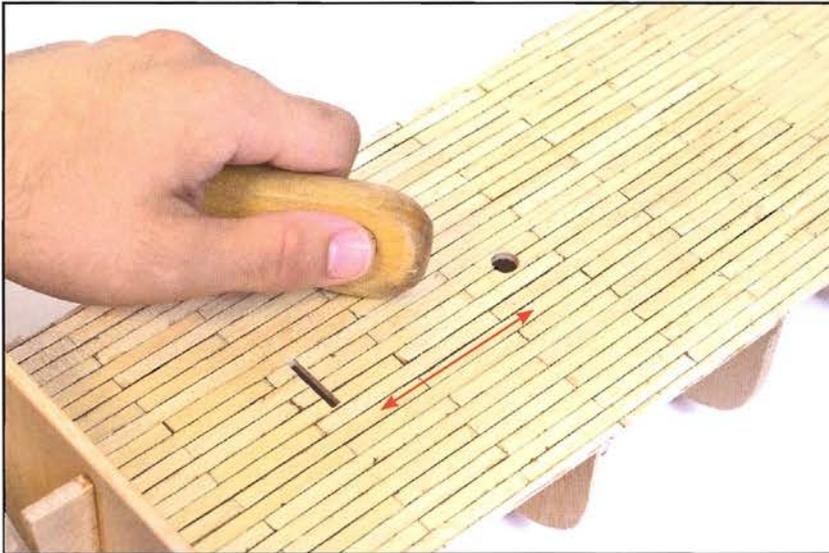


11H

Quand la colle n'adhère plus au contact du doigt, vous pouvez commencer à coller les morceaux de lamelles.

Continuez le bordage du pont principal à partir de l'endroit où vous l'aviez précédemment laissé.

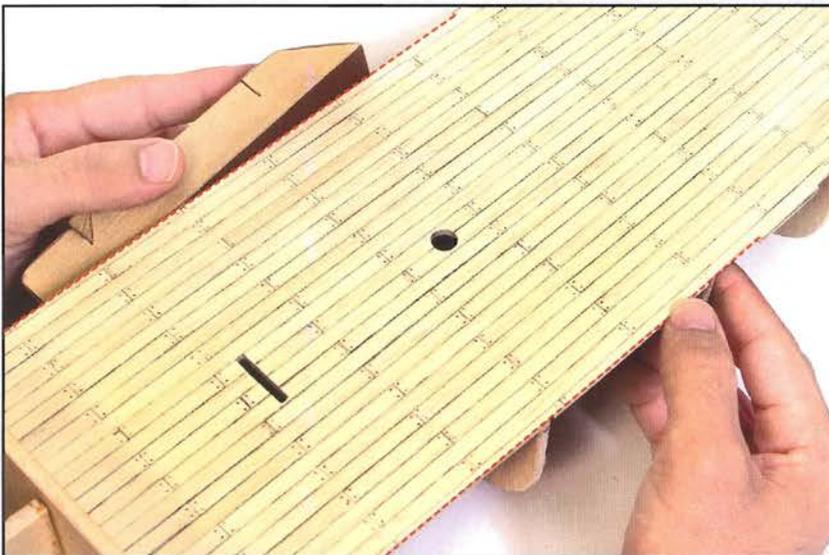




11I

Progresser du centre vers les bords (marquez au crayon les emplacements des deux ouvertures dans le pont qui seront à dégager, voir la photo J).

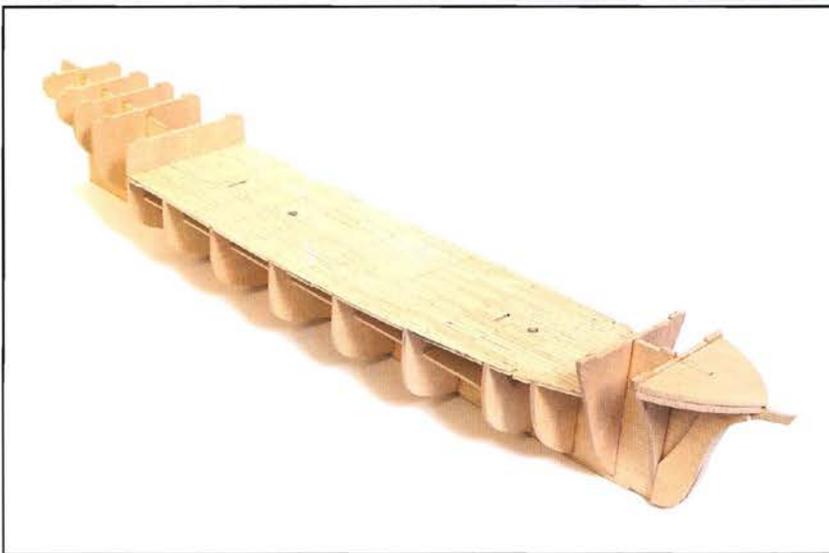
Une fois les lamelles en place, frottez l'ensemble avec le manche arrondi de la spatule (ou autre objet arrondi) pour qu'elles adhèrent bien au pont. Frottez en faisant pression mais sans forcer dans le sens montré par la photo.



11J

Découpez à l'aide d'un cutter les excédents qui dépassent des bords du pont et ceux qui obturent les ouvertures dans le pont.

Puis, avec une cale à poncer, poncez toute la surface dans le sens du bois des lamelles. Poncez légèrement aussi les côtés du pont pour parfaire la finition.

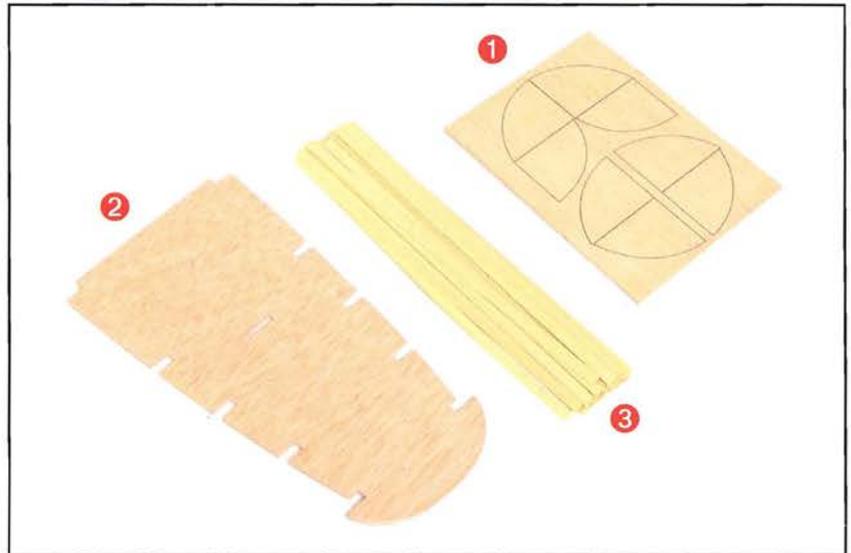


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Renforts pont dunette
2. Pont dunette
3. Lamelles d'Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm

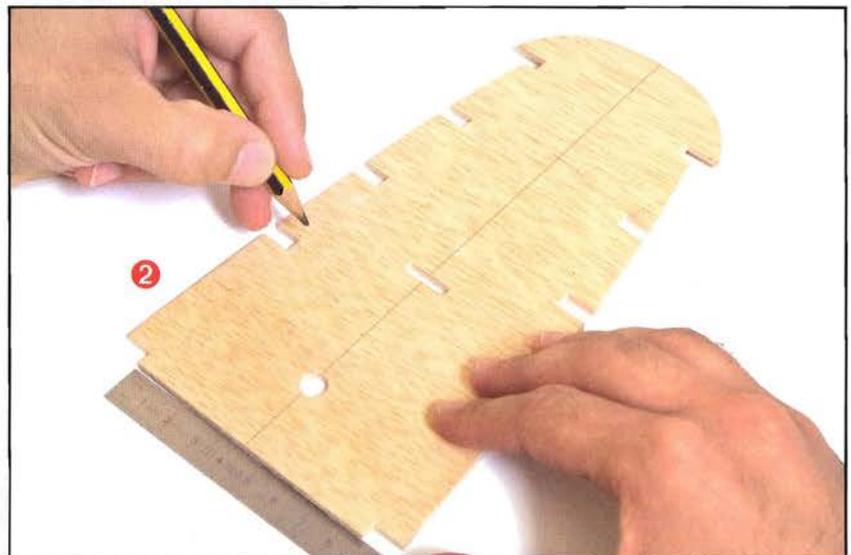


12A

Prenez le pont dunette (pièce 2) et poncez-le avec du papier de verre à grain fin.

À l'aide d'une règle tracez au crayon une ligne longitudinale qui partage ce pont en deux moitiés symétriques.

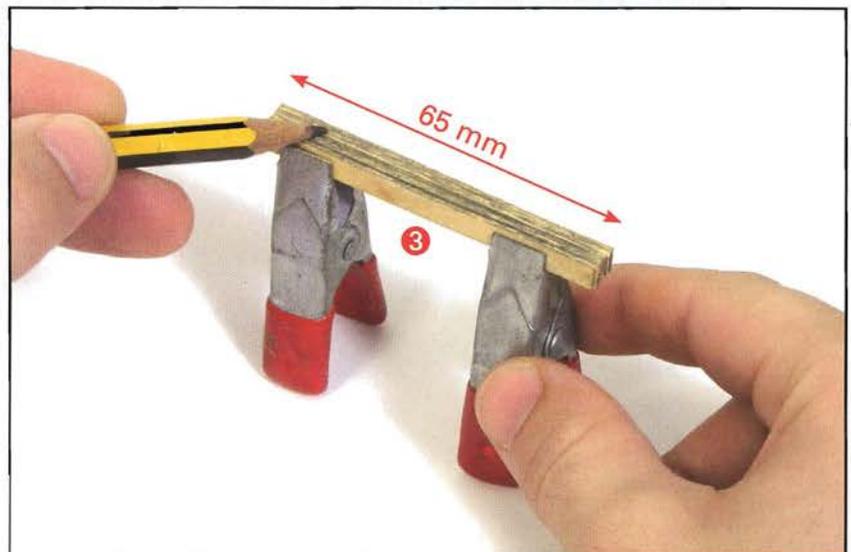
À partir du bord du pont orienté vers la poupe, tracez à environ 32 mm une ligne perpendiculaire à la ligne médiane qui vous servira de guide pour la première rangée de baguettes.

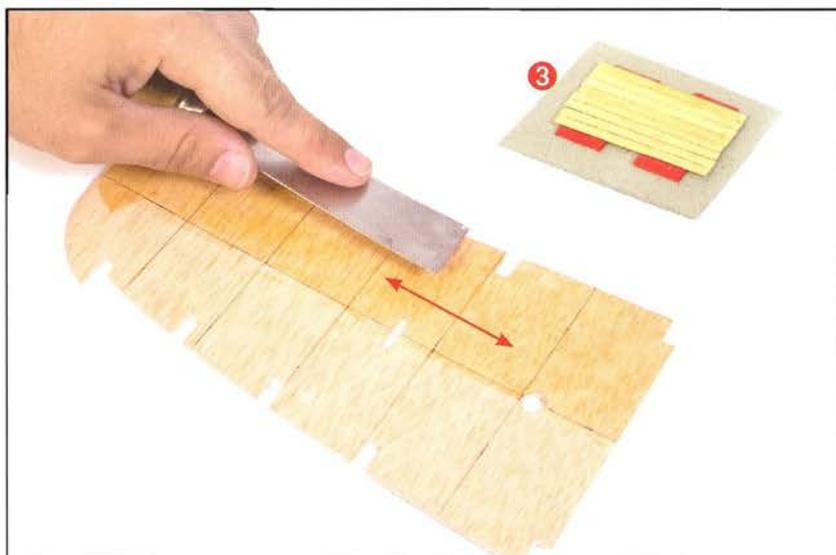


12B

Prenez les lamelles (pièces 3) et, à l'aide d'un cutter et d'une règle, coupez 60 morceaux de 65 mm de longueur. Il est important que la coupe soit perpendiculaire aux lamelles.

Regroupez ensuite de dix à douze lamelles et maintenez-les avec des pinces puis, avec un crayon à papier, noircissez leurs chants sur les quatre côtés.

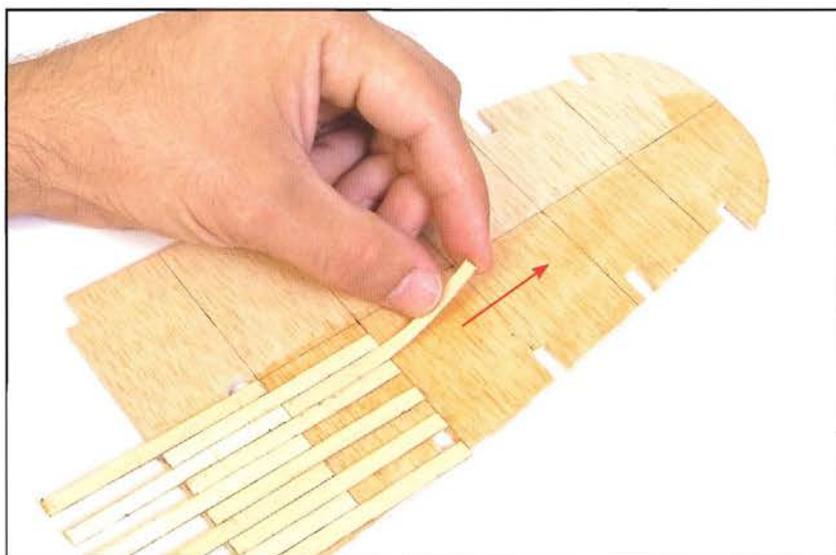




12 C

Positionnez les lamelles sur deux morceaux de papier adhésif, face collante vers le haut, en vous assurant qu'il n'y a pas d'espace entre elles.

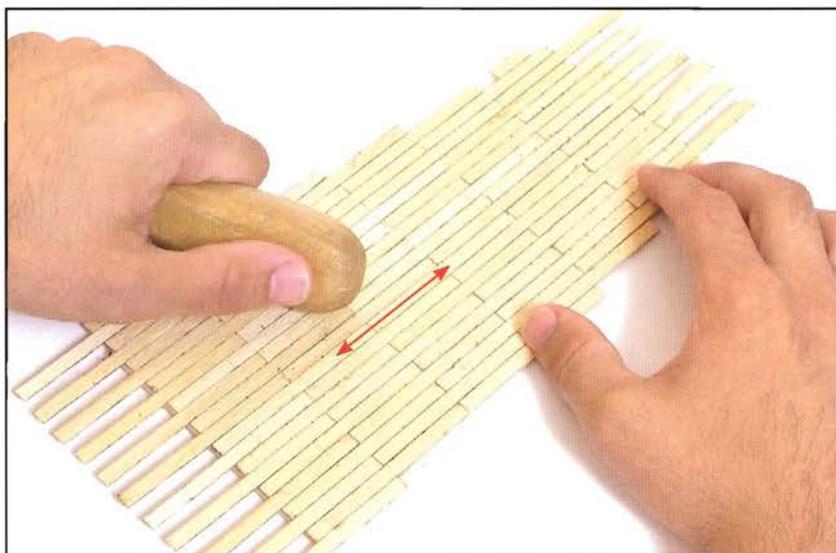
Appliquez une fine couche homogène de colle de contact sur les lamelles et sur une moitié du pont. Cette opération peut être réalisée avec une spatule ou un pinceau.



12 D

Quand la colle n'adhère plus au contact des doigts, vous pouvez coller les morceaux de lamelle. Collez le premier morceau le long de la ligne médiane en faisant coïncider sa partie supérieure à la ligne transversale tracée à 32 mm.

Puis collez contre elle une seconde baguette, son extrémité inférieure coïncidant avec le bord du pont et ainsi de suite. Assurez-vous qu'elles sont bien jointives entre elles.



12 E

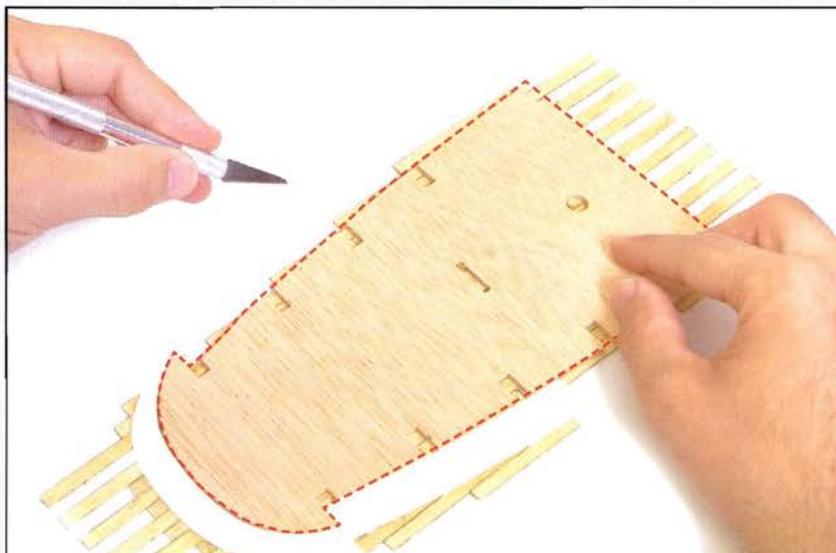
Continuez à mettre en place les baguettes en sachant que vous devez toujours aller du centre vers les bords du pont.

Frottez ensuite l'ensemble de la surface avec le manche de la spatule ou un embout arrondi similaire pour qu'elles adhèrent bien au pont.

12F

Retournez ensuite le pont et en le maintenant d'une main découpez avec l'autre les excédents de baguettes au ras du pont.

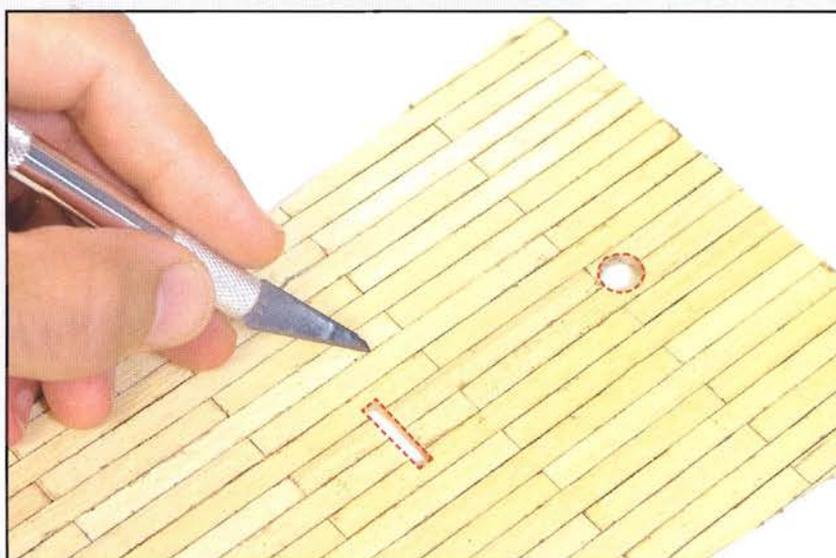
Utilisez un cutter bien affûté pour ne pas abîmer les baguettes, surtout dans les parties courbes, et attendez que la colle soit bien sèche. Ne vous précipitez pas.



12G

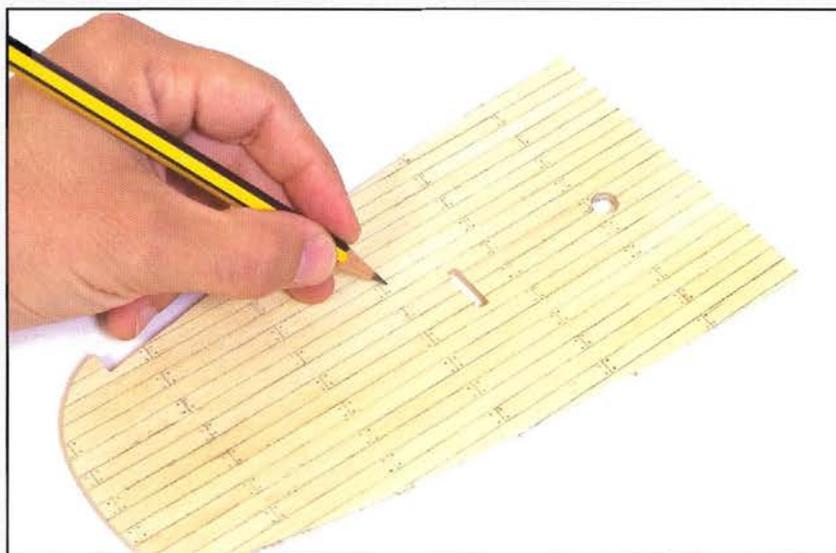
À l'aide du cutter, découpez les ouvertures et les échancrures montrées sur la photo.

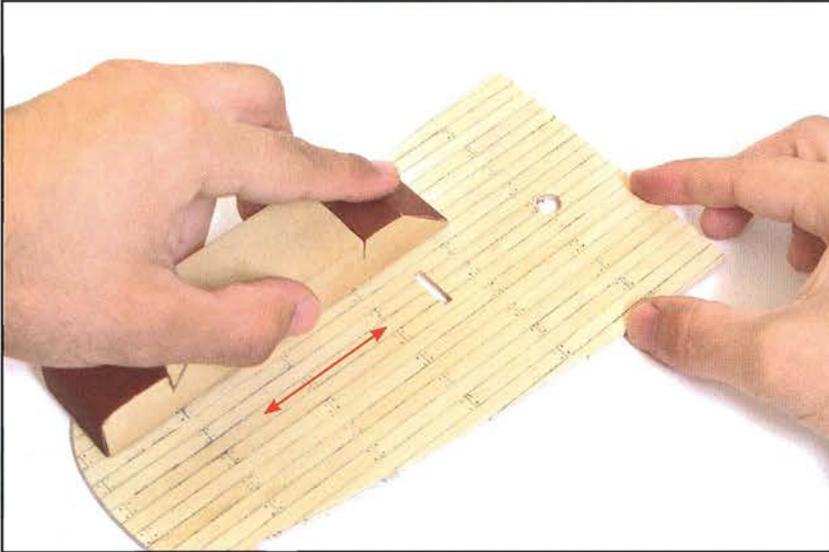
Poncez ensuite ces découpes avec une petite lime.



12H

Pour simuler le cloutage du bordé, procédez de la manière suivante : avec un crayon à papier marquez deux points de chaque côté des lignes d'union transversales des baguettes.

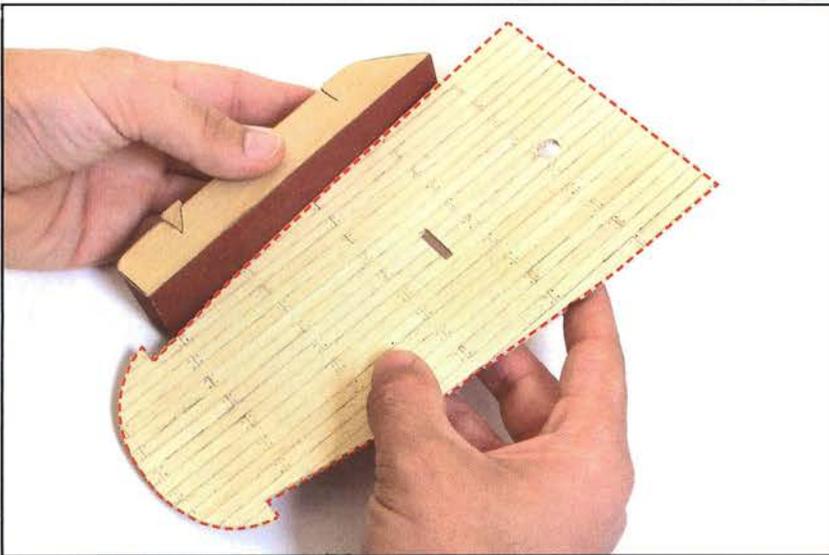




12I

Placez le pont sur une surface plane et avec une cale à poncer poncez toute la surface des baguettes dans le sens de la veine du bois de celles-ci.

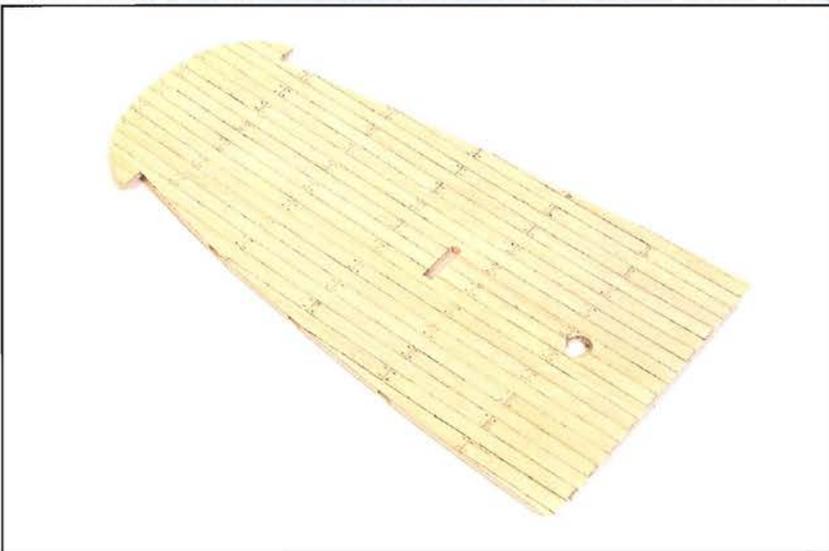
Vous éliminerez ainsi les éventuels excédents de colle contact et dénivelés du pont et vous obtiendrez une finition homogène.



12J

Poncez maintenant tout le pourtour du pont pour homogénéiser sa courbure et parfaire la finition des chants des baguettes.

Ne poncez pas trop pour ne pas déformer la courbure du pont.

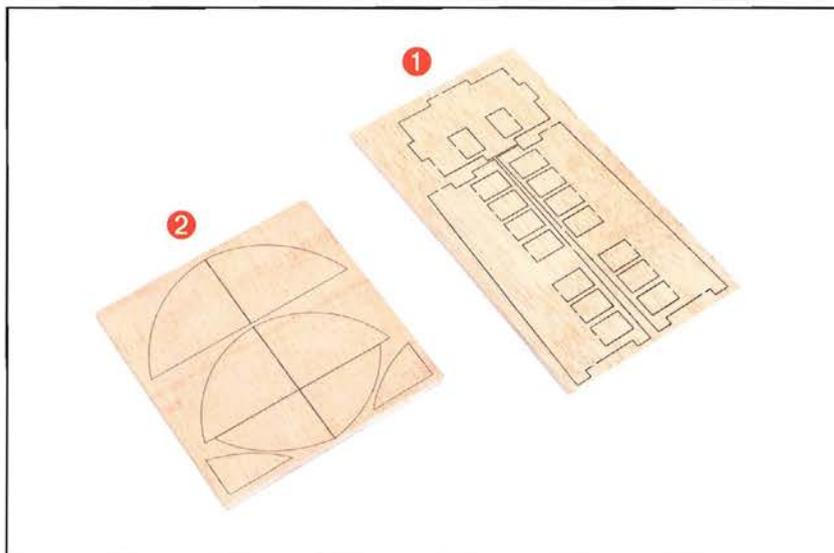


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

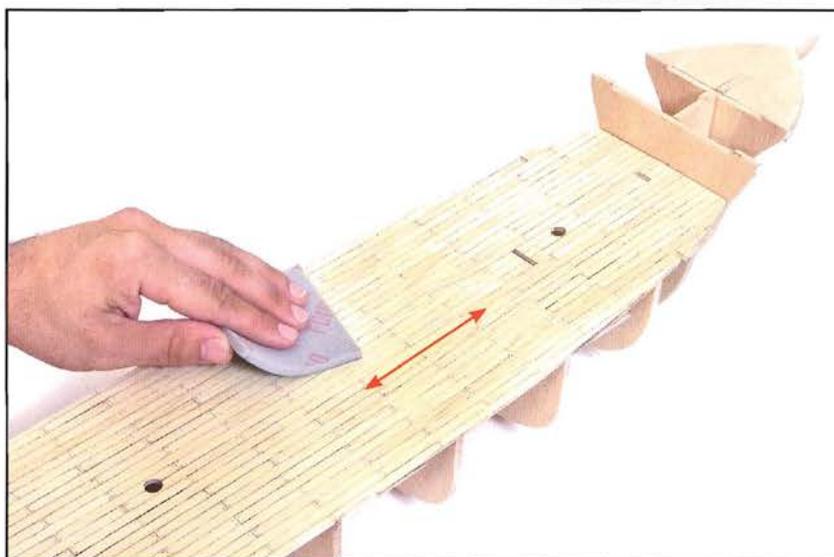
1. Fronteau central de proue
2. Renforts fausse quille de poupe



13A

Avec une éponge à poncer ou du papier de verre à grain très fin, poncez tout le pont jusqu'à ce qu'il soit doux au toucher.

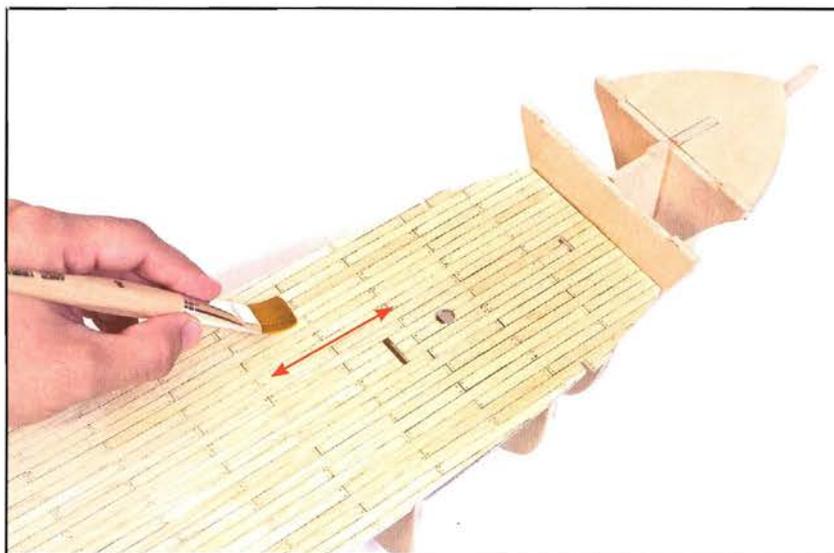
Éliminez ensuite la poussière éventuelle laissée par cette opération.

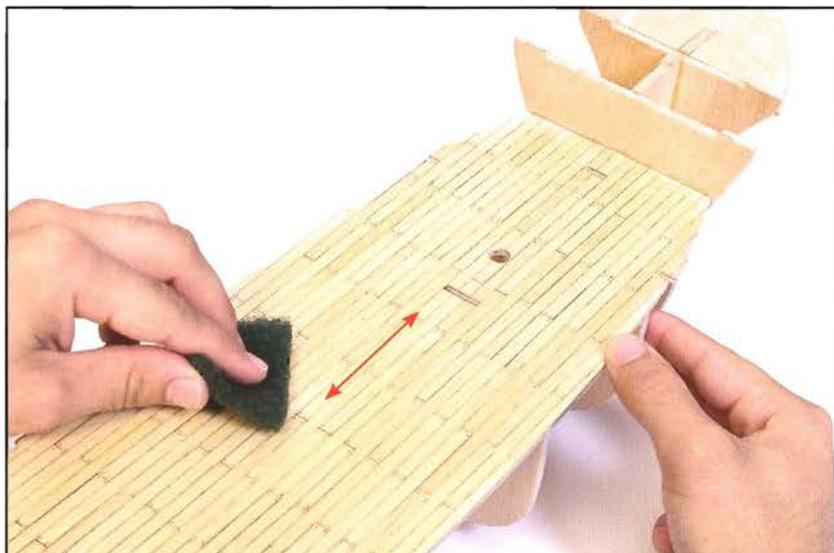


13B

Appliquez un vernis bouche-pores incolore satiné sur toute la surface du pont en opérant dans le sens de la veine du bois comme le montre la photo.

Appliquez autant de couches que vous croyez nécessaires, sans oublier de pratiquer un léger ponçage entre chaque couche.

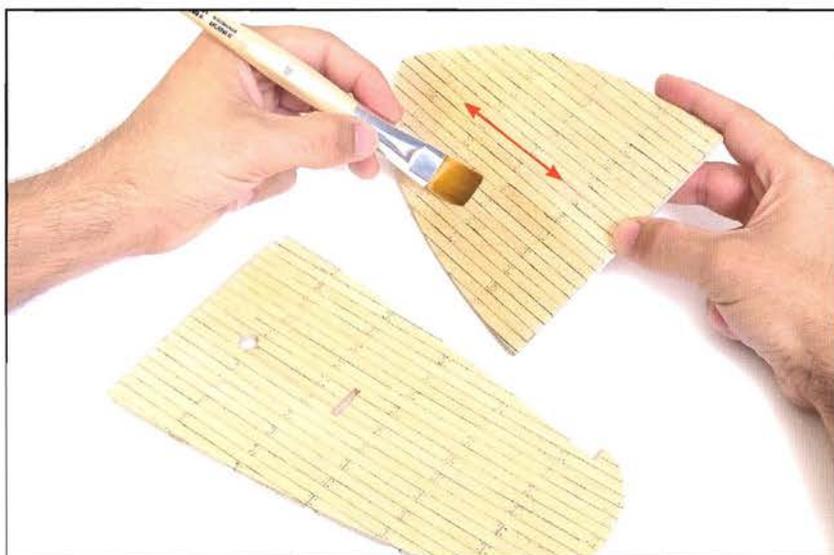




13 C

Poncez la surface avec une éponge à récurer que l'on utilise pour les ustensiles de cuisine.

Cette opération permet d'éliminer l'excédent de brillant du pont.



13 D

Faites les mêmes opérations avec le pont de gaillard d'avant et celui de dunette.

Veillez à vernir et à poncer dans le sens de la veine du bois.



13 E

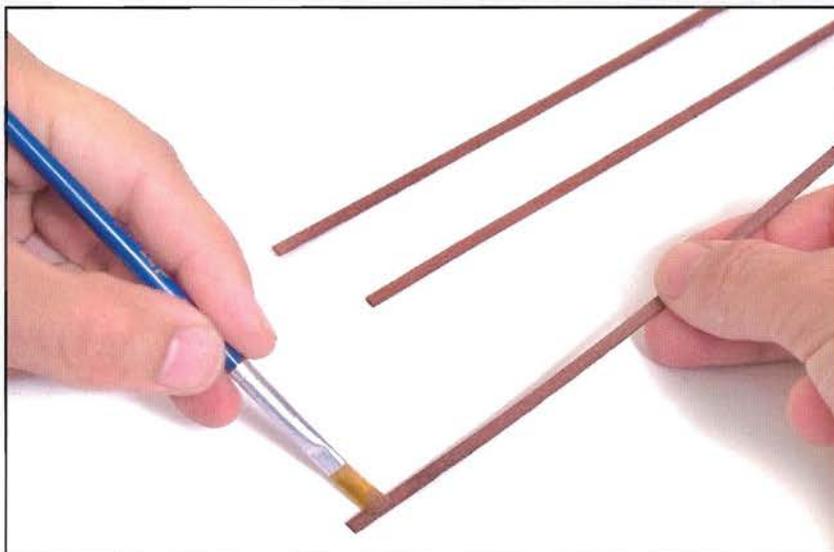
Prenez les cloisons de cabines de proue réalisées lors des phases de montage 7J et 10C et mettez-les en place dans la position indiquée sur la photo.

Assurez-vous que leurs saillants sont bien encastrés à fond dans le pont.

13 F

Avec des baguettes de 1 x 4 x 300 mm fournies avec le fascicule n° 11, vous allez réaliser les soubassements des cloisons des cabines avant.

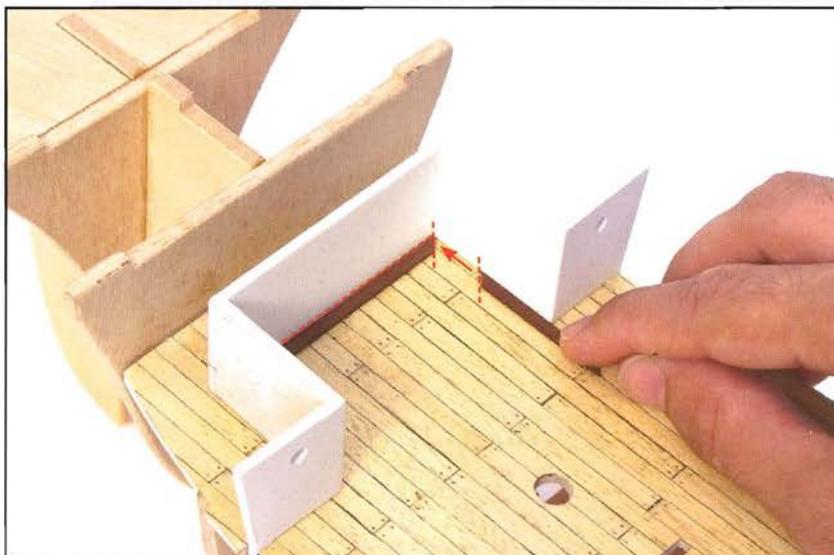
Poncez les baguettes avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les éventuelles barbes de bois, puis teintez-les en marron rougeâtre.



13 G

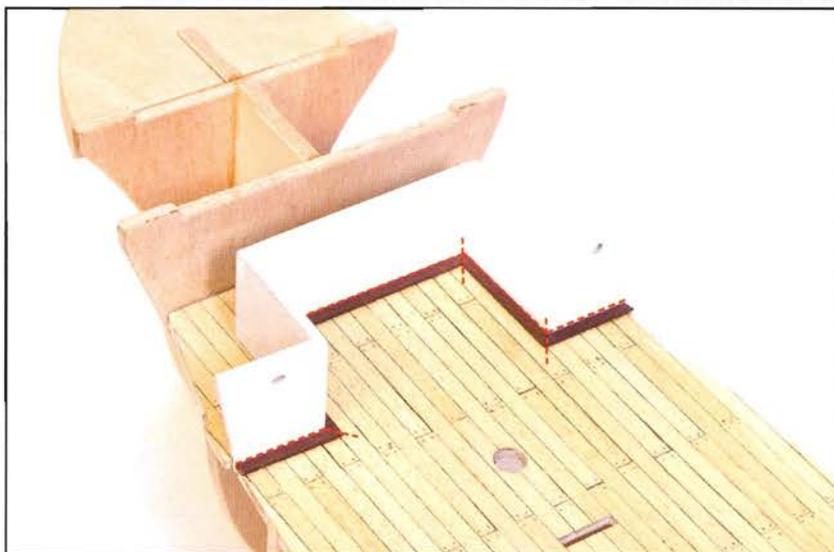
Coupez des morceaux de baguettes à la dimension des cloisons des cabines. Fixez-les avec de la colle à prise rapide.

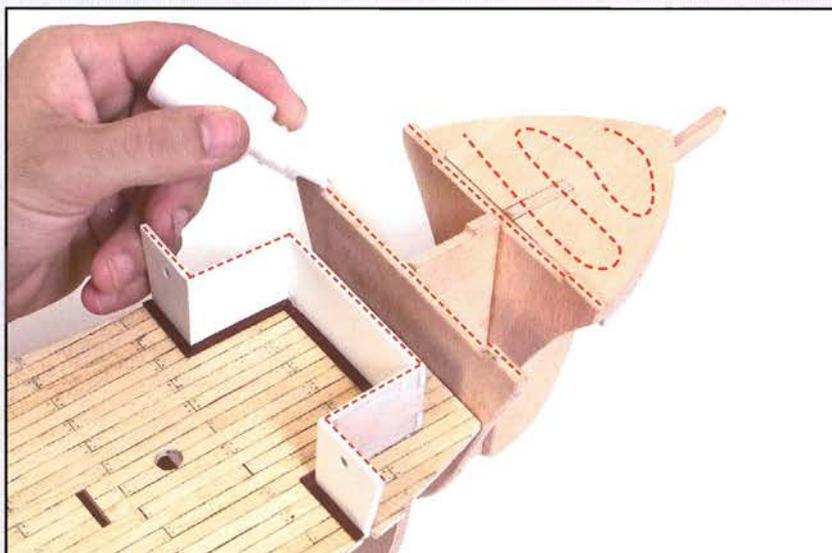
Vous pouvez parfaire la liaison entre les baguettes dans les angles en réalisant une coupe à 45°.



13 H

Continuez en réalisant et en fixant les soubassements pour terminer la base des cloisons.





13 I

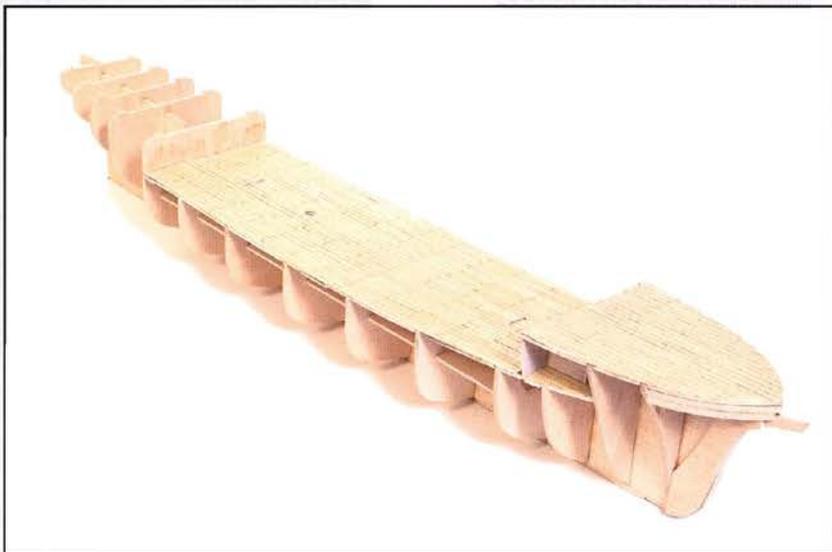
Appliquez de la colle à bois à prise rapide sur la zone où le pont gaillard avant sera en contact avec les couples, les renforts de proue et le dessus des cloisons.



13 J

Prenez le pont gaillard avant et collez-le sur la zone de proue montrée sur la photo. Vérifiez bien son alignement.

Utilisez quelque chose de lourd pour immobiliser le pont pendant que la colle sèche.

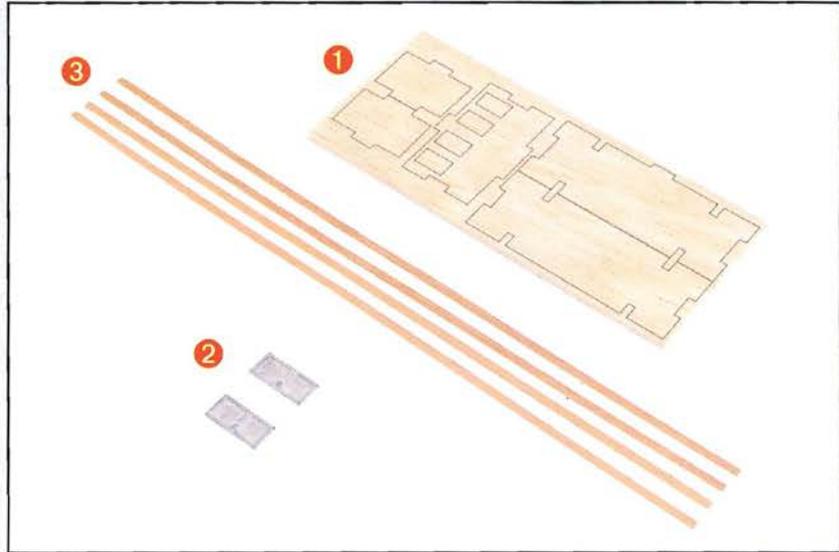


Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

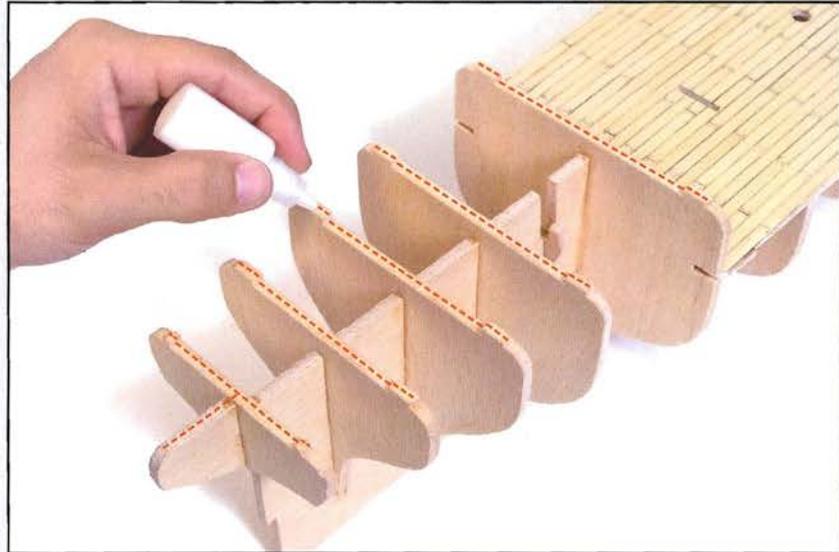
1. Module du fronteau central
2. Portes
3. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm



14A

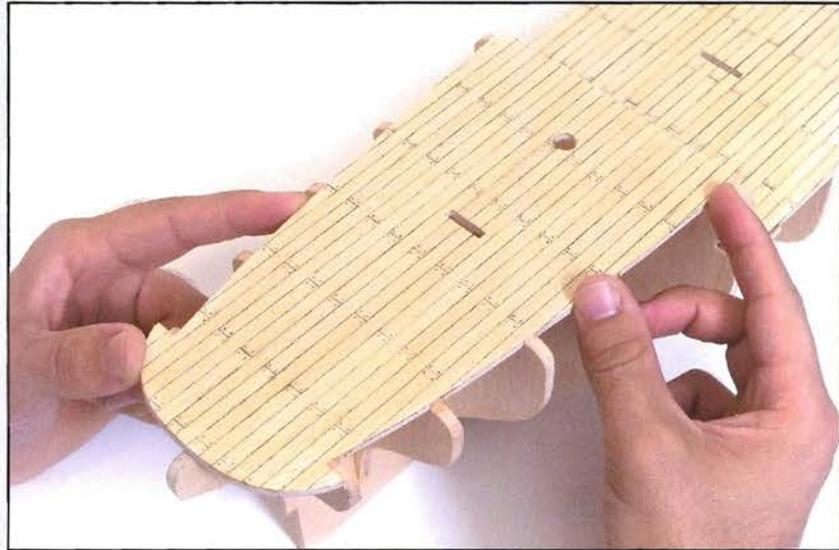
Appliquez de la colle à bois sur les couples où reposera le pont dunette.

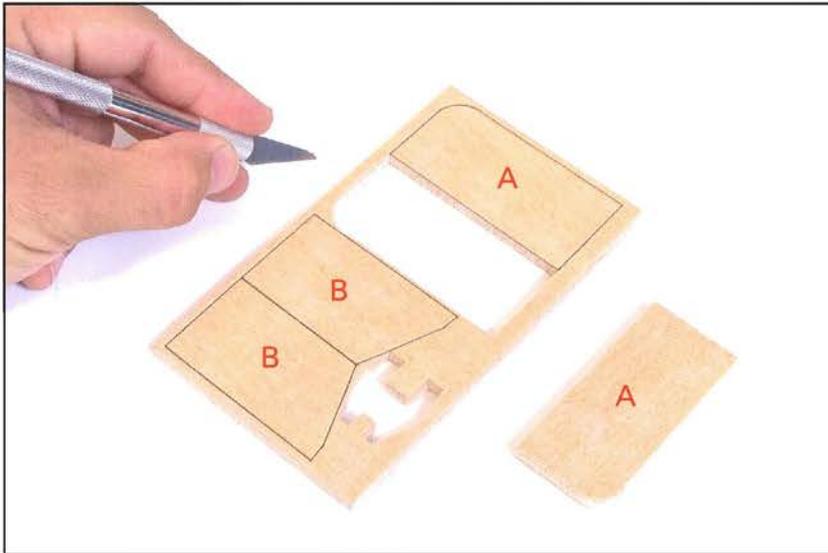
Vous pouvez aussi utiliser de la colle à prise rapide.



14B

Mettez en place le pont sur la structure en vous assurant que les saillants des couples sont bien en place dans les découpes du pont.

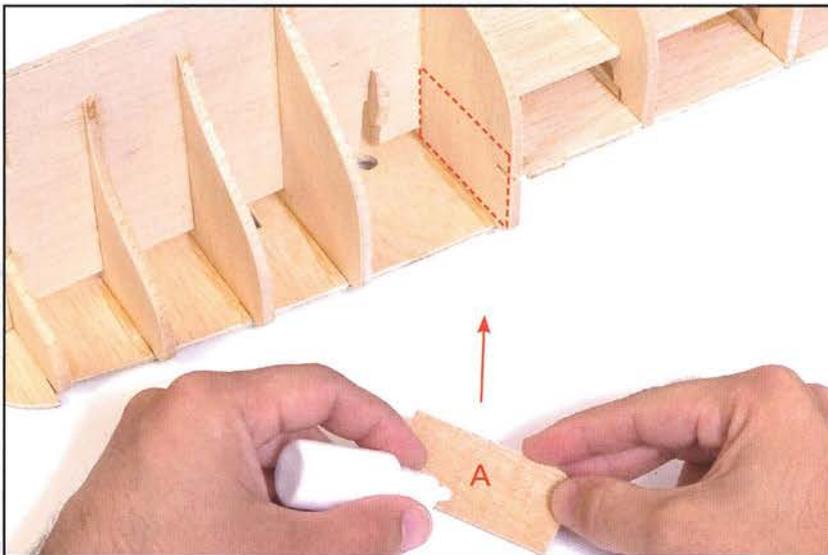




14 C

Récupérez la planchette de renforts de couples fournie avec le fascicule n° 10 et reportez au crayon la lettre sur chaque pièce.

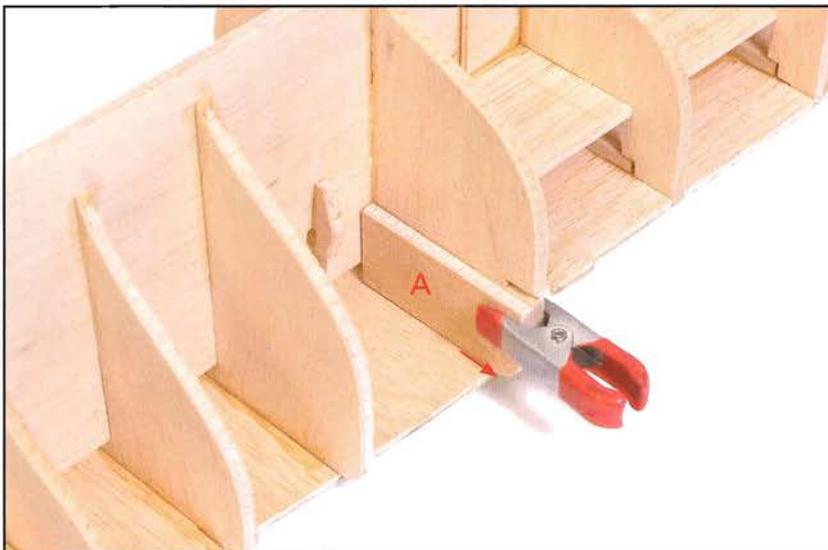
Extrayez ensuite ces pièces à l'aide d'un cutter.



14 D

Prenez le renfort A et appliquez de la colle blanche, ou de la colle à prise rapide, sur la zone où il sera en contact avec le couple.

Observez la photo 14 F avant de procéder.



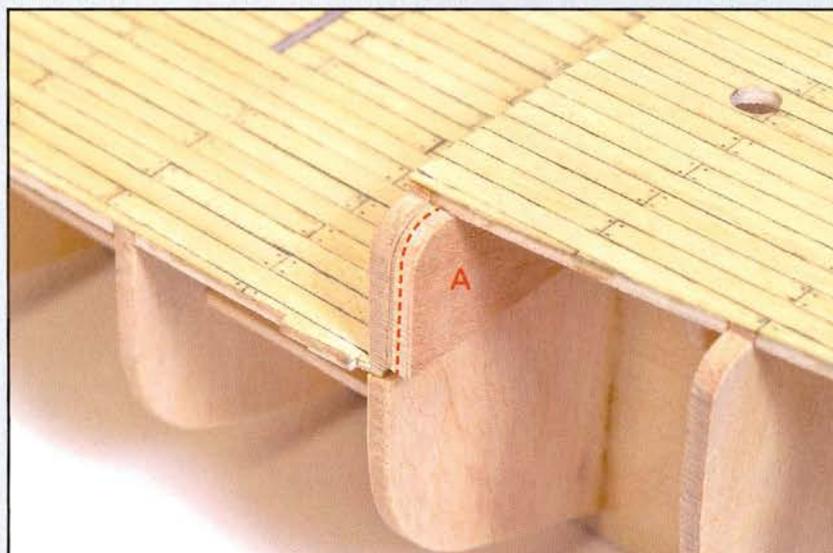
14 E

Une fois la pièce en place et après avoir vérifié que son périmètre extérieur correspond à celui du couple, immobilisez le renfort avec des pinces.

14 F

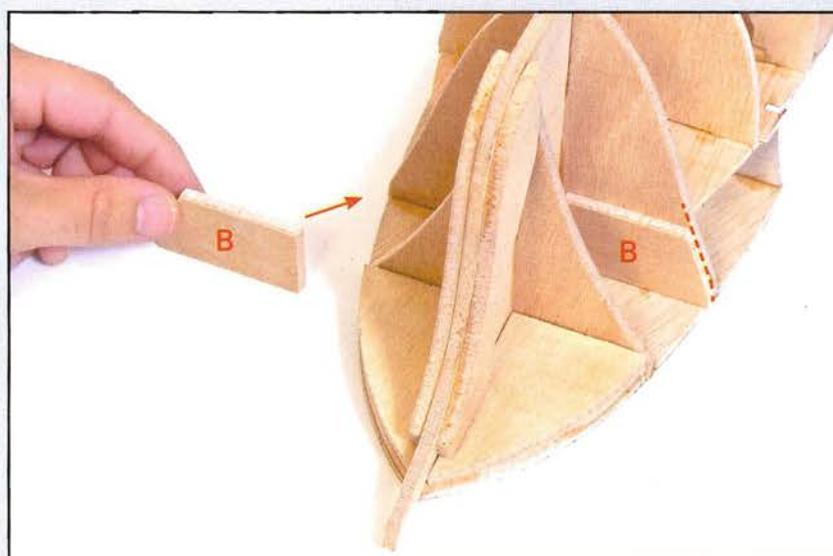
Réalisez la même opération sur l'autre côté du bateau.

Observez comment coincident les courbes du renfort et du couple.



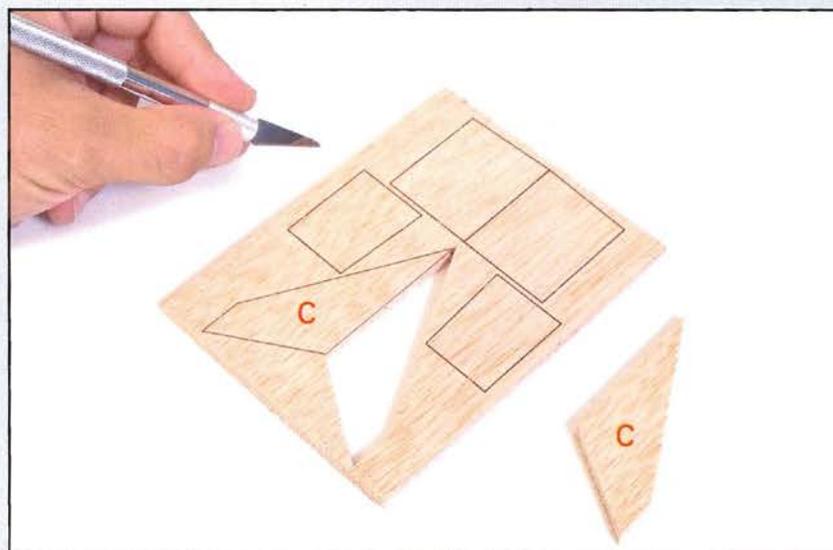
14 G

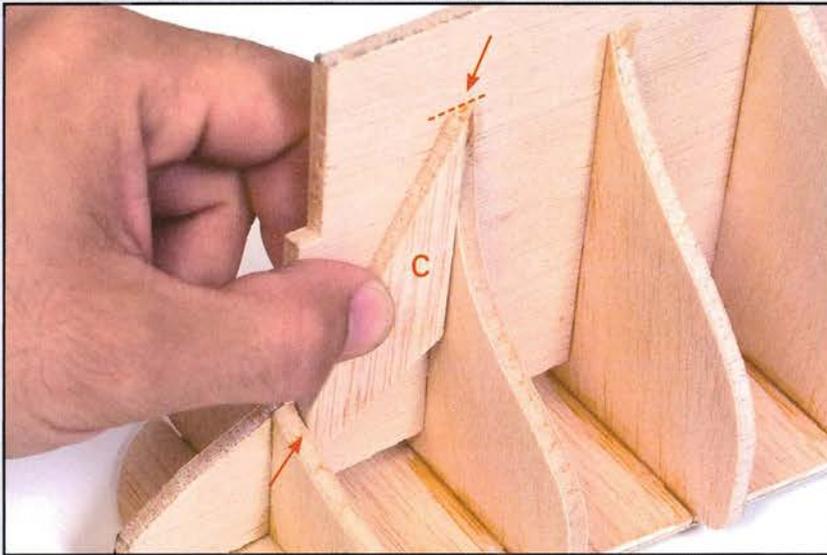
Prenez maintenant les renforts B et mettez-les en place dans la position montrée sur la photo.



14 H

Récupérez la planchette de renforts de fausse quille fournie avec le fascicule n° 11 et extrayez les pièces C à l'aide d'un cutter.

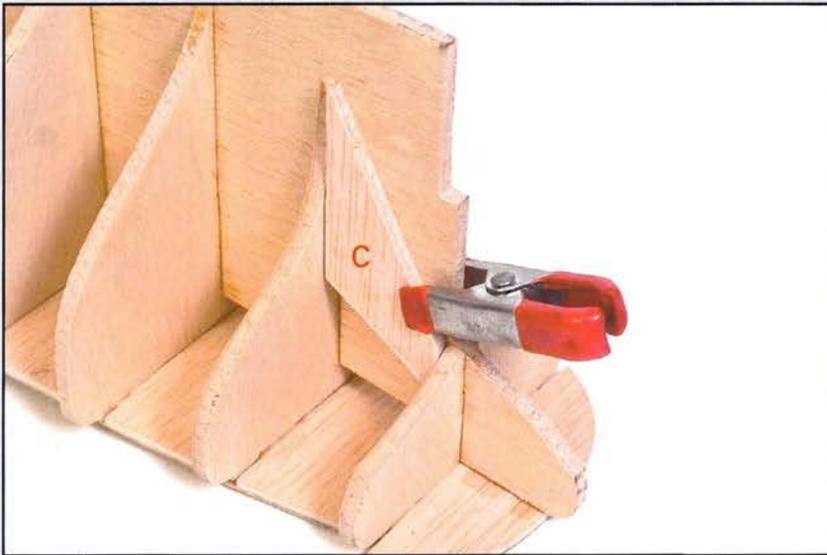




14 I

Appliquez de la colle sur le renfort C et fixez-le dans la position montrée sur la photo.

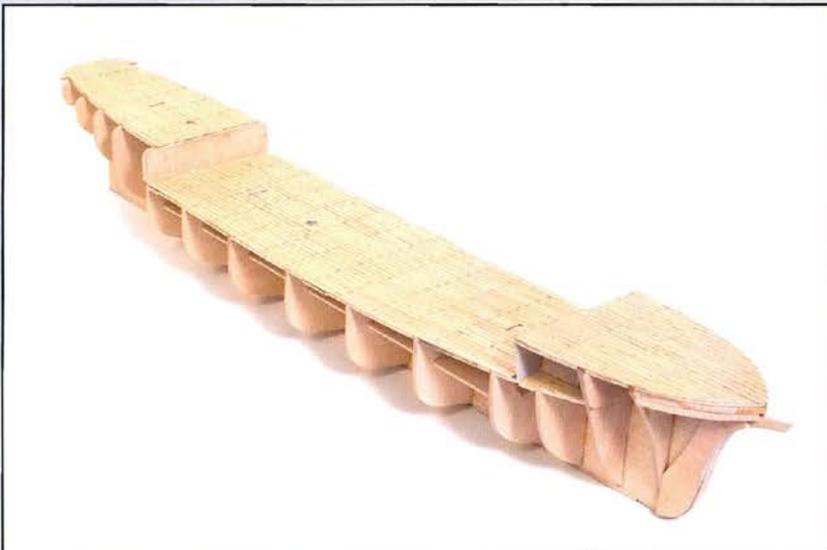
Le renfort doit être au niveau de la partie inférieure du couple.



14 J

Répétez la même opération de l'autre côté de la coque.

Une fois les renforts posés, si vous avez utilisé de la colle blanche immobilisez-les avec des pinces jusqu'à prise complète.

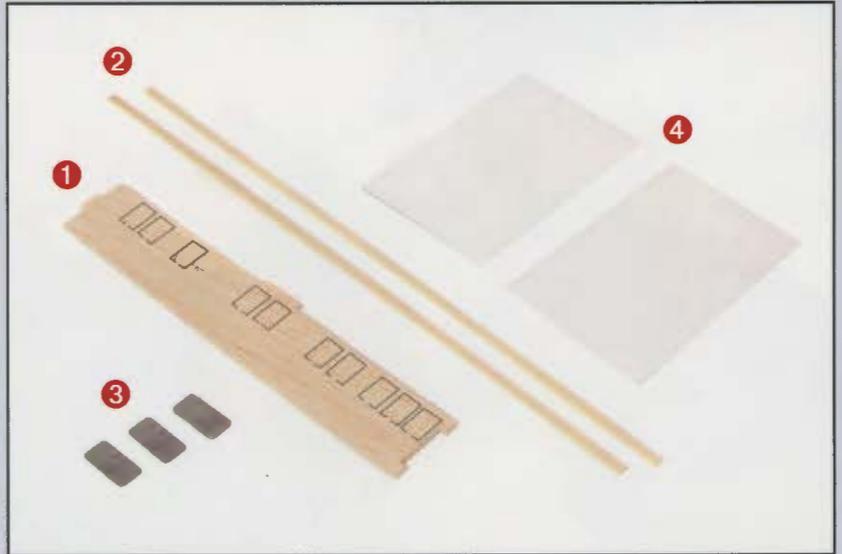


Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

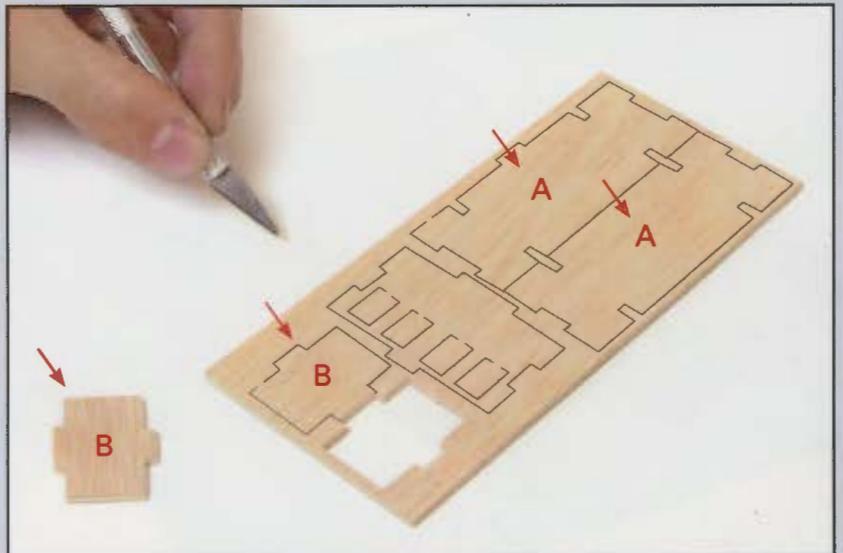
1. Cloison du roof central de poupe
2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
3. Portes
4. Vitrages



15A

Prenez la planchette d'éléments du roof central fournie avec le fascicule n° 14.

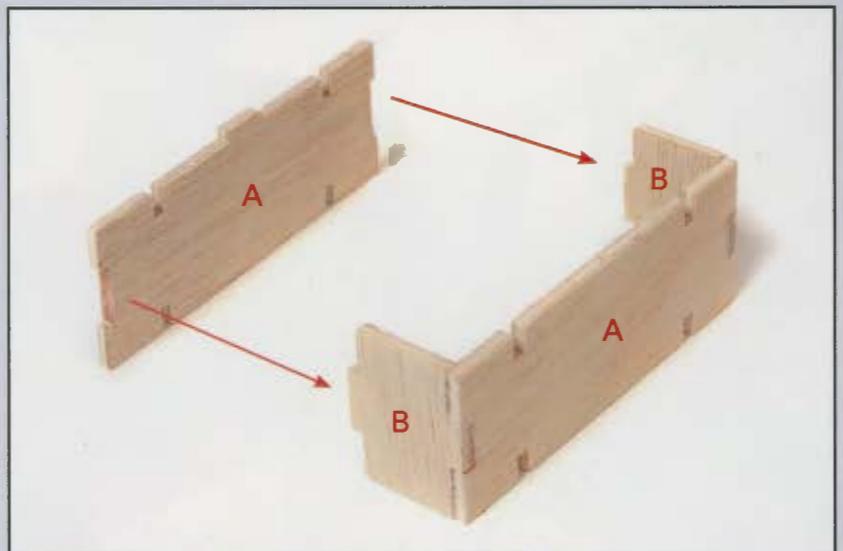
À l'aide d'un outil de coupe extrayez les pièces A et B.

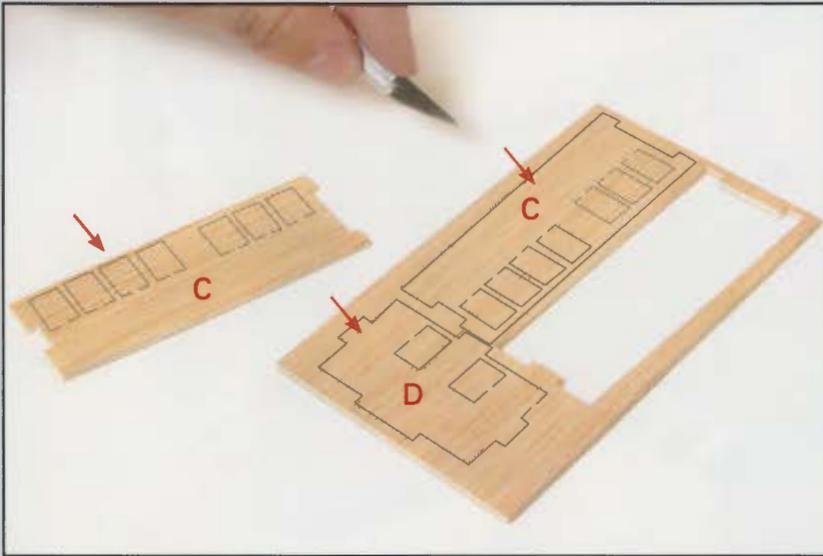


15B

Poncez les pièces avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les éventuelles barbes de bois. Vérifiez ensuite l'ajustement des pièces puis collez-les, orientées et disposées comme sur la photo.

Pour cette opération vous pouvez utiliser de la colle à bois à prise rapide.

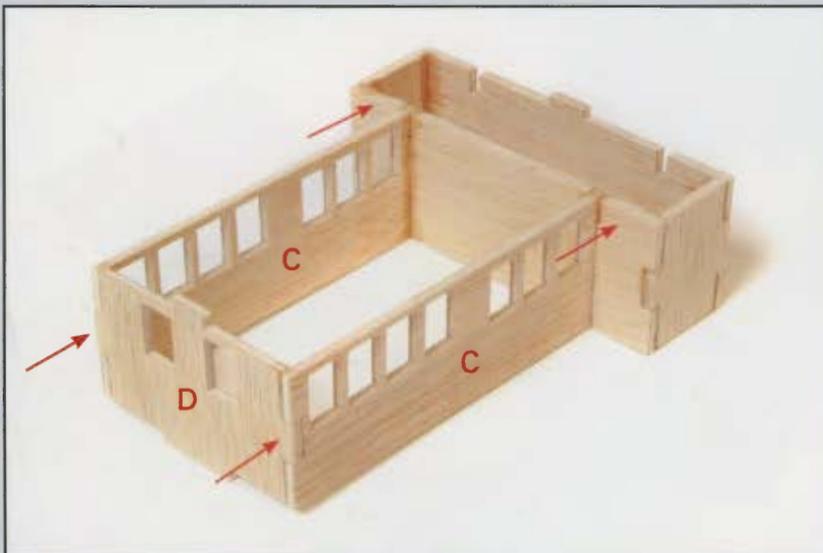




15 C

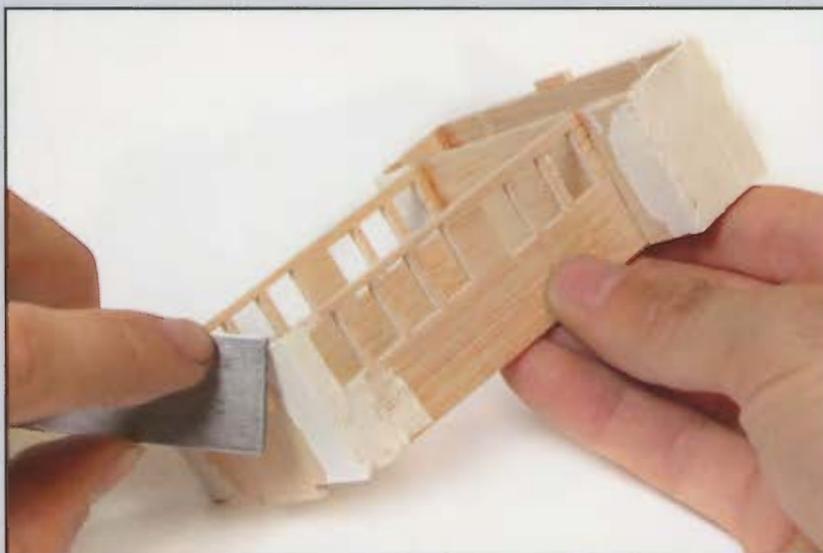
Prenez la planchette d'éléments du roof central fournie avec le fascicule n° 13.

Extrayez toutes les pièces de la planchette et poncez-les avec du papier de verre à grain fin.



15 D

Encollez et assemblez les pièces C et D à la structure du roof central que vous avez assemblée à l'étape B.



15 E

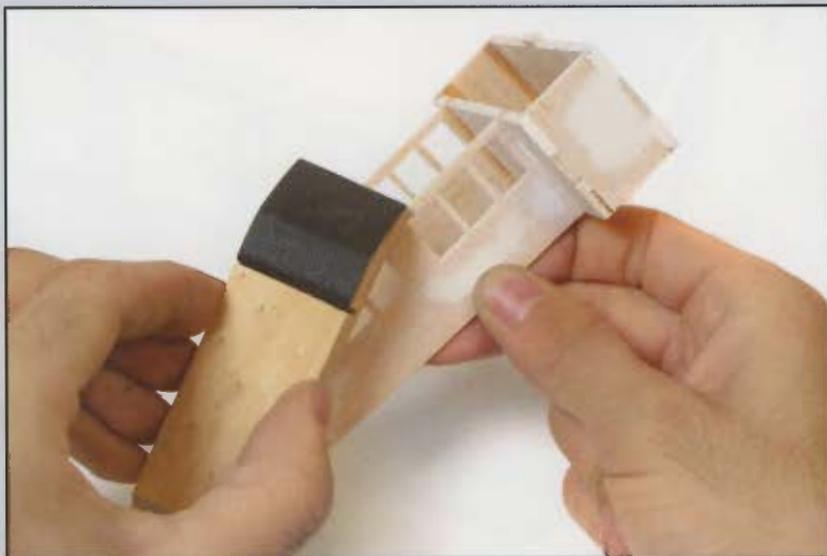
Poncez l'ensemble avec du papier de verre à grain fin puis éliminez avec un pinceau la poussière issue de ce ponçage.

Appliquez ensuite un mastic de lissage ou de la pâte à bois aux points de jonction des pièces.

15 F

Quand l'enduit est sec, éliminez avec une cale à poncer l'excédent de pâte ou de mastic.

Les parois du roof doivent être lisses et bien planes.



15 G

Appliquez une fine couche homogène de peinture blanche brillante sur toute la surface du roof.

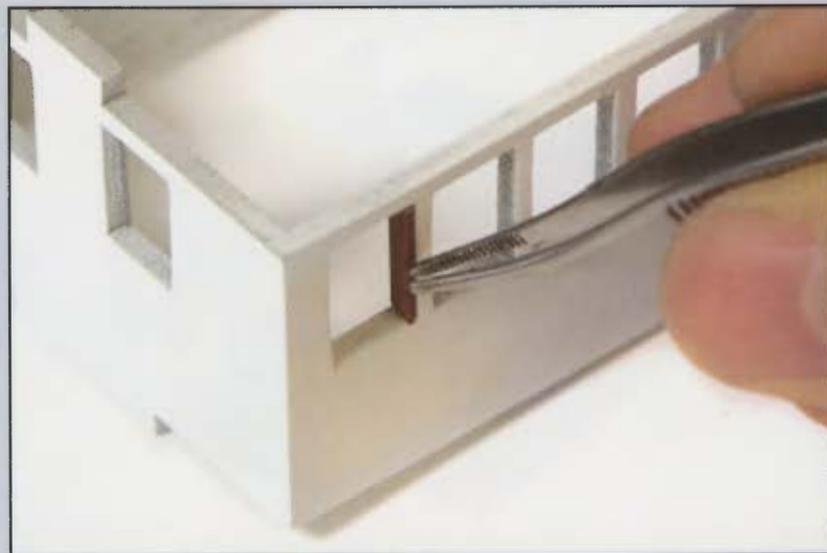
Cette opération peut être réalisée au pinceau, à la bombe ou à l'aérographe, ce dernier donnant une meilleure finition.

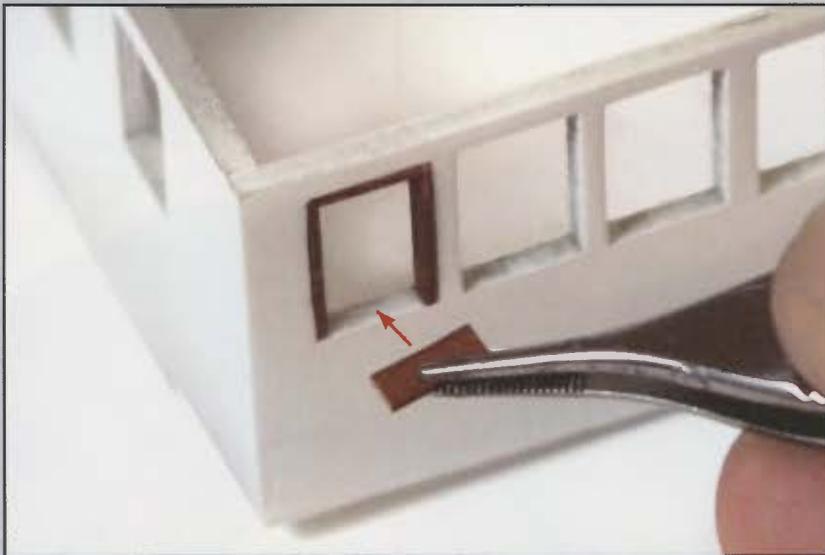


15 H

Prenez des lamelles de 1 x 4 mm déjà utilisées au montage du fascicule n° 13 et poncez-les avec du papier de verre à grain fin. Teintez ces lamelles en marron rouge.

Coupez ensuite des morceaux à la dimension correspondant à la partie intérieure des fenêtres du roof.





15I

Mettez en place et collez les morceaux pour compléter les cadres des fenêtres. Répétez l'opération pour toutes les fenêtres du roof.

Si vous n'avez pas suffisamment de lamelles, utilisez celles fournies avec ce fascicule.



15J

Présentez le roof sur le pont principal du bateau pour vérifier son bon positionnement mais ne le collez pas encore.



Voici l'aspect de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

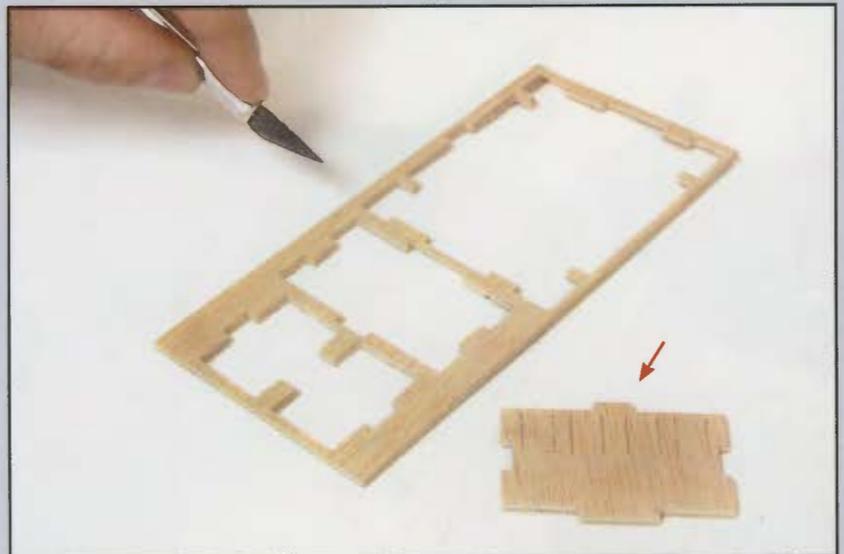
PIÈCES FOURNIES

1. Cloison du roof central de poupe
2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
3. Portes
4. Vitrages



16A

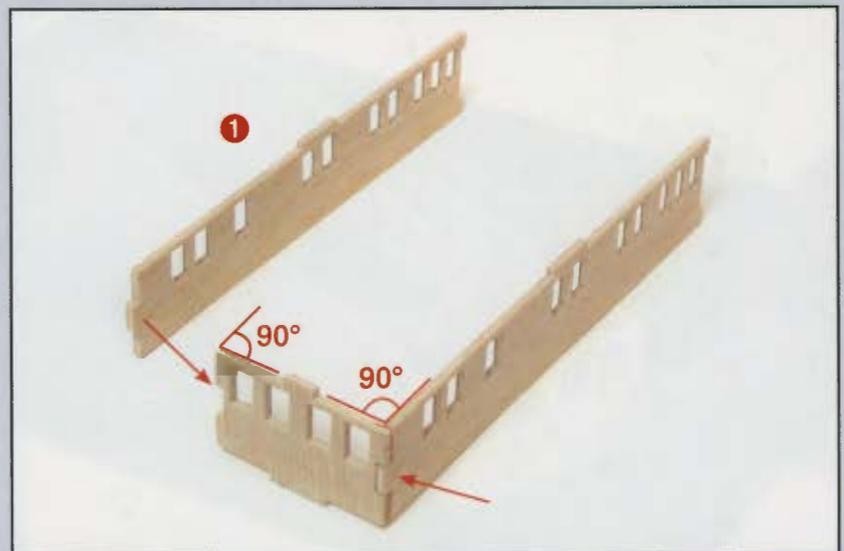
Prenez la planchette du roof central fournie avec le fascicule n° 14 et, à l'aide d'un outil de coupe, extrayez les pièces.

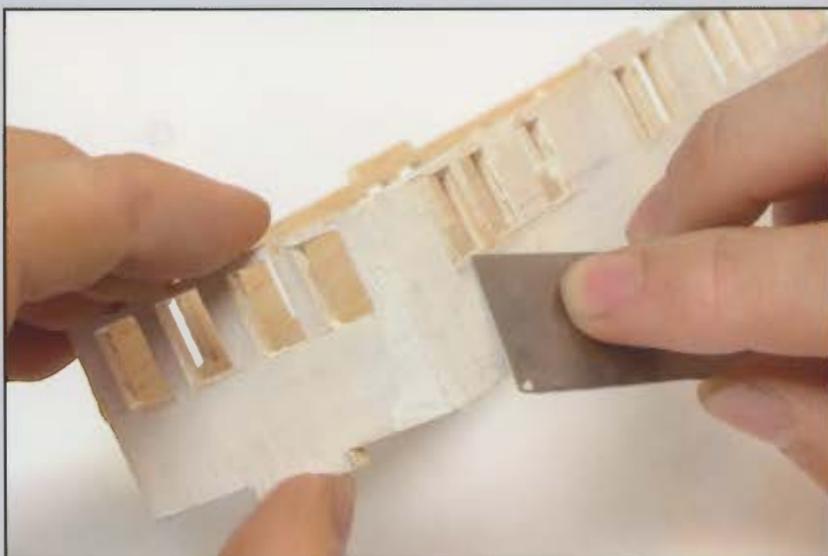


16B

Prenez les cloisons de poupe du roof central fournies avec ce numéro et le précédent. Poncez-les avec du papier de verre à grain fin.

Après avoir vérifié leur ajustement, collez ces pièces disposées comme le montre la photo.

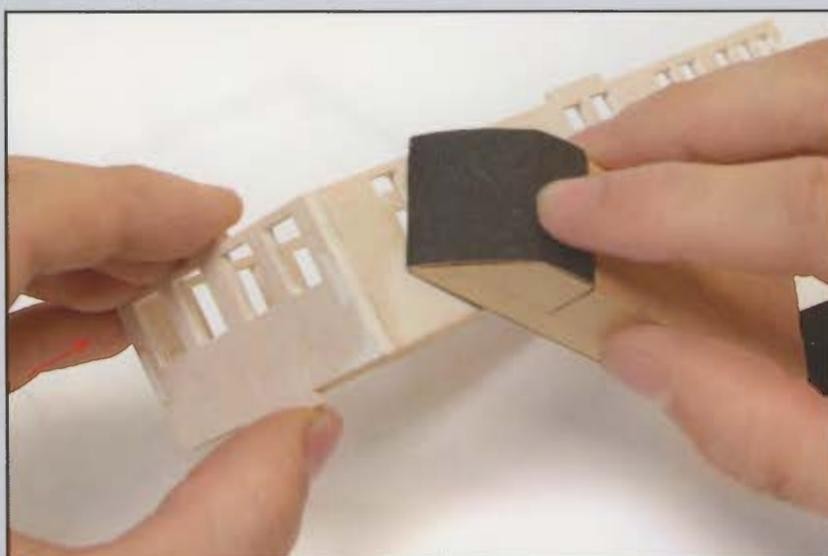




16 C

Poncez l'ensemble avec du papier de verre à grain fin puis, avec un pinceau, éliminez la poussière issue du ponçage.

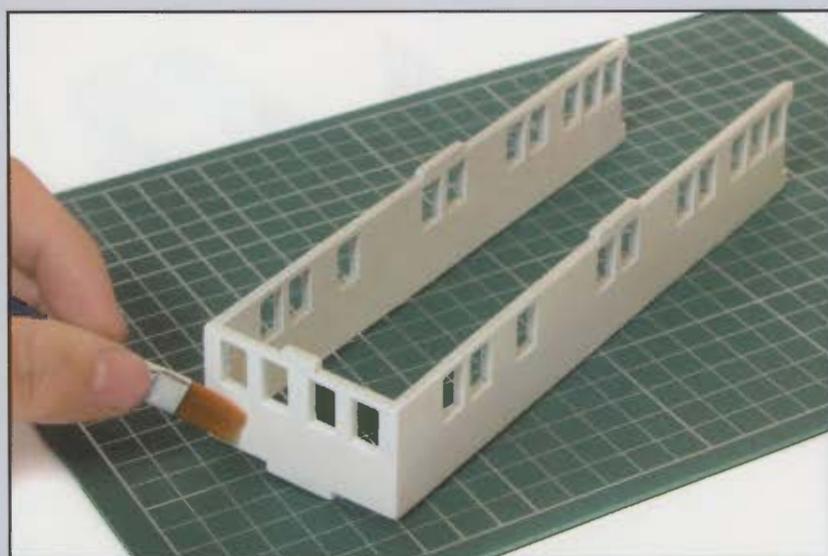
Appliquez ensuite de la pâte à bois ou du mastic de lissage aux points de liaison des pièces.



16 D

Quand le mastic, ou la pâte, est sec, éliminez l'excédent avec une cale à poncer.

Les parois du roof doivent être lisses et planes.



16 E

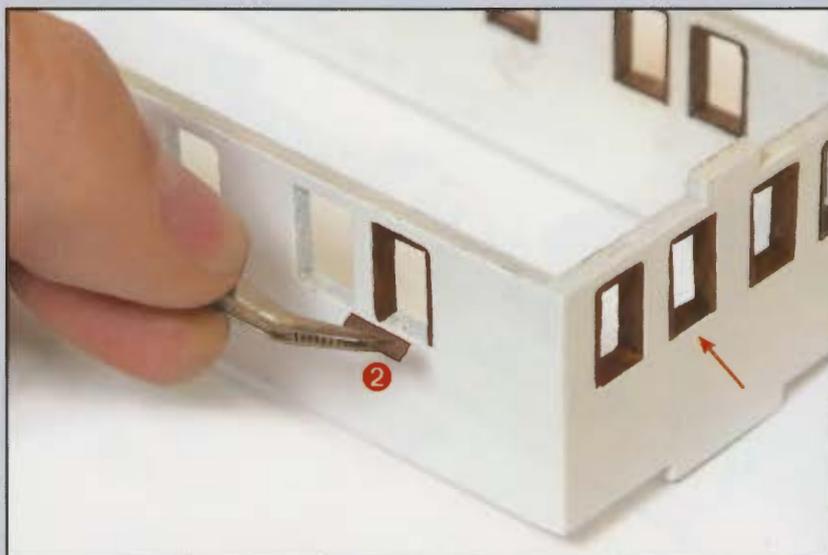
Appliquez une fine couche homogène de peinture blanche brillante sur toute la surface du roof.

Cette opération peut être réalisée au pinceau, à la bombe ou à l'aérographe, ce dernier donnant une meilleure finition.

16 F

Prenez les lamelles de 1 x 4 mm fournies avec ce fascicule et poncez-les avec du papier de verre à grain fin. Puis teintez-les en marron rouge comme vous l'avez fait au montage précédent.

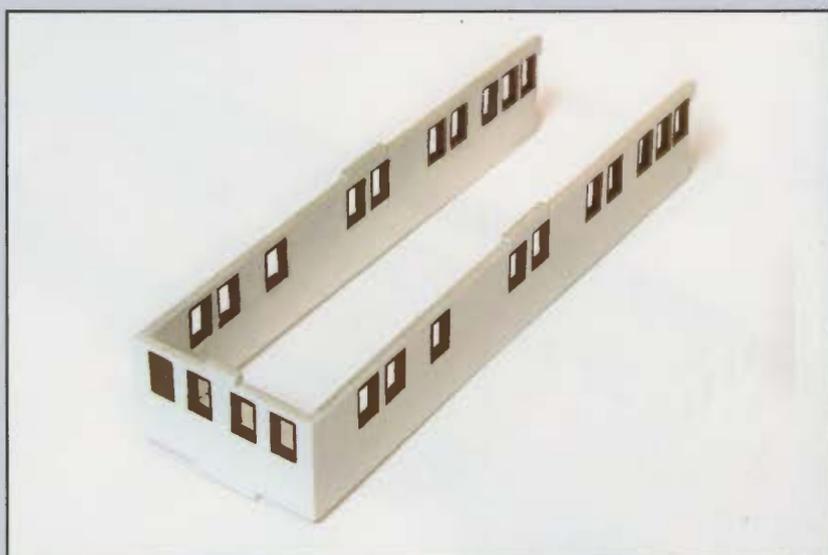
Coupez ensuite des morceaux à la dimension de la partie intérieure des fenêtres du roof.



16 G

Mettez en place et collez ces morceaux dans les cadres des fenêtres.

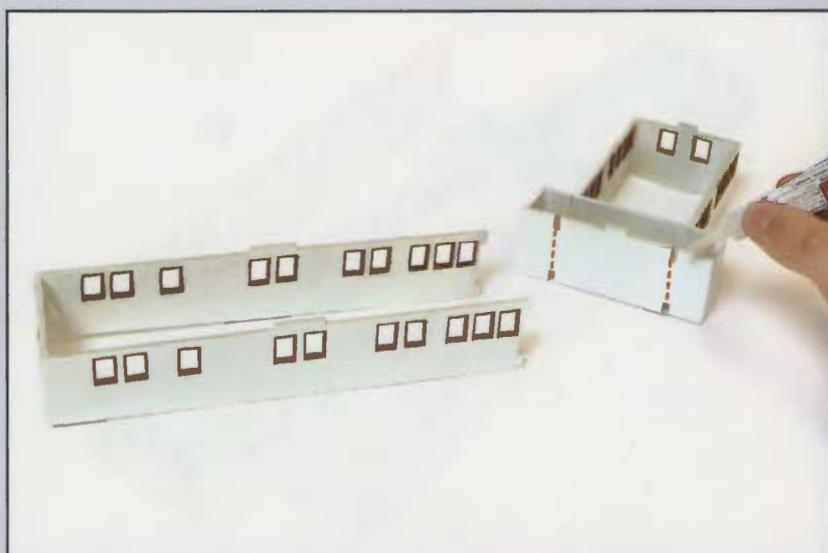
Répétez l'opération pour compléter tout le roof.

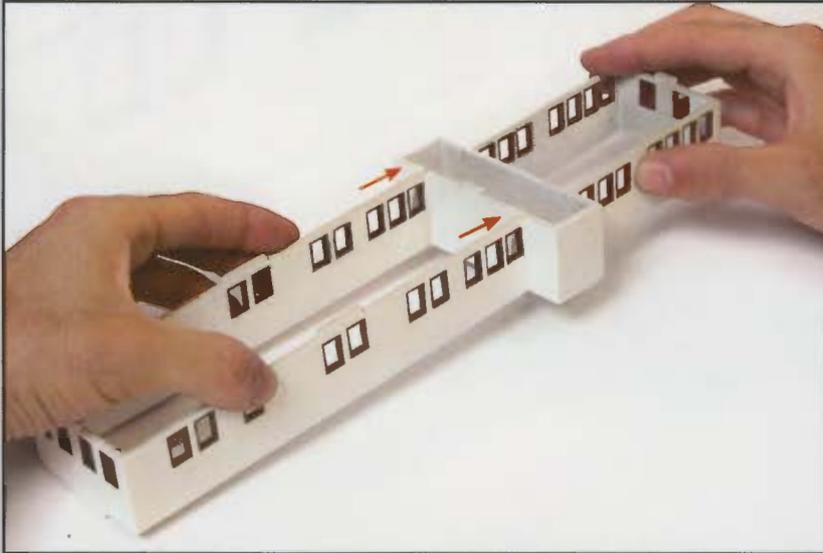


16 H

Vérifiez que les deux parties du roof s'assemblent bien comme le montrent les photos suivantes. Dans le cas contraire et si nécessaire, ajustez les encoches.

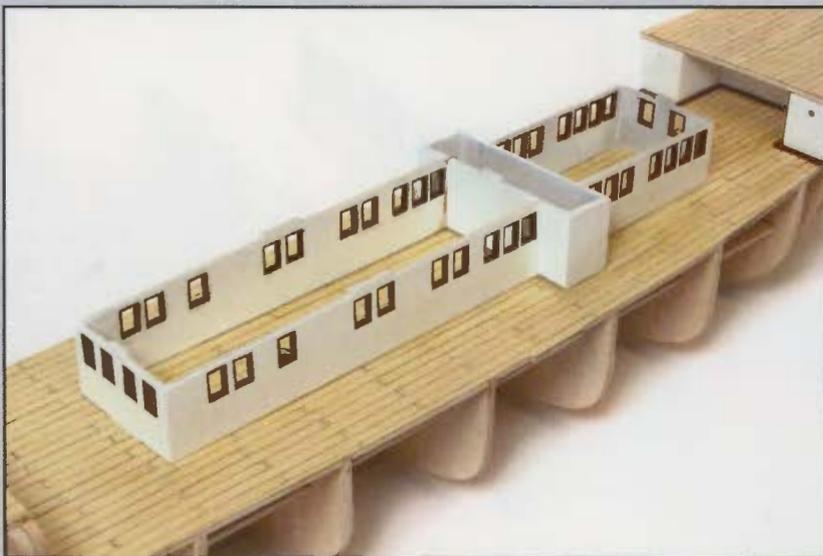
Appliquez ensuite de la colle sur les zones de contact.





16 I

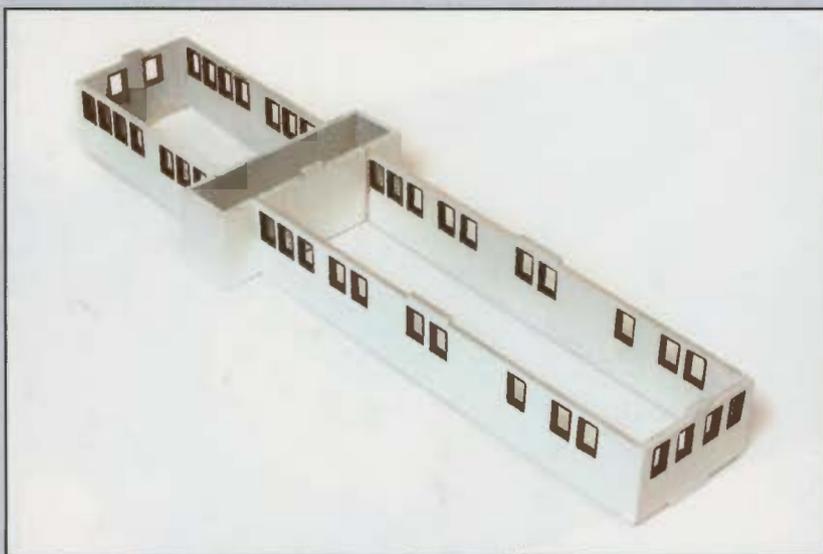
Réunissez les deux parties et maintenez-les immobilisées durant le temps de séchage.



16 J

Présentez sans le coller le roof central sur le pont du bateau pour vérifier son positionnement et étudier comment il se présentera.

Attention : vous ne devez pas encore le coller sur le pont.



Voici l'aspect du roof une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

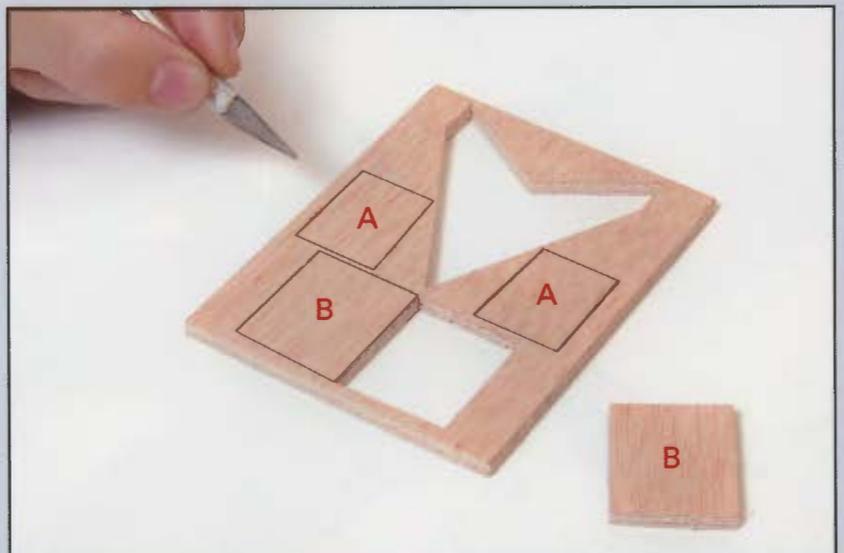
- 1. Clouteur
- 2. Pointes



17A

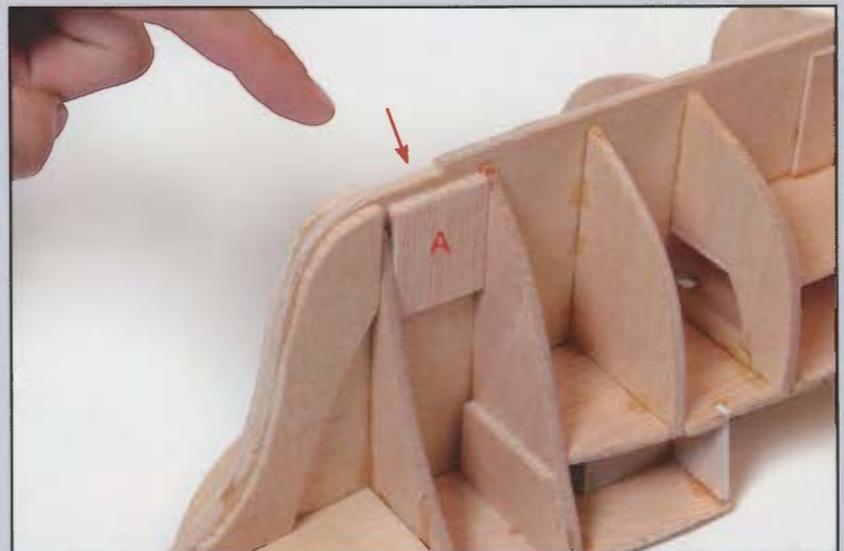
Récupérez la planchette de renfort fournie avec le fascicule n° 11. Identifiez les pièces en les marquant au crayon à papier puis extrayez-les.

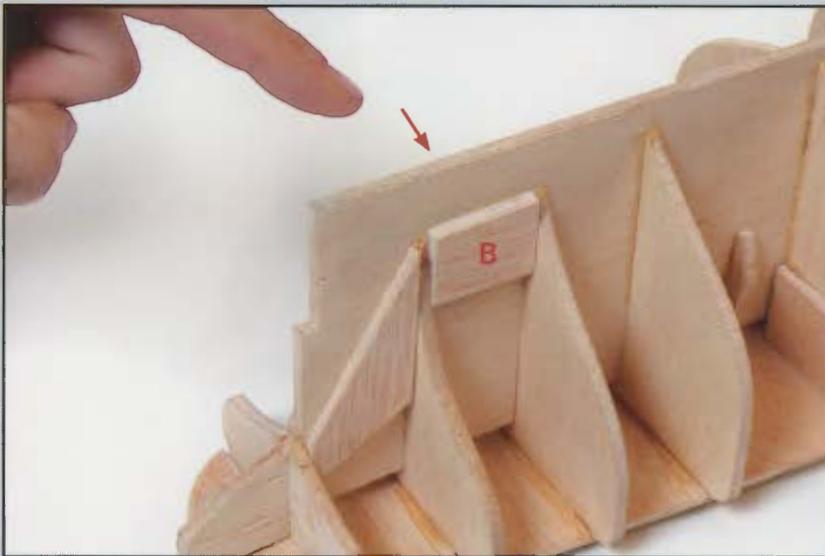
Poncez-les ensuite avec du papier de verre à grain fin.



17B

Prenez les deux pièces A ; collez-les une de chaque côté de la coque entre le premier et le second couples.





17 C

Réalisez les mêmes opérations à la poupe du bateau avec les pièces B.

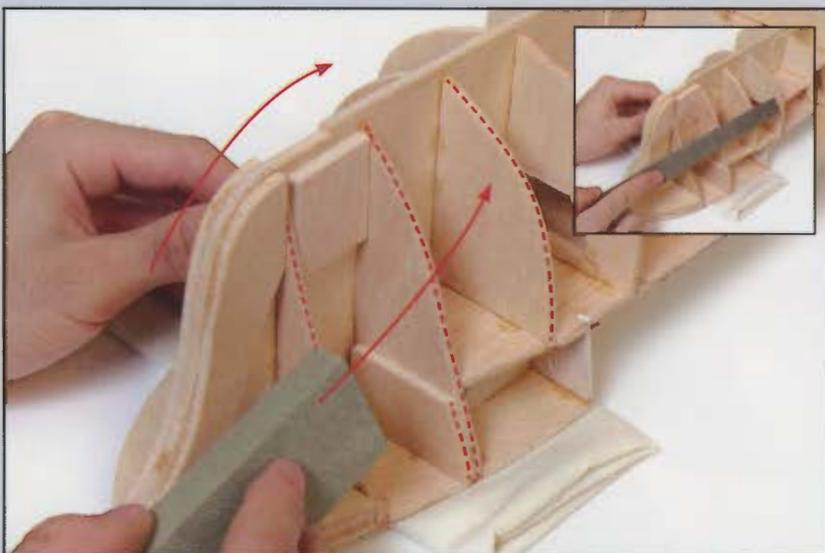
Mettez le bateau de côté le temps du séchage de la colle.



17 D

Le ponçage de la coque est l'une des phases les plus importantes du montage. Il doit être réalisé avec soin pour respecter la courbure d'origine de la fausse quille, des ponts et des couples.

Assurez-vous aussi que les deux flancs du bateau sont parfaitement symétriques. Pour cette opération de ponçage utilisez une petite et une grande cales à poncer, et une lime à grain moyen.



17 E

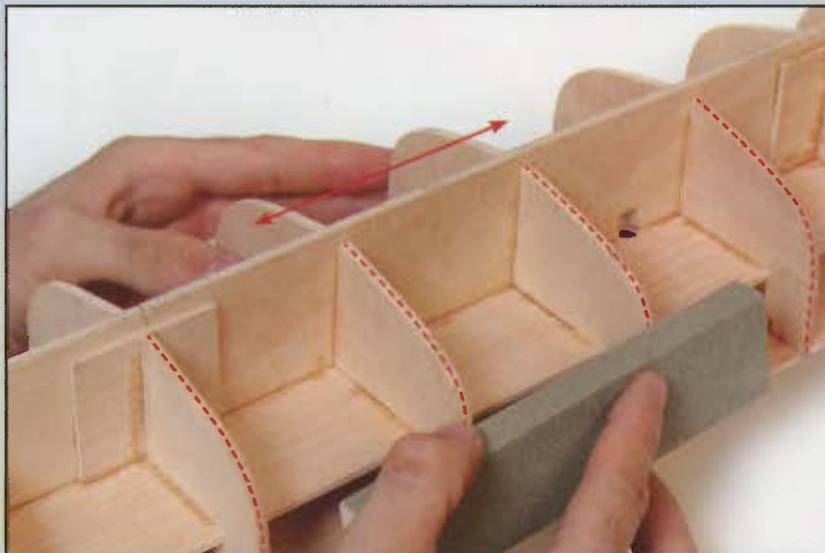
Avant de commencer le ponçage, placez sous la coque une couche épaisse de tissu pour protéger les ponts.

Commencez avec la grande cale à poncer en ponçant les renforts de proue et les arêtes vives des couples.

Opérez en allant de la proue vers la poupe. Pour les zones plus incurvées des renforts et des couples utilisez la lime.

17F

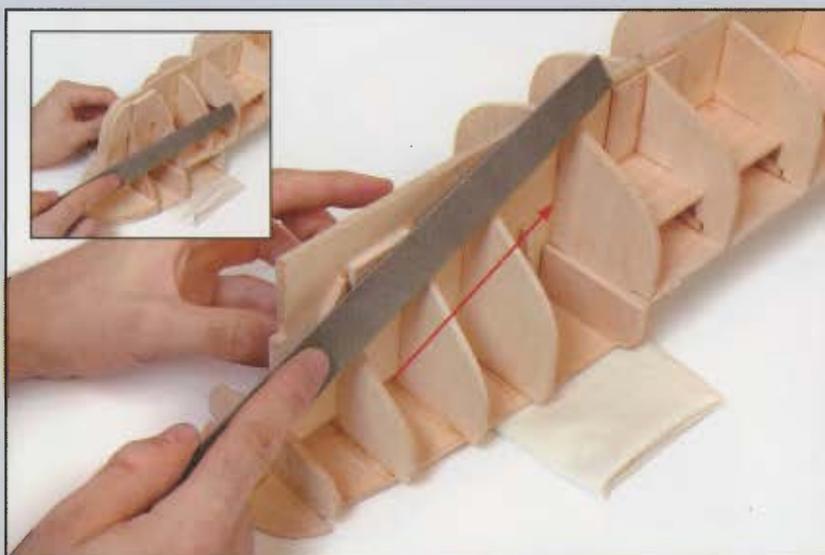
Poncez aussi les flancs de la coque pour égaliser les couples et les chants des ponts.



17G

Poncez aussi la poupe du bateau mais cette fois en allant de la poupe vers la proue.

Dans cette partie de la poupe de la coque, la lime à grain moyen vous sera très utile.

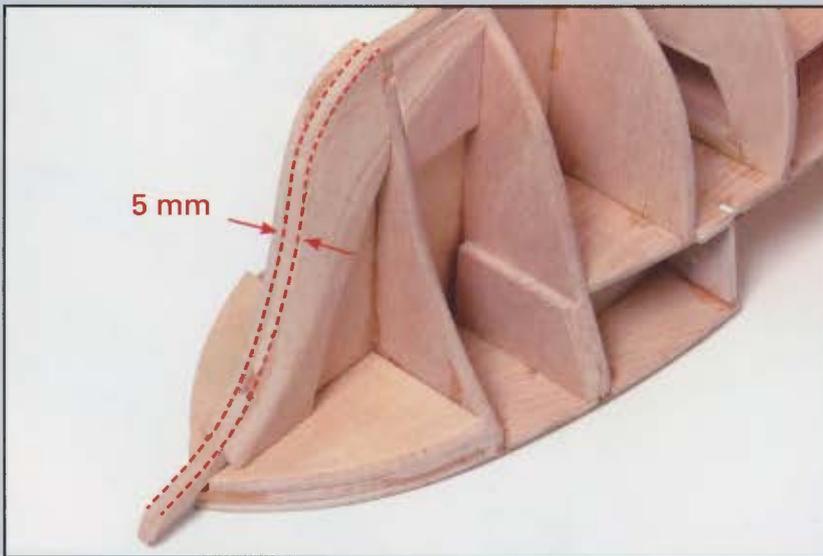


17H

Récupérez une baguette du fascicule n° 15. Utilisez-la pour vérifier que le ponçage de la coque réalisé est correct et que cette baguette s'adapte bien aux formes de la coque.

Effectuez cette vérification dans toutes les zones de la coque, à la proue comme à la poupe. Si nécessaire, retouchez le ponçage.





17 I

À la proue, les renforts de la fausse quille doivent être très effilés sur l'avant.

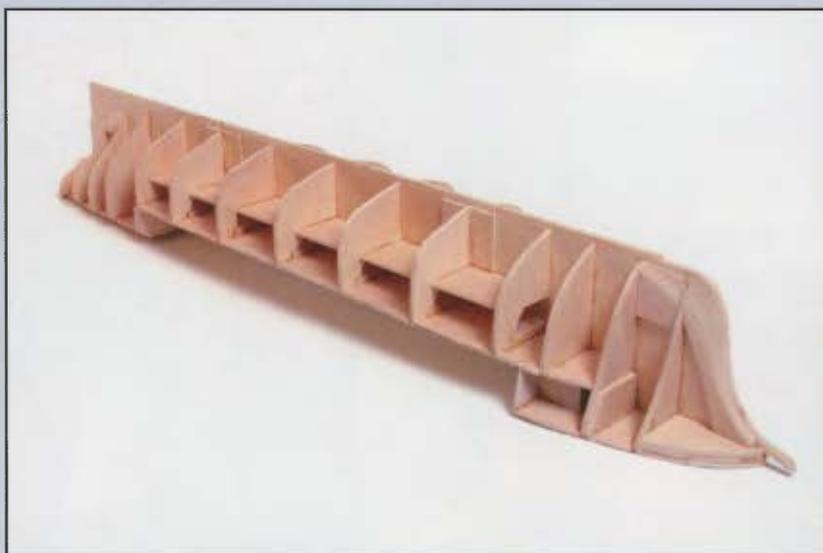
Il ne doit rester que l'épaisseur de la fausse quille, soit 5 mm.



17 J

Voici l'aspect présenté par la poupe après le ponçage.

Réalisez la même opération de l'autre côté de la coque.

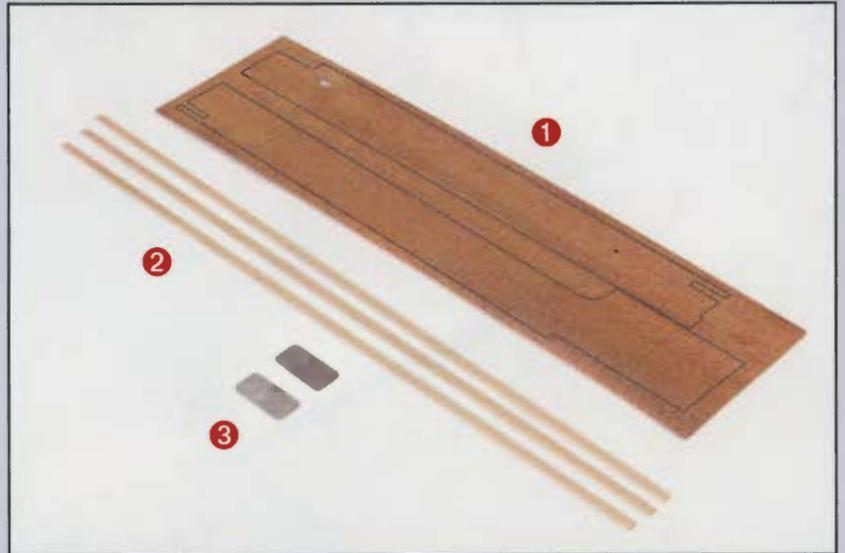


Voici l'aspect de la structure une fois cette phase de montage réalisée.

Conservez les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

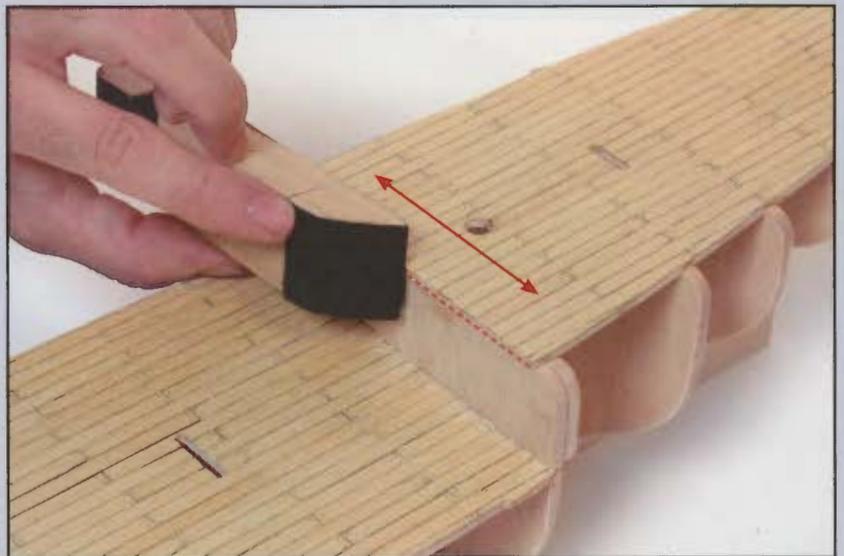
1. Pavois
2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
3. Portes



18 A

Avec une cale à poncer polissez le chant du pont dunette pour le mettre au niveau de la cloison de poupe.

Mastiquez la jonction entre la cloison et le pont ; quand le mastic est sec, poncez à nouveau.

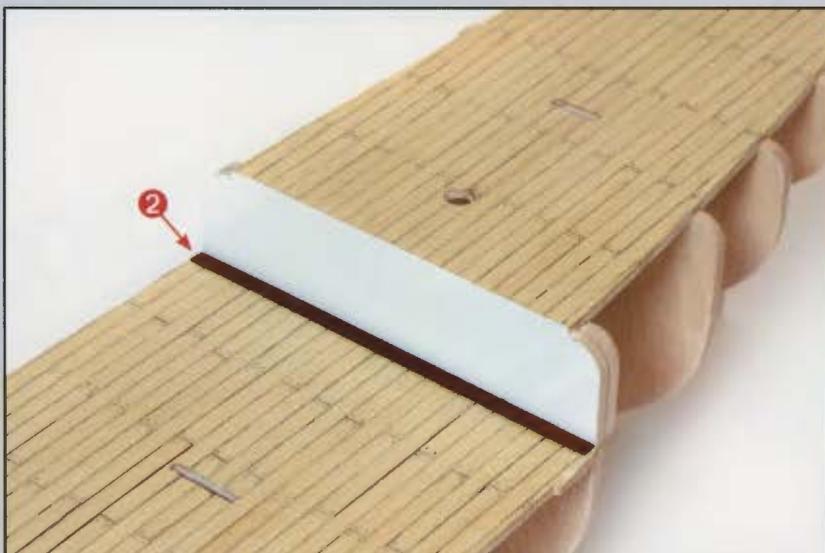


18 B

Avec du papier journal et du papier collant, recouvrez le bateau en ne laissant à découvert que la cloison de poupe.

Ensuite, peignez-la avec de la peinture blanche.





18 C

Prenez l'une des lamelles fournies avec ce numéro et poncez-la avec du papier de verre à grain fin. Puis teintez-la avec une couleur marron rouge comme vous l'aviez fait précédemment pour d'autres.

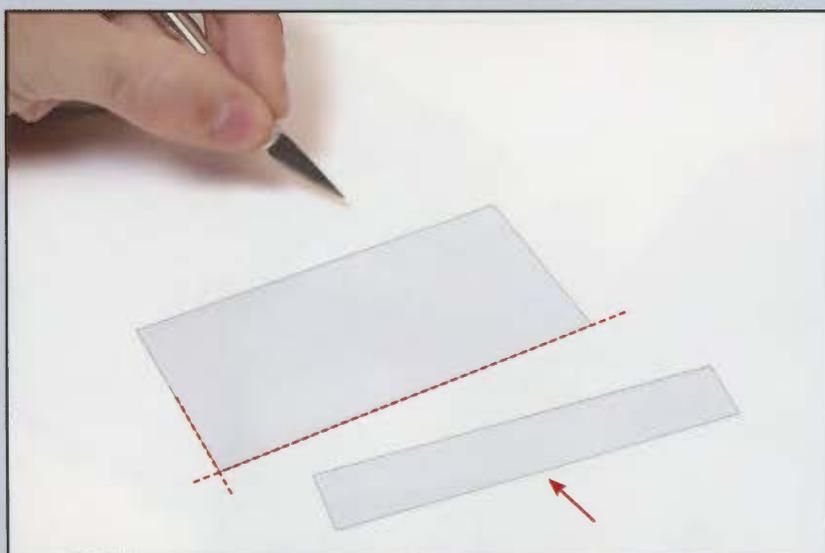
Coupez un morceau de la largeur du pont principal et collez-le à la jonction entre le pont et la cloison.



18 D

Coupez un autre morceau de baguette de la largeur de la partie supérieure du pont gaillard d'avant et peignez-le en blanc.

Ensuite collez-le sur le chant arrière du pont. Cette baguette doit recouvrir la liaison entre le pont et la cloison.



18 E

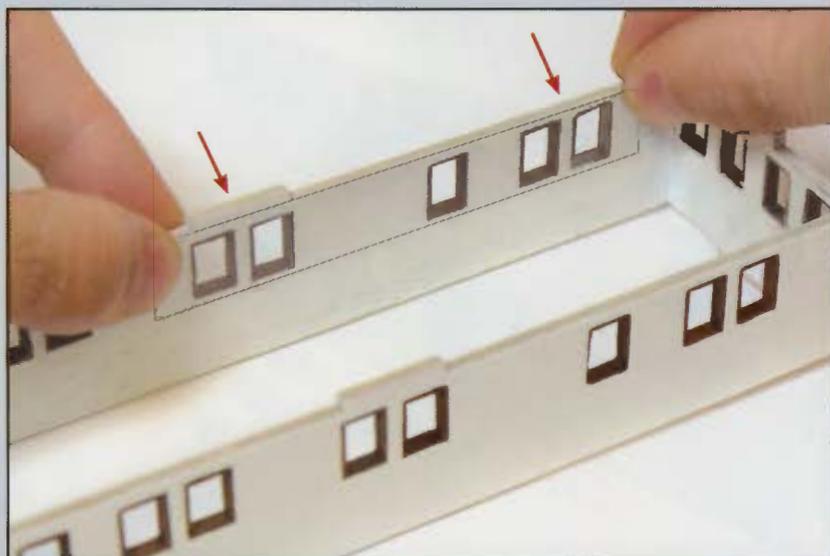
Récupérez deux des feuilles transparentes fournies avec le fascicule n° 16.

À l'aide d'un cutter et d'une règle, coupez un morceau de 20 mm de largeur et de la longueur de la feuille.

18F

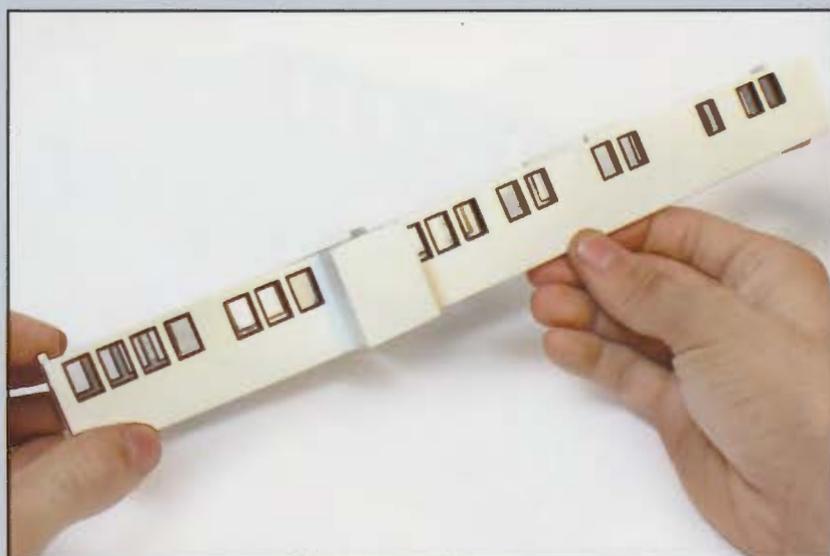
Ces bandes transparentes vont simuler les vitres des fenêtres des roofs.

Pour les coller, appliquez de la colle à prise rapide en faisant très attention à ne pas déborder sur la partie qui apparaîtra dans le vitrage. Collez ces lamelles à l'intérieur du roof.



18G

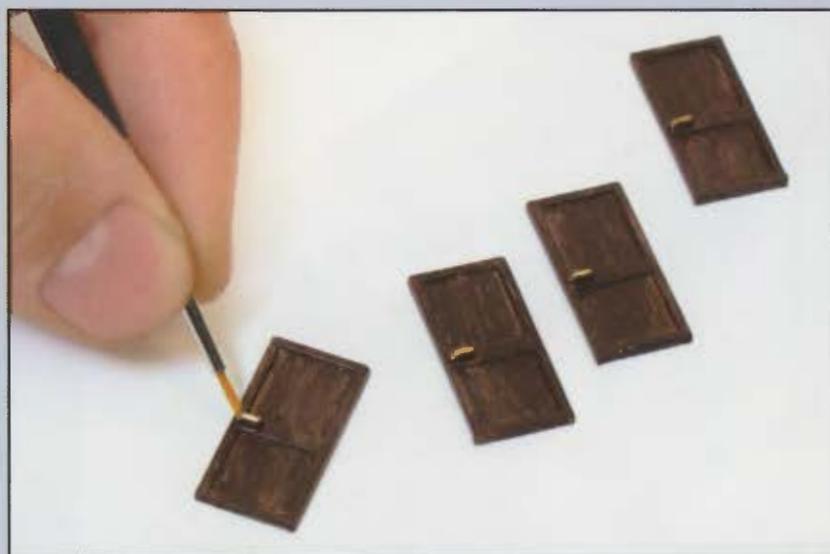
Effectuez les mêmes opérations pour réaliser toutes les vitres du roof.

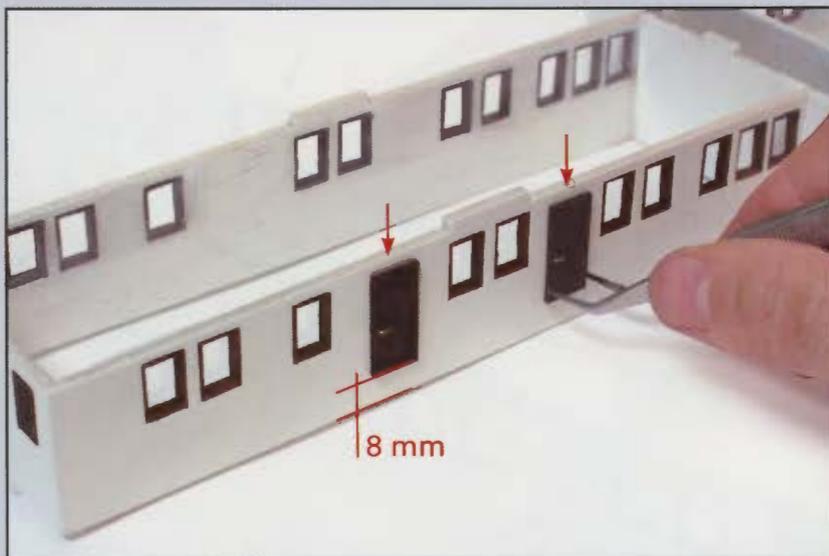


18H

Récupérez maintenant les portes fournies avec les fascicules n° 14 et 16. Poncez-les avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les irrégularités.

Appliquez du vernis bouche-pores puis peignez-les en marron. Simulez les veines du bois en effectuant des passes légères avec un pinceau trempé dans une teinte marron plus claire. Peignez ensuite les poignées des portes dans une teinte or ou cuivre.

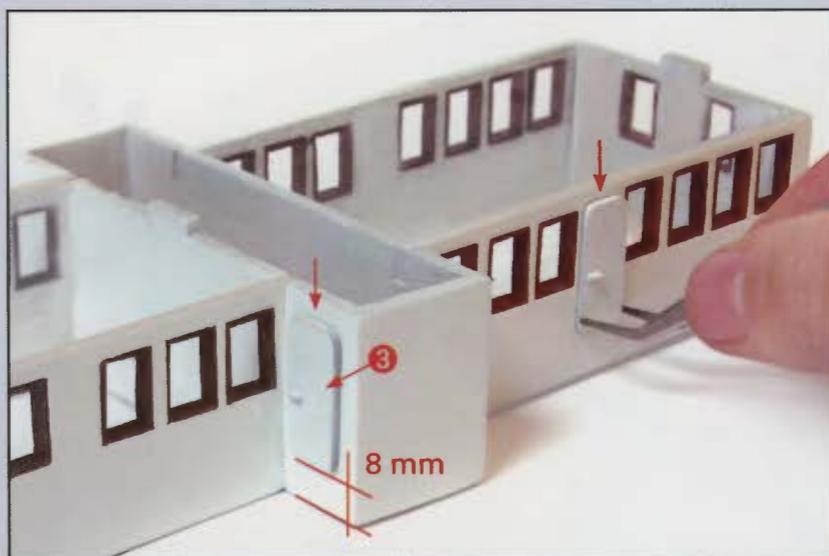




18 I

Quand les portes sont sèches, collez-en deux de chaque côté du roof.

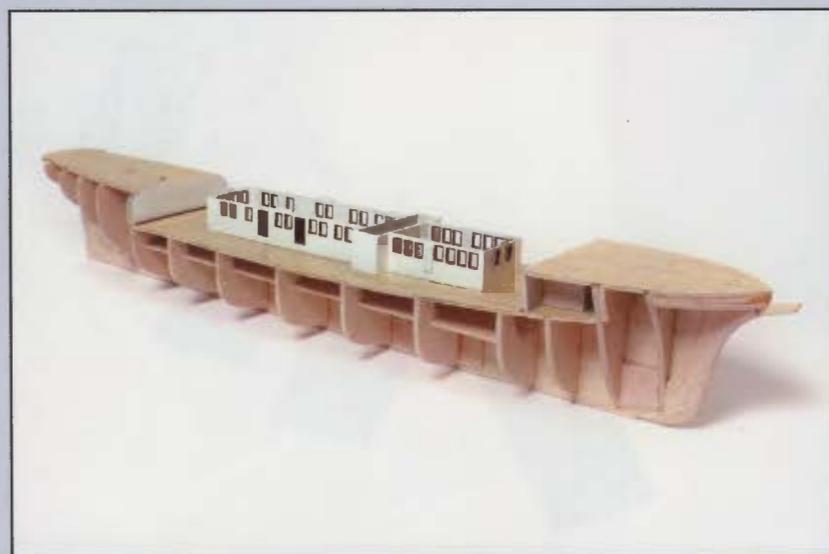
Centrez-les par rapport aux fenêtres et à la hauteur indiquée sur la photo.



18 J

Prenez les deux portes fournies avec ce numéro et deux de celles fournies avec le fascicule n° 15. Peignez-les de la même couleur blanche que celle utilisée pour le roof.

Ensuite collez deux portes de chaque côté du roof central, disposées comme le montre la photo.

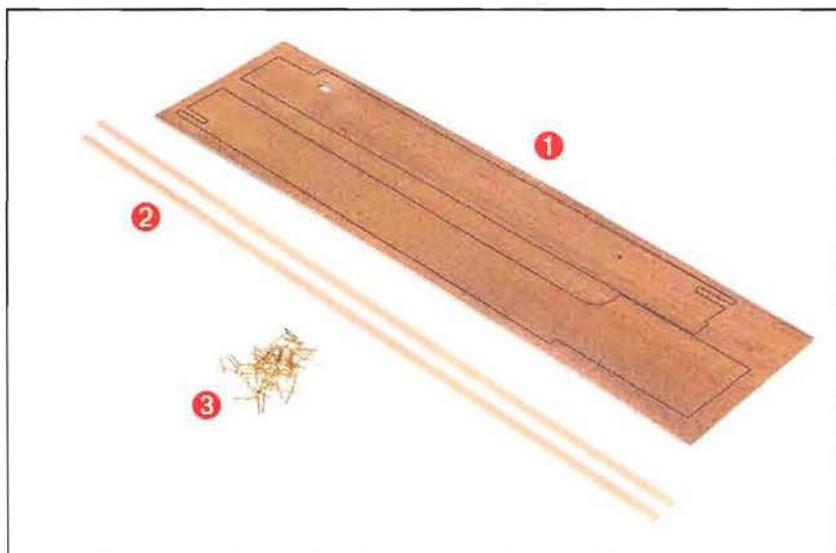


Vous voyez ici comment se présentera le roof une fois en place sur le bateau mais ne le collez pas encore.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

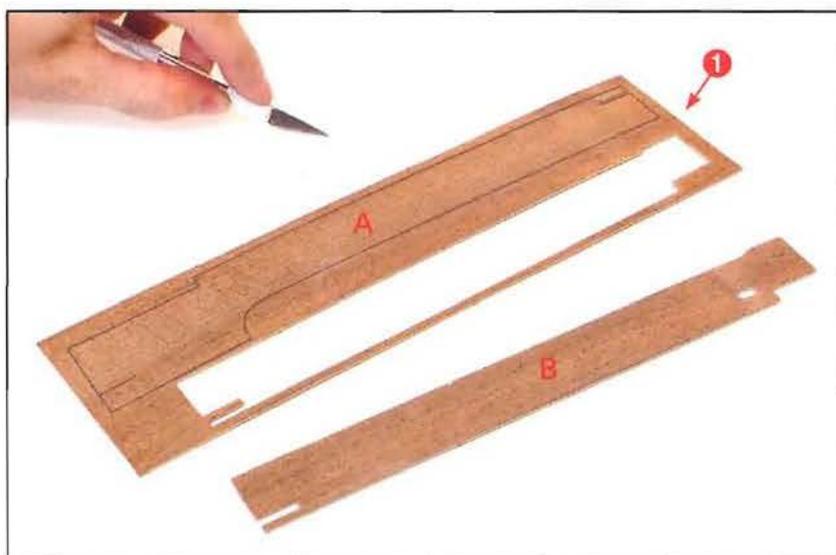
1. Pavois
2. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm
3. Pointes



19 A

Prenez la planchette contenant les pavois (pièce 1) et extrayez les deux pièces : pièce A, pavois de proue, et pièce B, pavois de poupe.

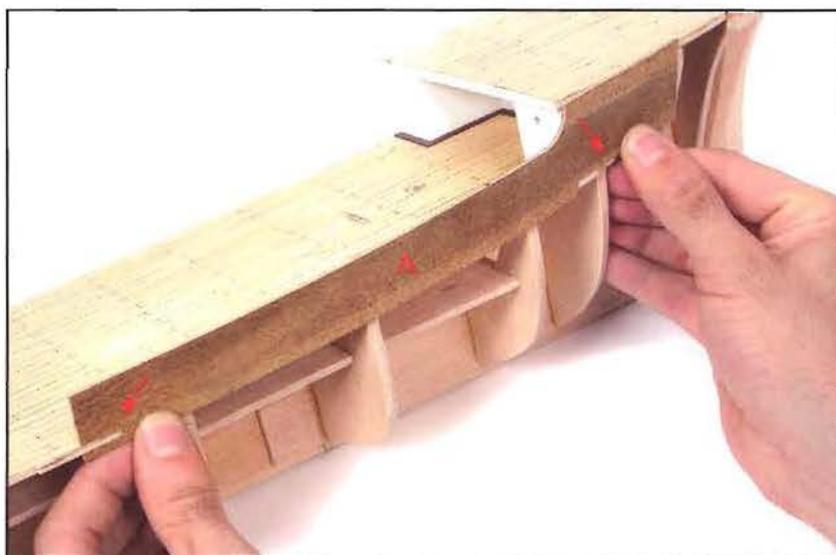
Coupez pour cela, à l'aide d'un outil de coupe, les nervures de liaison qui les relient à la planchette.

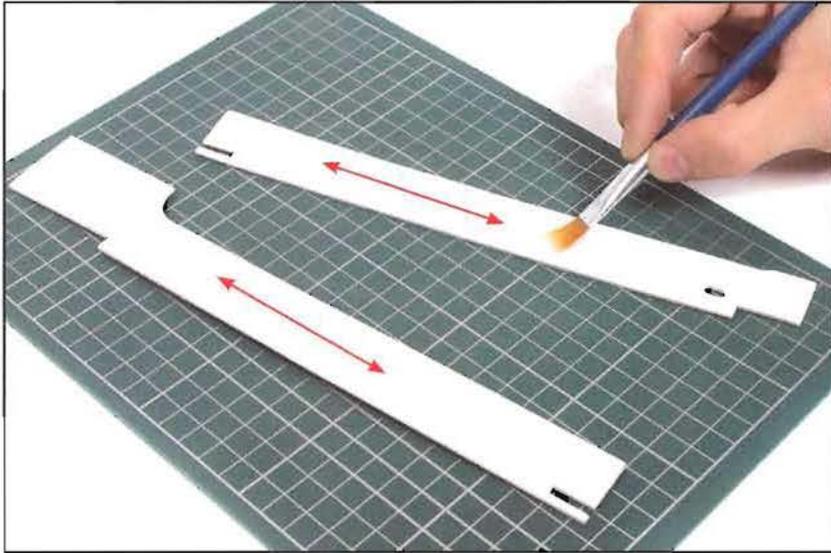


19 B

Poncez les deux pièces avec du papier de verre à grain fin afin d'éliminer toute barbe de bois. Vérifiez ensuite comment s'ajuste à la proue le pavois A côté tribord (droit) de la coque du bateau.

Effectuez les mêmes opérations pour vérifier comment s'adapte l'autre pavois derrière celui de la proue.





19 C

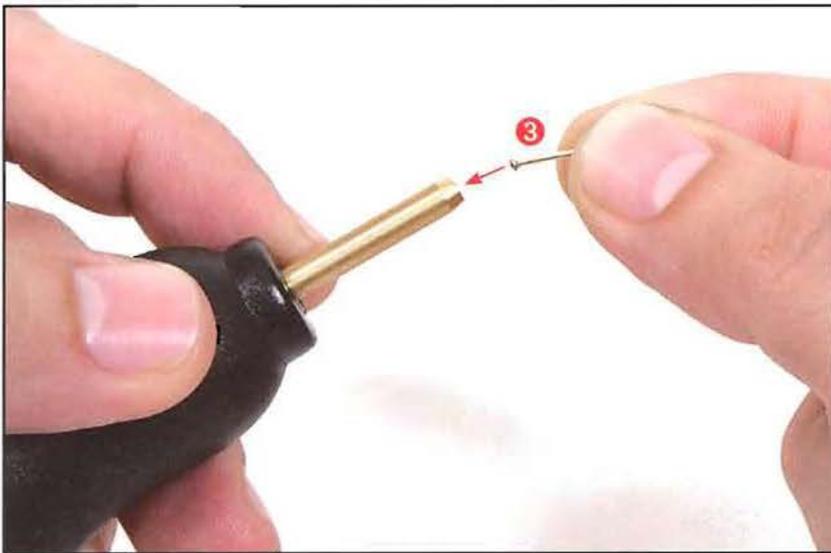
Observez au préalable les photos suivantes puis peignez le côté des pavois qui sera à l'intérieur de la coque.

Vous devez les peindre de la même couleur blanche que celle utilisée pour le roof central et la cloison.



19 D

Poncez légèrement les surfaces où les pavois seront en contact avec la coque. Rectifiez aussi les pavois s'ils ne s'adaptent pas correctement.



19 E

Récupérez le cloueur fourni avec le fascicule n° 17 et les pointes fournies avec ce fascicule (pièces 3). Le cloueur est un outil qui vous permettra d'enfoncer des pointes d'une seule main, tandis que l'autre maintient la coque.

Pour l'utiliser, introduisez par la tête une pointe à l'intérieur du tube du cloueur. L'aimant situé à l'intérieur la maintiendra immobile.

19 F

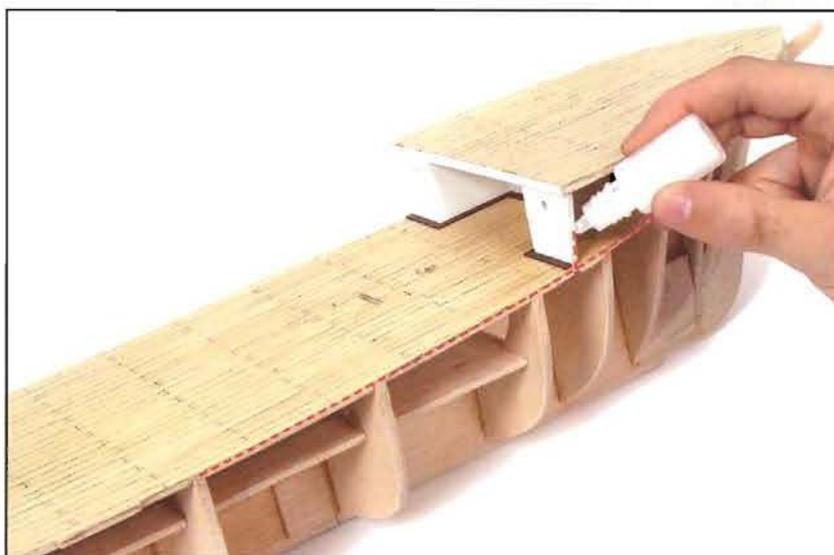
Vous devez enfoncer une pointe dans un couple de la coque.

Pour cela, appliquez le tube du cloueur contenant une pointe contre un couple puis faites pression sur le manche du cloueur.



19 G

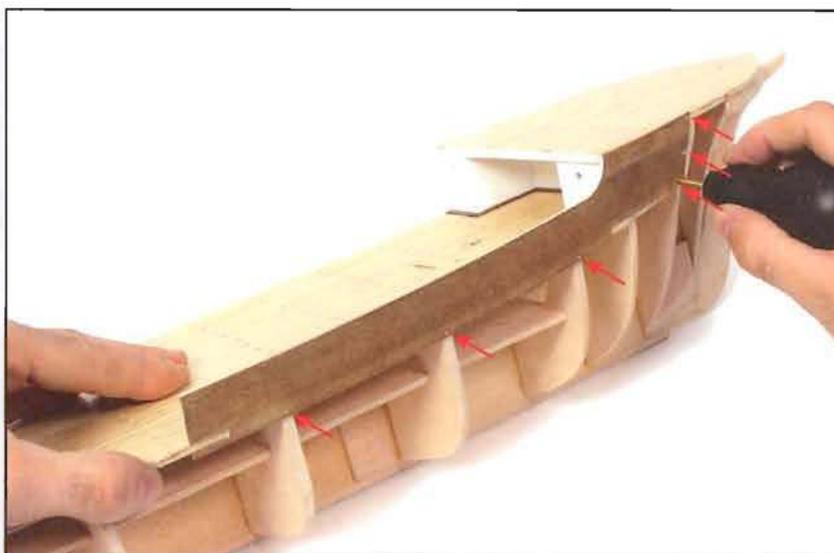
Appliquez maintenant de la colle à bois à prise rapide sur les zones de la coque où le pavois de proue sera en contact.

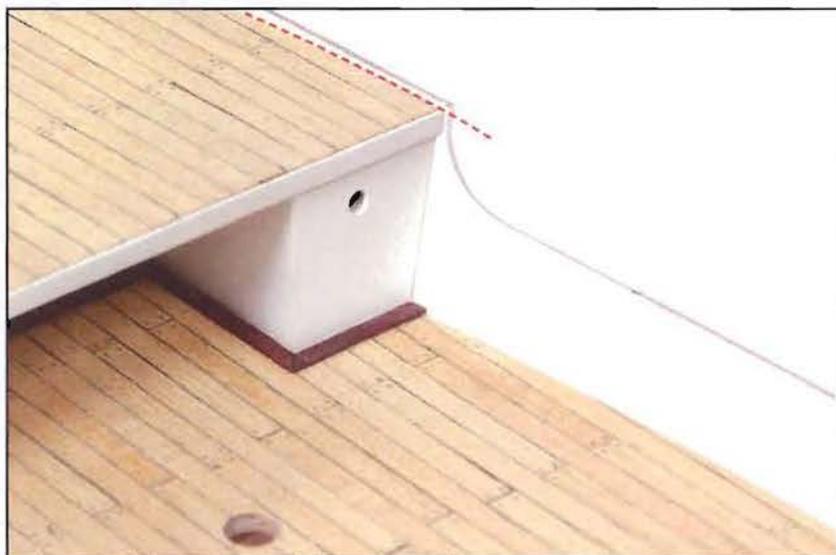


19 H

Immédiatement après, mettez en place le pavois dans sa position définitive. Il doit parfaitement s'ajuster aux ponts.

Ensuite, renforcez la mise en place en clouant des pointes dans les zones où le pavois coïncide avec un couple.

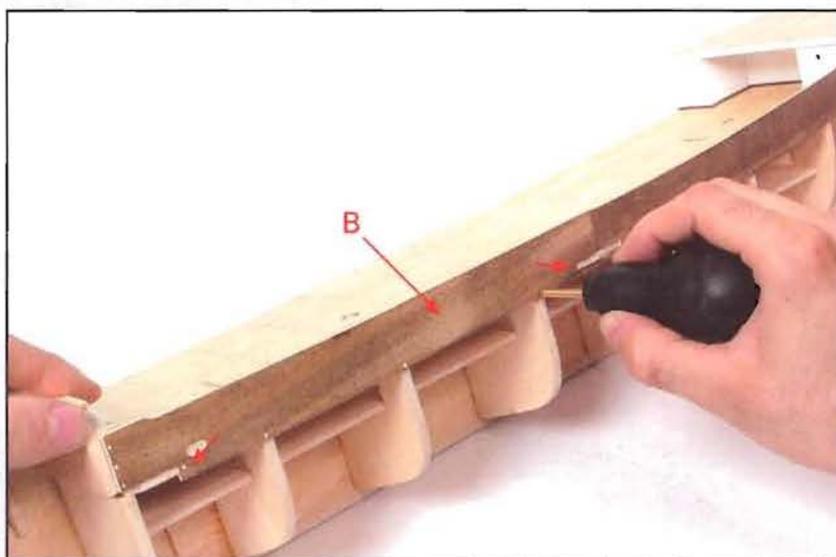




19 I

Observez sur la photo comment le pavois doit s'ajuster parfaitement au chant des ponts. Ne vous préoccupez pas s'il dépasse en hauteur le pont du gaillard avant.

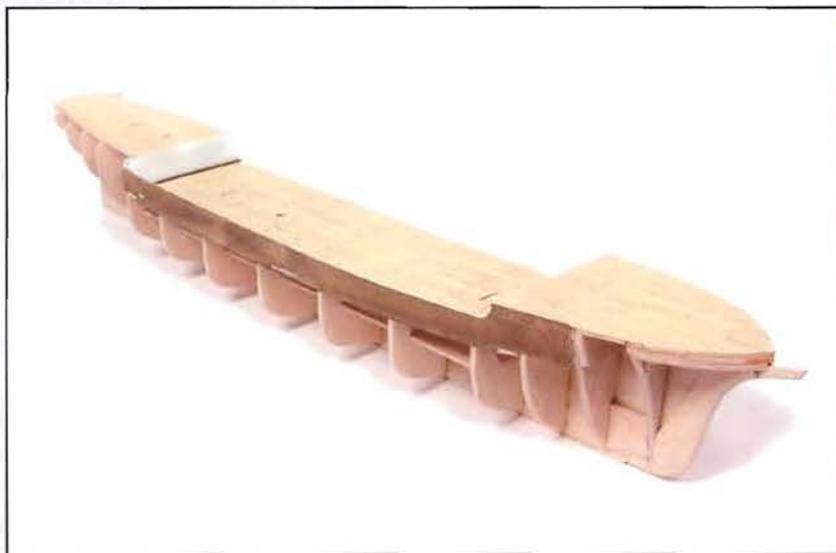
Dans les phases de montage ultérieures, vous verrez comment terminer l'ajustement de ces pavois pour obtenir une finition optimale.



19 J

En suivant les mêmes principes, mettez en place le pavois B de poupe à la suite de celui de proue.

Ce pavois doit lui aussi être bien ajusté au chant des ponts.

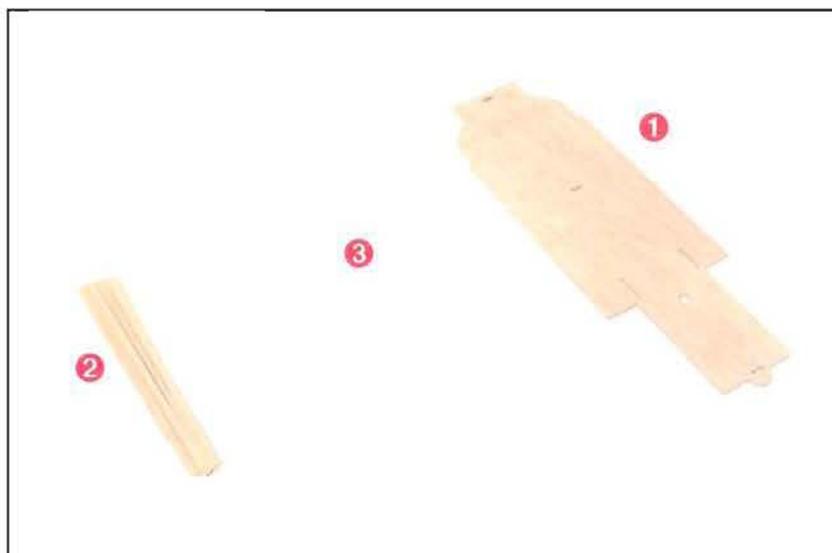


Observez sur la photo comment se présentera la coque du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

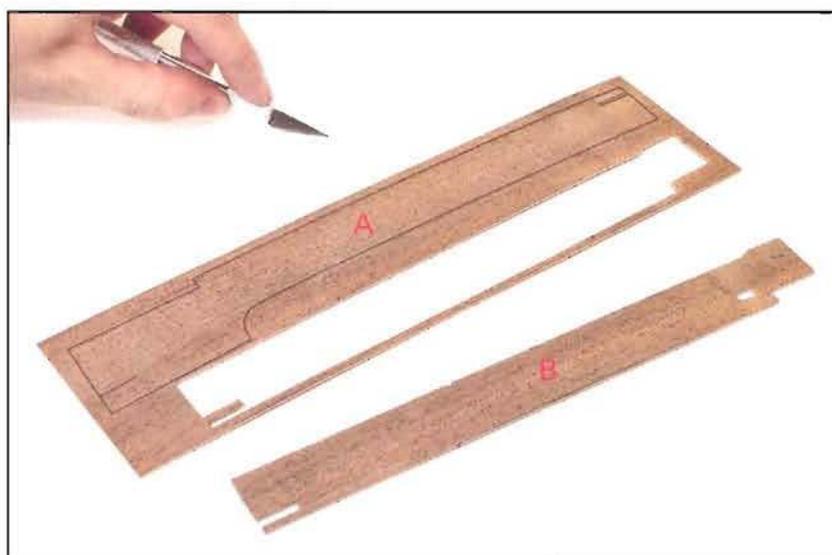
1. Ponts d'embarcations
2. Lamelles d'Ayous de 0,6 x 5 x 200 mm
3. Vitrages



20 A

Prenez la planchette des pavois fournie avec le fascicule n° 18 et extrayez les deux pièces : pièce A – le pavois de proue – et pièce B, le pavois de poupe.

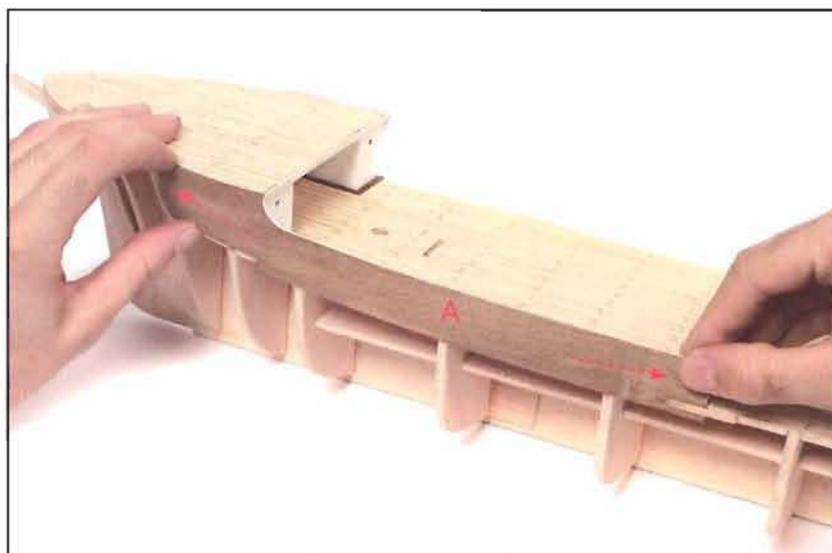
Pour cela, coupez à l'aide d'un cutter les nervures de liaison qui les unissent à la planchette.

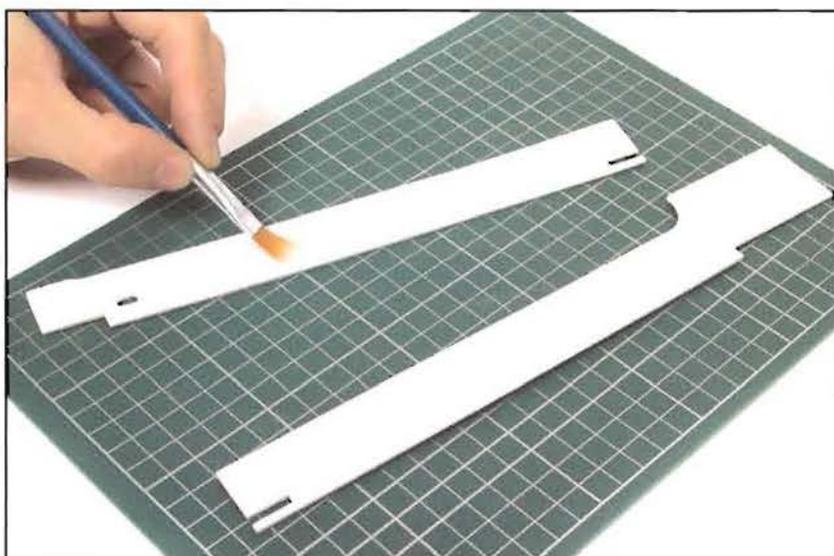


20 B

Poncez les deux pièces avec du papier de verre à grain fin afin d'éliminer toute barbe de bois. Ensuite, comme vous l'avez fait lors du montage précédent, vérifiez comment s'ajuste le pavois A de proue à la proue gauche de la coque.

Réalisez les mêmes opérations pour vérifier comment s'ajuste le pavois de poupe à la suite de celui de proue.

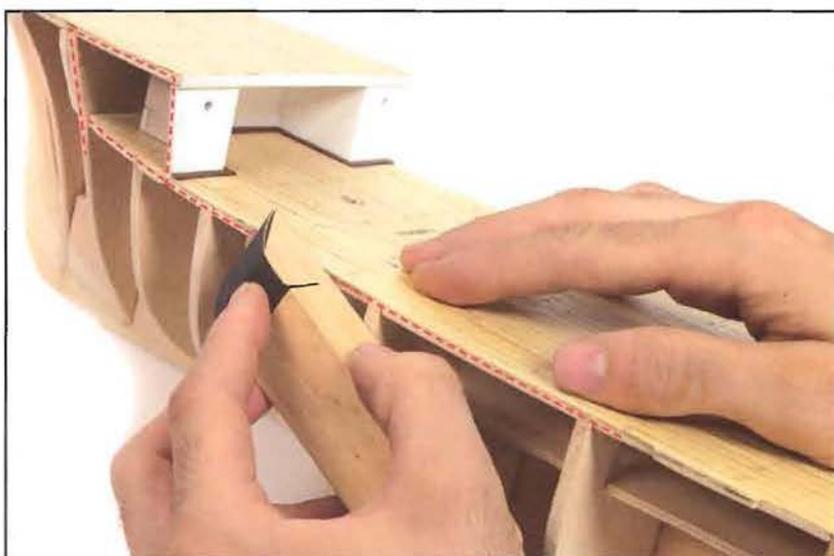




20 C

Observez au préalable les photos suivantes puis peignez l'intérieur des pavois qui fera face à l'intérieur de la coque.

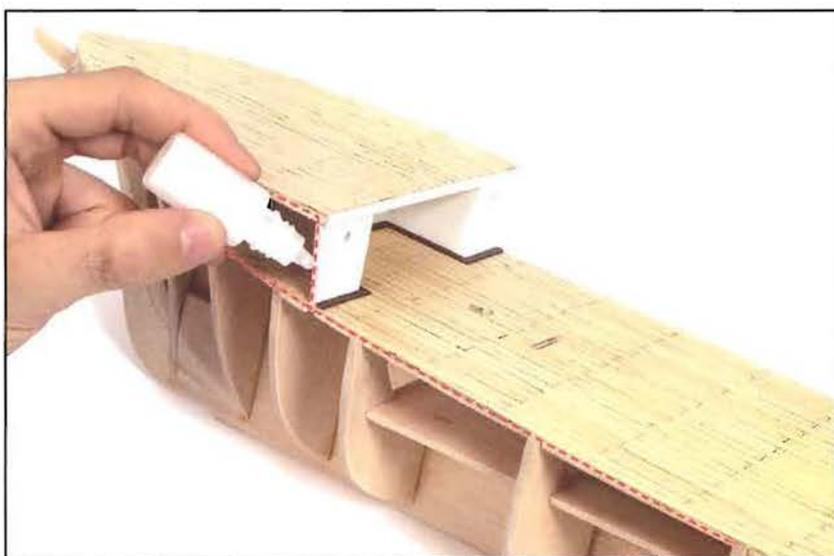
Peignez-les de la même couleur blanche que celle utilisée pour les autres pavois.



20 D

Avec une cale à poncer égalisez les surfaces où les pavois seront en contact avec la coque.

Si nécessaire, ajustez aussi les pavois pour qu'ils se mettent parfaitement en place.



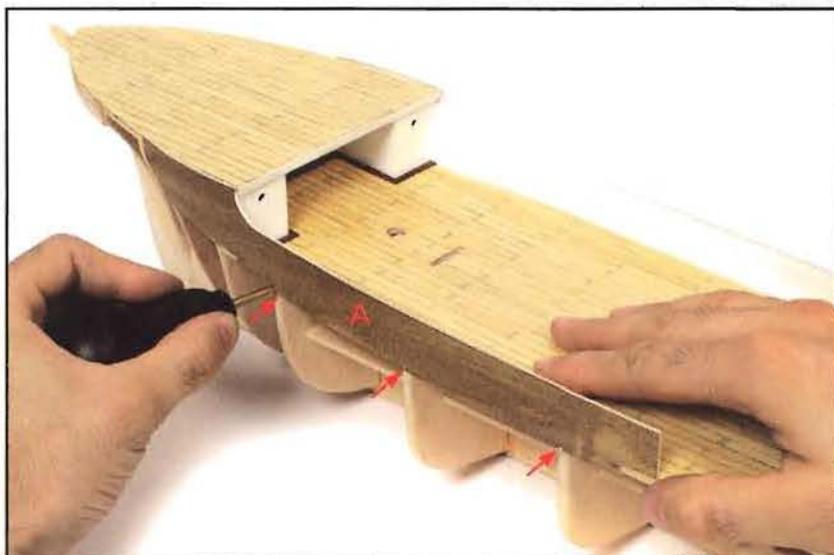
20 E

Appliquez maintenant de la colle à bois à prise rapide sur les parties de la coque où le pavois sera en contact.

20 F

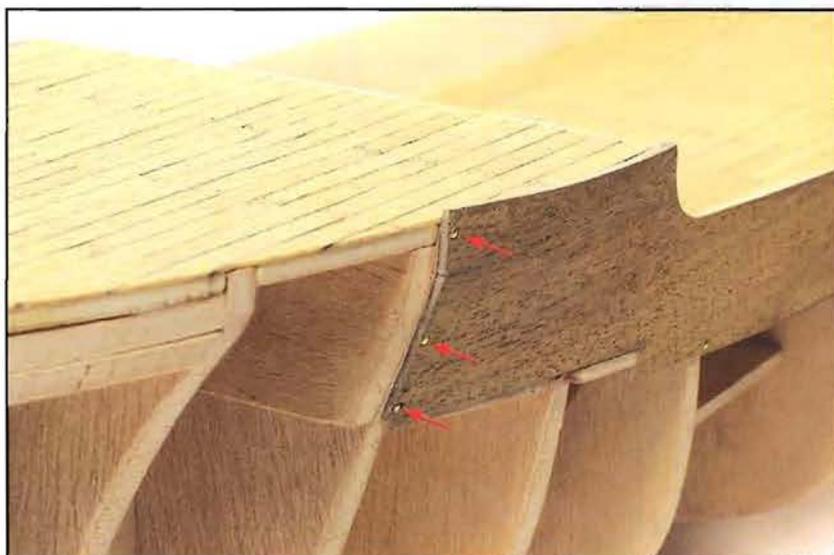
Ensuite, placez le pavois à son emplacement définitif. Il doit être parfaitement au contact des ponts.

Puis fixez-le en clouant avec le cloueur des pointes dans les zones où le pavois coïncide avec un couple.



20 G

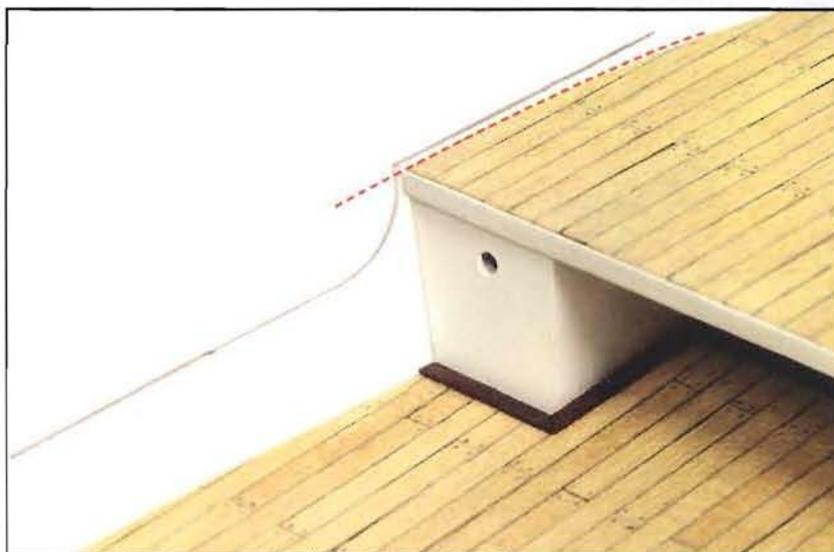
Observez sur la photo comment la partie avant du pavois s'ajuste à la coque.

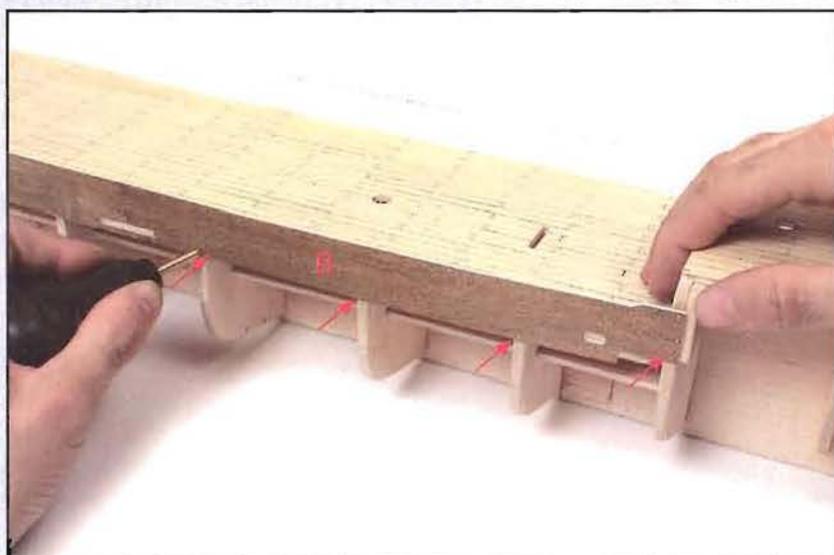


20 H

Observez sur la photo comment le pavois doit s'ajuster au pont.

Ne vous préoccupez pas s'il dépasse en hauteur le pont de gaillard avant.

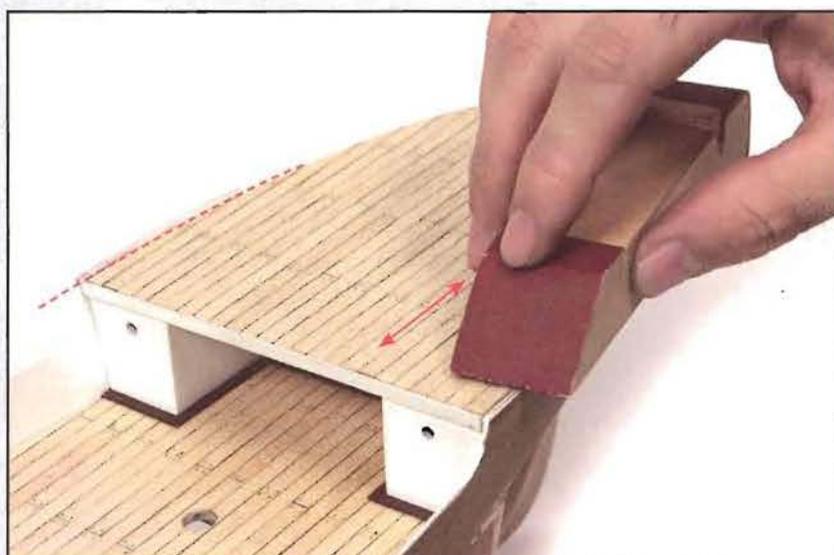




20 I

En suivant les mêmes indications, mettez en place le pavois B de poupe à la suite de celui de proue.

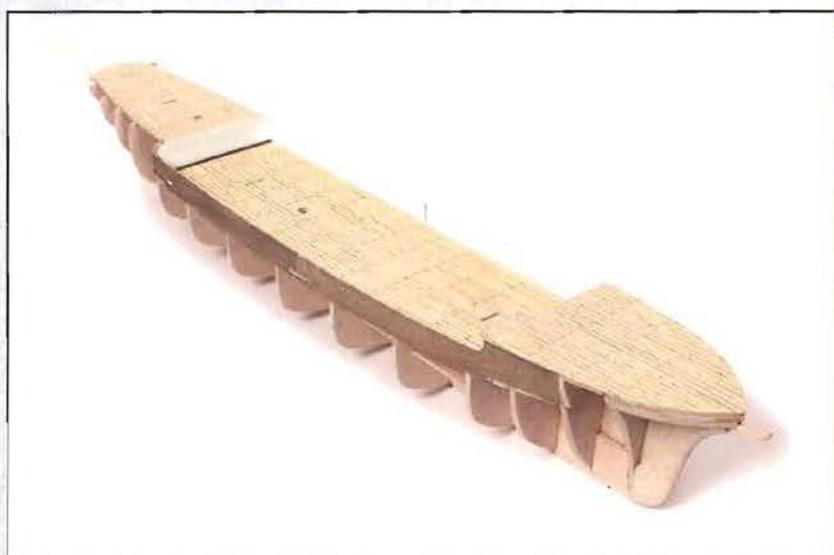
Ce pavois doit être lui aussi bien ajusté aux ponts.



20 J

Avec une cale à poncer ou une lime plate, et avec beaucoup de précaution, rabattez la partie supérieure des pavois de poupe pour qu'ils soient au ras du pont de gaillard avant.

Le ponçage doit être réalisé dans le sens de la veine du bois du pont et en veillant à ne pas le rayer.

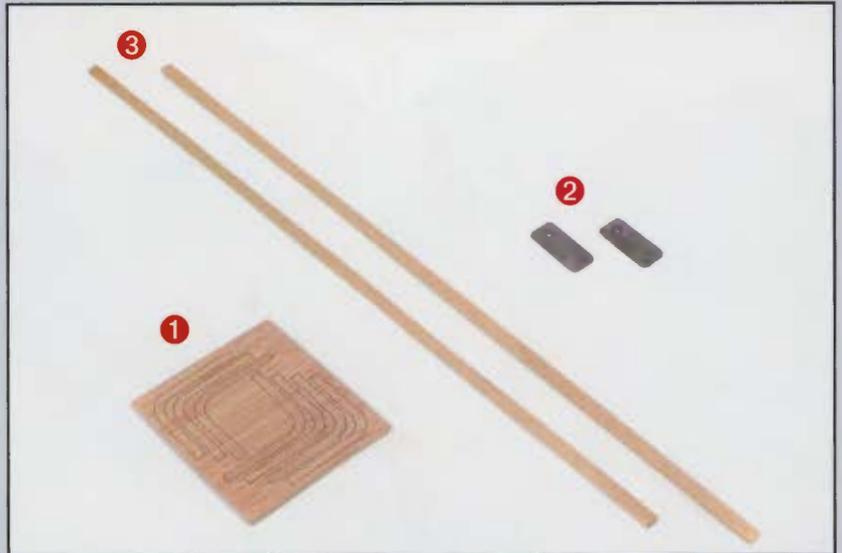


Voyez sur la photo comment doit se présenter la coque du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

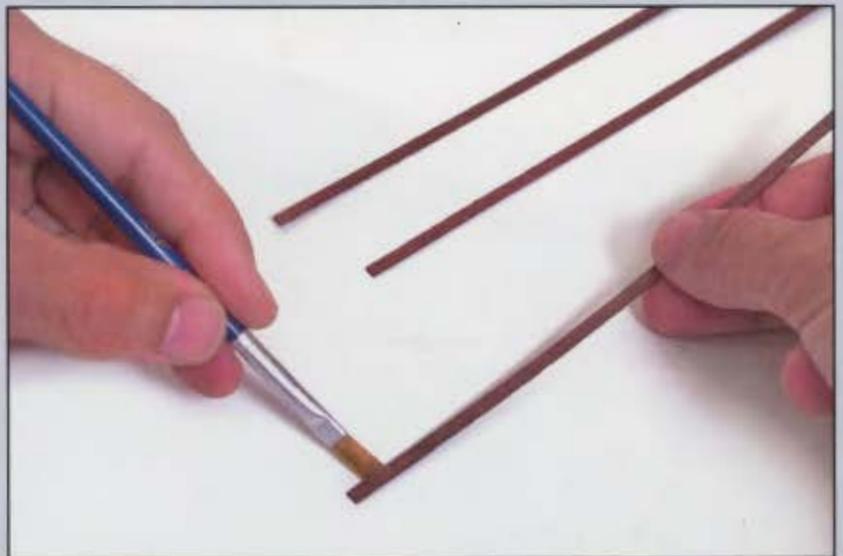
1. Épontilles de pont d'embarcation
2. Portes
3. Baguettes d'ayous de 2 x 4 x 300 mm



21 A

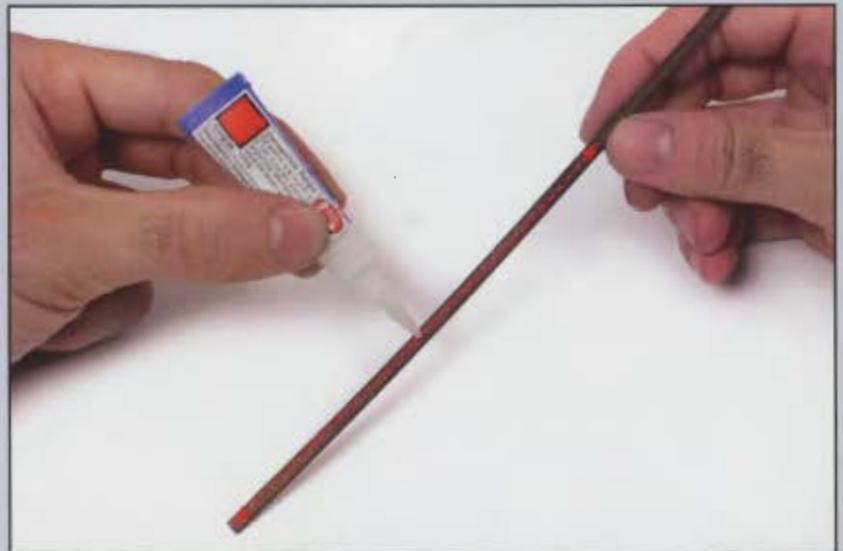
Prenez quatre baguettes d'ayous de 1 x 4 x 300 mm fournies avec les fascicules précédents.

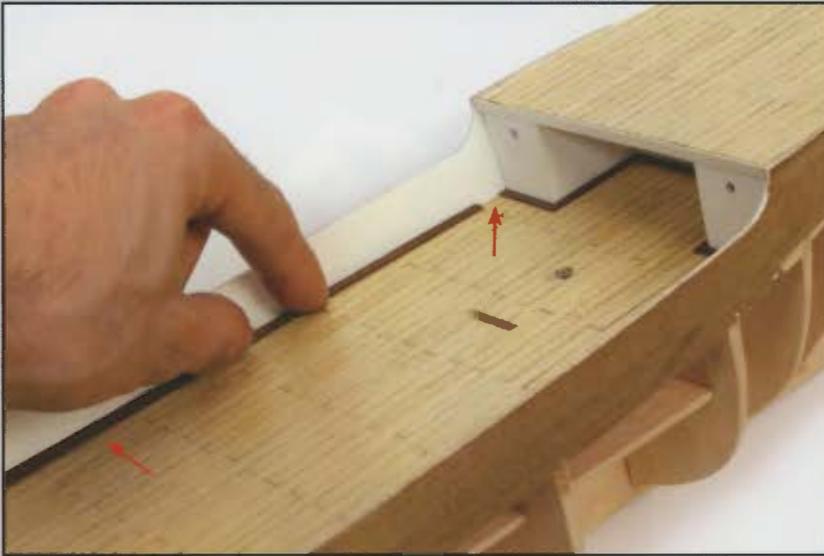
Poncez-les avec du papier de verre à grain fin et teintez-les avec une couleur marron rouge ou similaire.



21 B

Commencez par observer les photos suivantes puis prenez une des baguettes et appliquez de la colle à prise rapide sur l'une de ses faces.





21 C

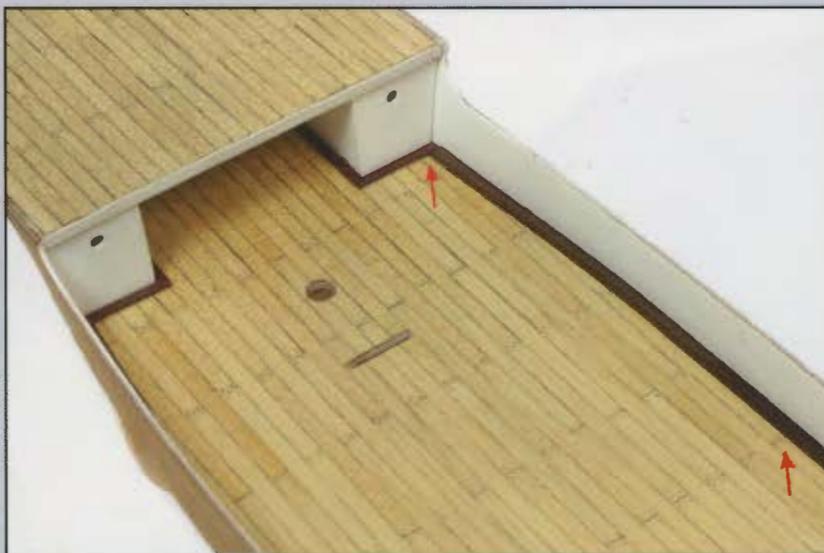
Mettez en place la baguette sur le pont principal de façon à ce qu'elle soit à la liaison entre le pavois et le pont pour réaliser ainsi une « fourrure de gouttière ».

Cette baguette doit s'ajuster au pied du pavois de proue.



21 D

Coupez à la bonne dimension une autre baguette à la suite de celle qui a été mise en place lors de la phase C, pour que ce soubassement arrive à celui de la cloison de poupe.



21 E

Appliquez de la colle et fixez une autre baguette à la proue de l'autre côté de la coque.

Coupez à la bonne dimension et mettez en place une autre baguette pour compléter le soubassement.

21 F

Observez sur la photo comment doivent se positionner les baguettes dans la zone de la cloison de poupe.



21 G

Prenez les portes (pièces 2) et poncez-les avec de la toile émeri fine pour éliminer les irrégularités éventuelles.



21 H

Nettoyez-les ensuite avec un chiffon sec et appliquez de la peinture blanche comme celle utilisée pour les autres portes.

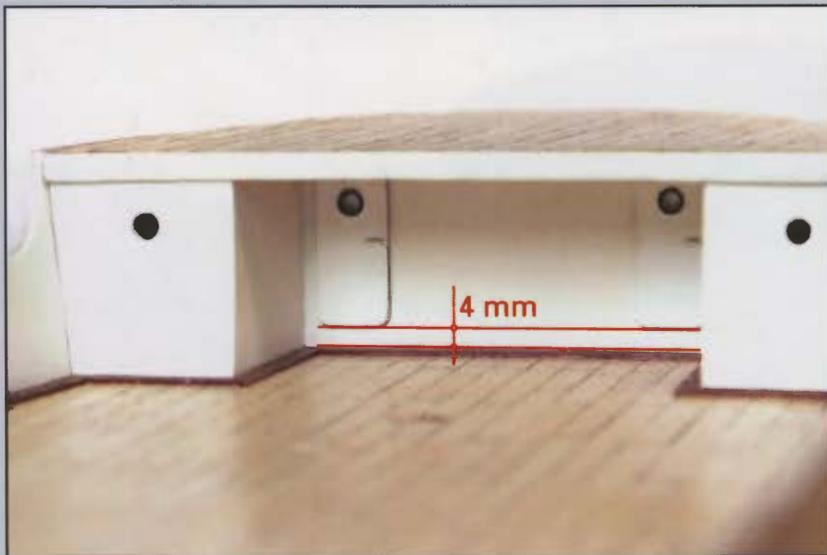
Puis mettez-les de côté en attente de séchage.





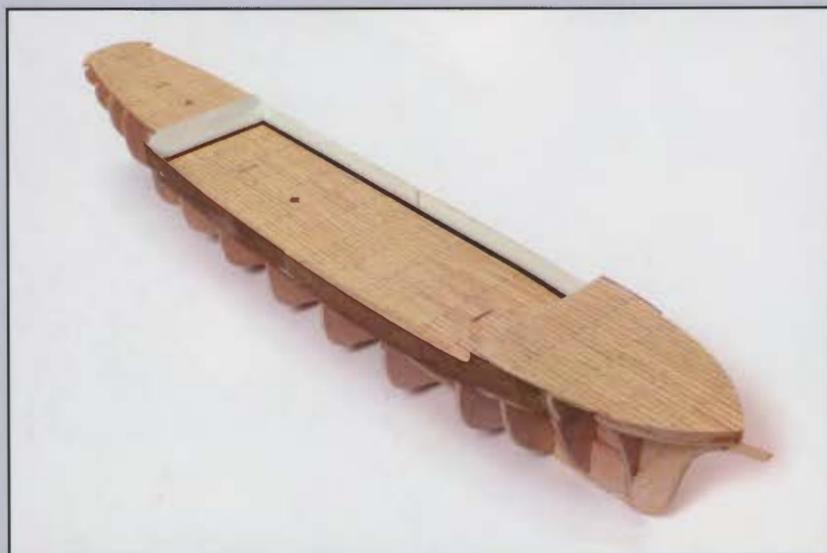
21 I

Utilisez un pinceau fin pour peindre les hublots circulaires des deux portes.



21 J

Encollez le dos des deux portes et collez-les sur la cloison de proue selon la disposition indiquée sur la photo.



Observez sur la photo comment doit se présenter la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux non utilisés pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

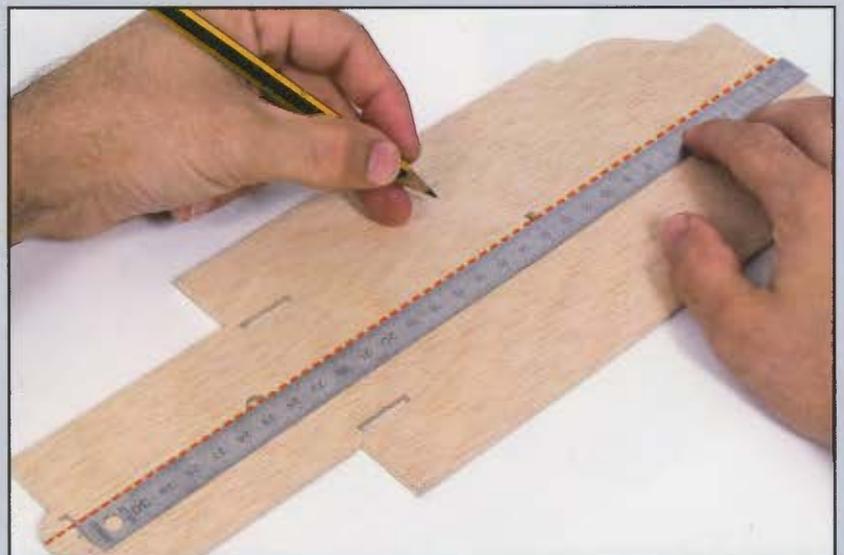
1. Épontilles de pont d'embarcations
2. Baguettes d'ayous de 2 x 4 x 300 mm
3. Lamelles d'ayous de 0,6 x 5 x 200 mm



22 A

Prenez le pont d'embarcations fourni avec le fascicule n° 20. Poncez le pourtour et les surfaces de la pièce avec du papier de verre à grain fin.

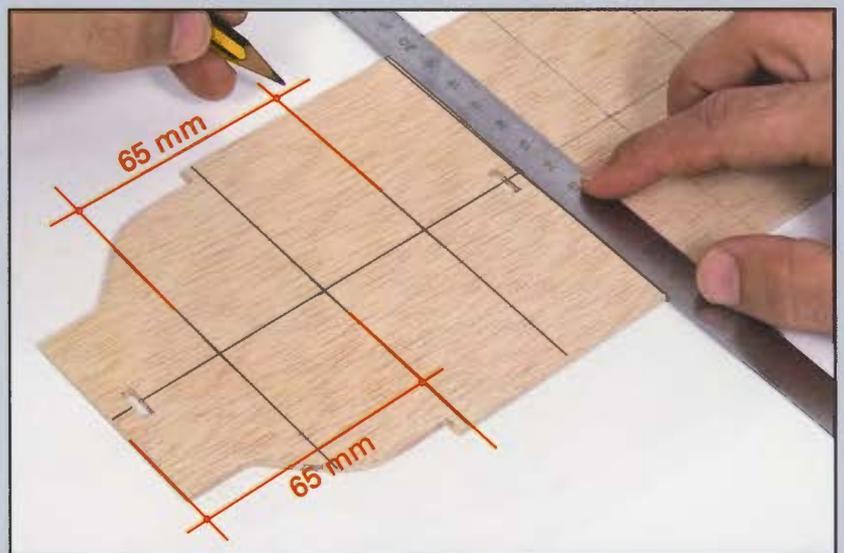
Ensuite, avec un crayon à papier et une règle, tracez une ligne qui divise dans le sens de la longueur le pont en deux moitiés symétriques.

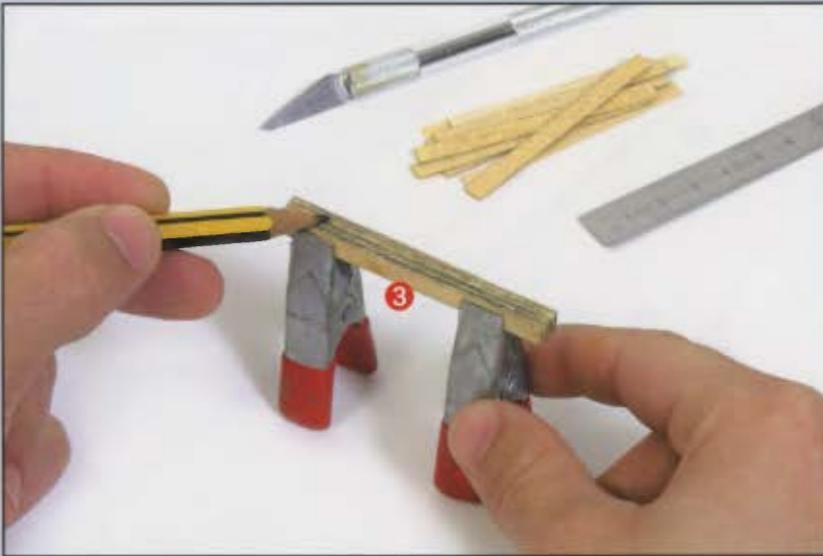


22 B

Tracez ensuite des lignes transversales aux distances indiquées sur la photo.

Ces lignes serviront de guide pour la mise en place des lames de bordé.

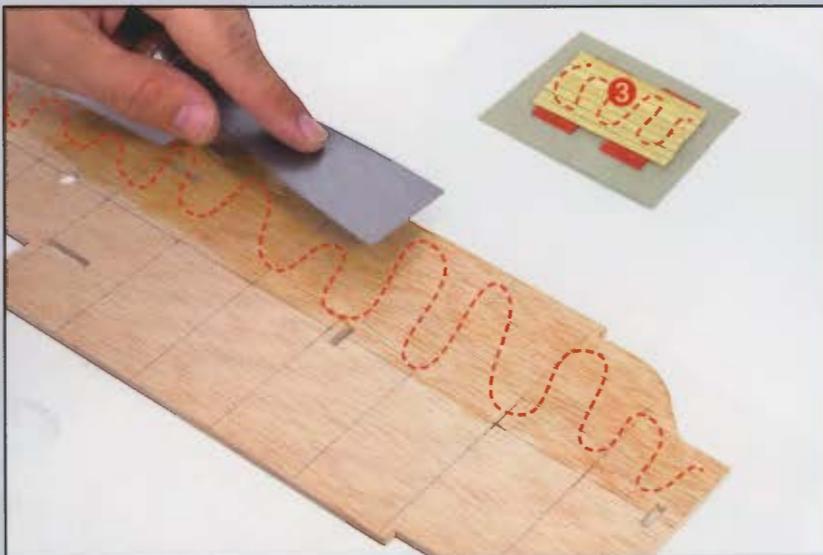




22 C

Prenez les lamelles (pièces 3) et, à l'aide d'un cutter et d'une règle, coupez des morceaux de 65 mm de long. Pour une bonne présentation ultérieure, il est important que la coupe soit bien perpendiculaire aux lamelles.

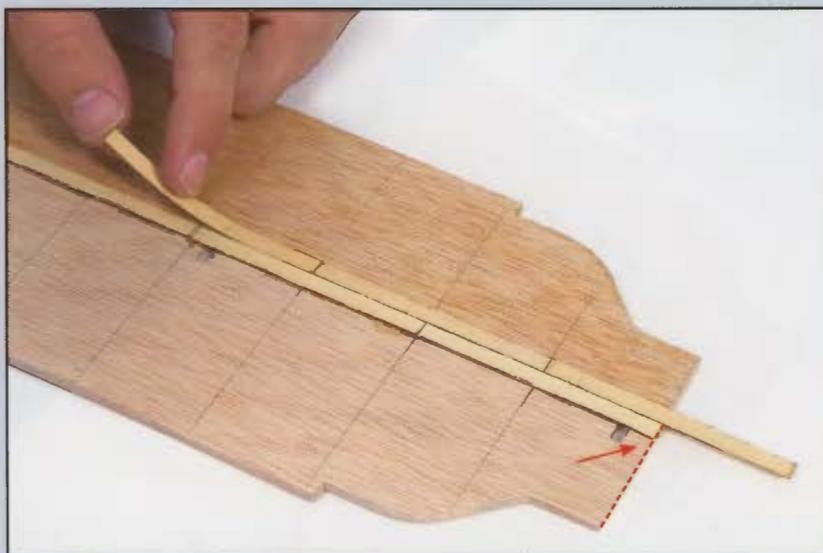
Regroupez ensuite ces morceaux par 10 ou 12 en alignant bien leurs côtés et en les maintenant avec des pinces. Avec un crayon à papier, teintez tous ces côtés.



22 D

Maintenez bien serrés les morceaux de lamelles les uns à côté des autres au moyen de deux morceaux de papier adhésif, la face collante orientée vers le haut.

Appliquez une fine couche homogène de colle contact sur ces lamelles et sur une moitié du pont. Vous pouvez utiliser une spatule ou un pinceau.



22 E

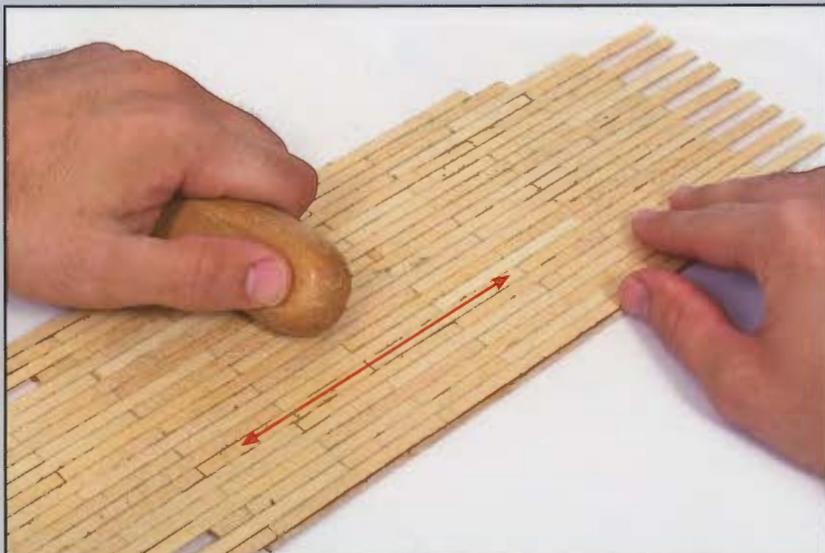
Quand la colle n'adhère plus au doigt, vous pouvez coller les morceaux de lamelles.

Commencez par coller la première rangée le long de la ligne tracée au crayon, la seconde rangée sera au contact de la première sans aucun espace ; la première lamelle de cette seconde rangée doit être alignée sur la moitié de la première de la première rangée.

22 F

Continuez la mise en place de ces lamelles jusqu'au recouvrement complet du pont en opérant du centre du pont vers ses bords.

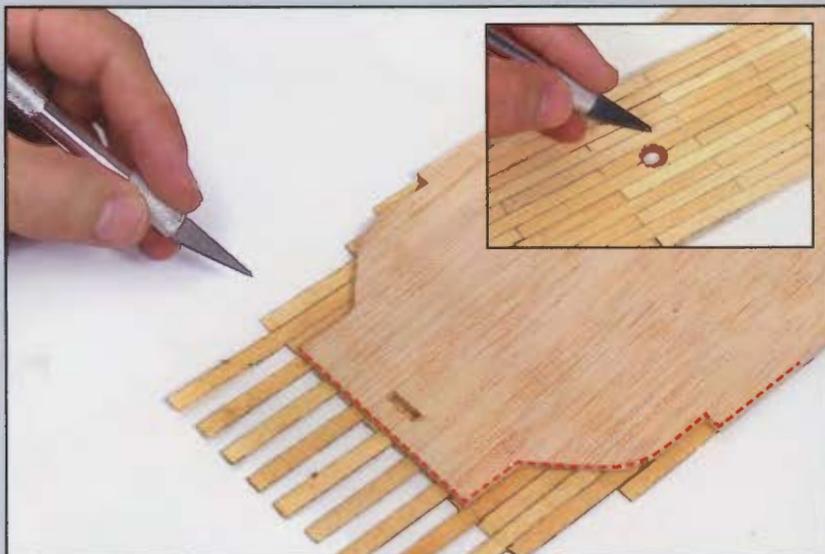
Frottez les lamelles collées avec le manche arrondi en bois d'un outil pour qu'elles adhèrent bien au pont.



22 G

Retournez ensuite le pont et, en le maintenant d'une main, coupez avec un cutter les excédents de lamelles qui dépassent du pont.

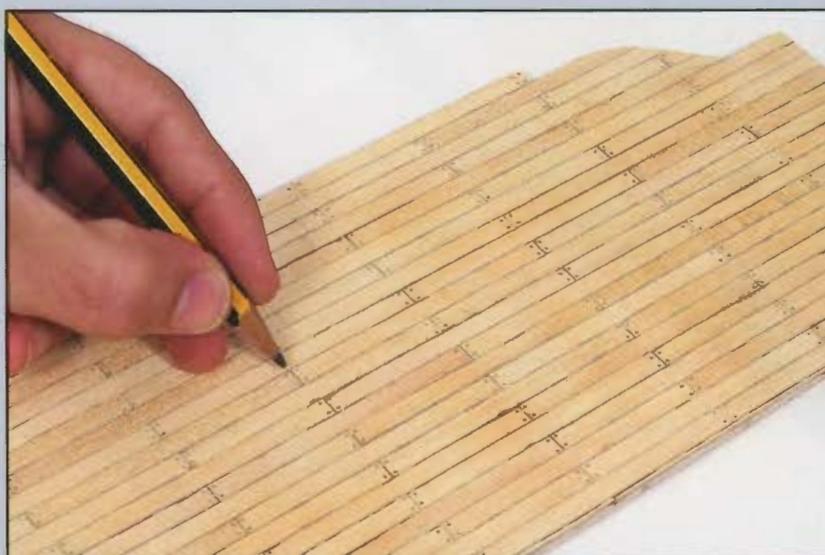
Toujours avec le cutter, découpez le bordé qui recouvre l'ouverture montrée sur la photo. Ensuite, égalisez la zone de découpe avec une lime à grain fin.

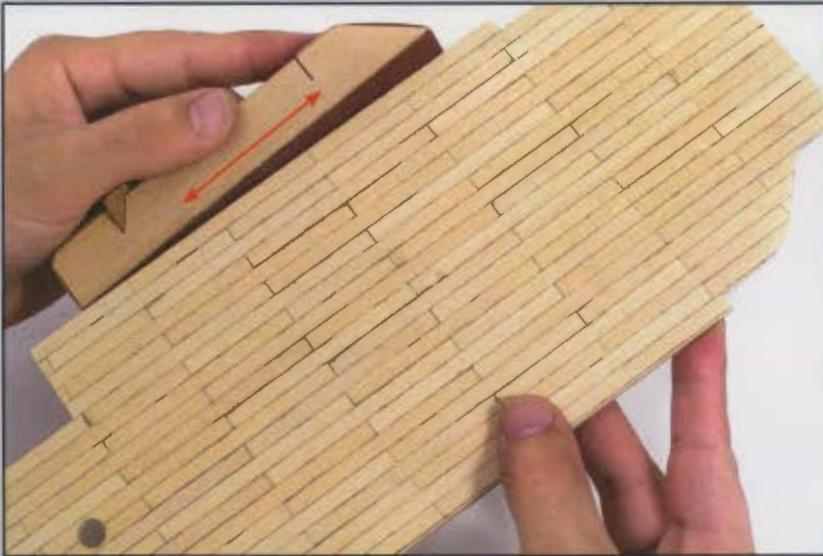


22 H

Pour simuler les clous fixant le bordé du pont, procédez de la manière suivante.

Avec un crayon, marquez deux points de chaque côté des liaisons transversales entre les lamelles.

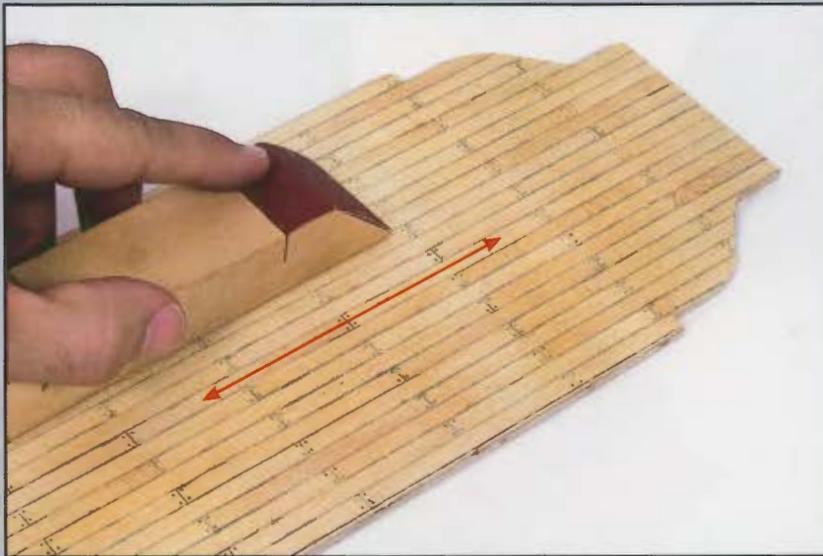




22 I

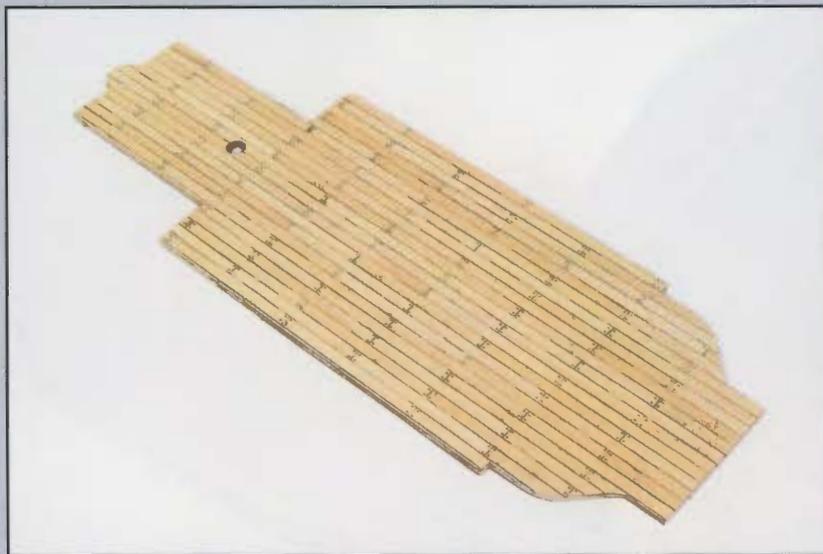
Poncez ensuite tout le pourtour du pont pour reprendre sa courbure et aplanir le chant des lamelles.

N'appuyez pas trop pour ne pas déformer la forme générale du pont.



22 J

Placez le pont sur une surface plane et, avec une cale à poncer, poncez toute la surface des baguettes toujours dans le sens de la veine du bois des lamelles.

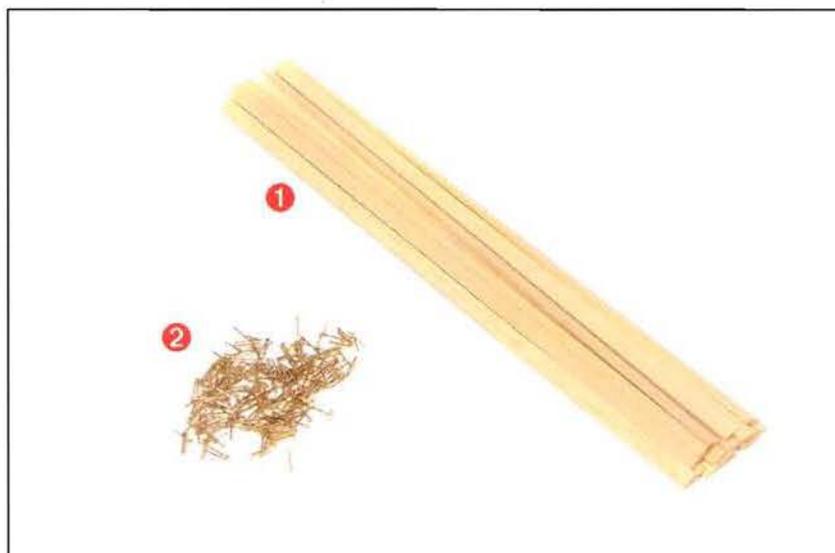


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
2. Pointes

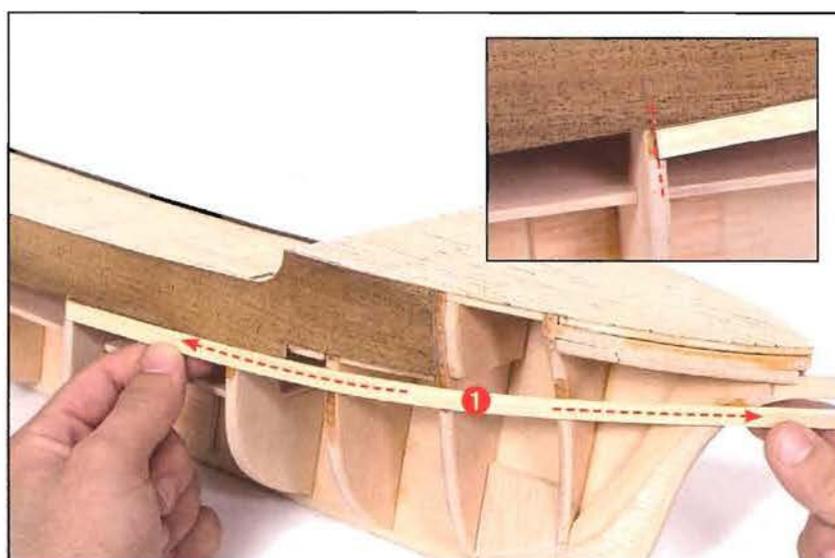


23 A

Avec les baguettes fournies ici, vous allez commencer à border la coque du bateau. Prenez six baguettes et faites-les tremper dans l'eau tiède une vingtaine de minutes afin qu'elles deviennent flexibles.

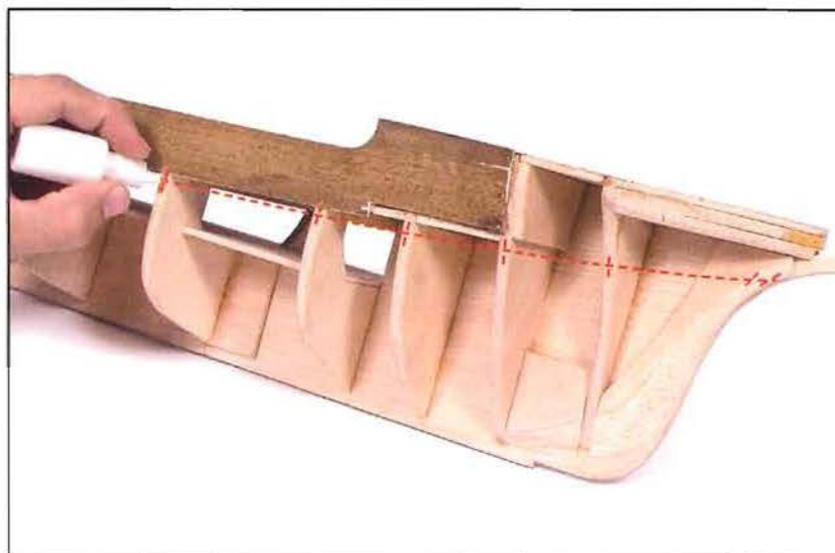
Séchez ensuite l'une des baguettes avec un chiffon sec. Présentez-la sur le côté de la coque et sous le pavois déjà en place, de façon à ce qu'elle parte du milieu du cinquième couple jusqu'à dépasser l'étrave.

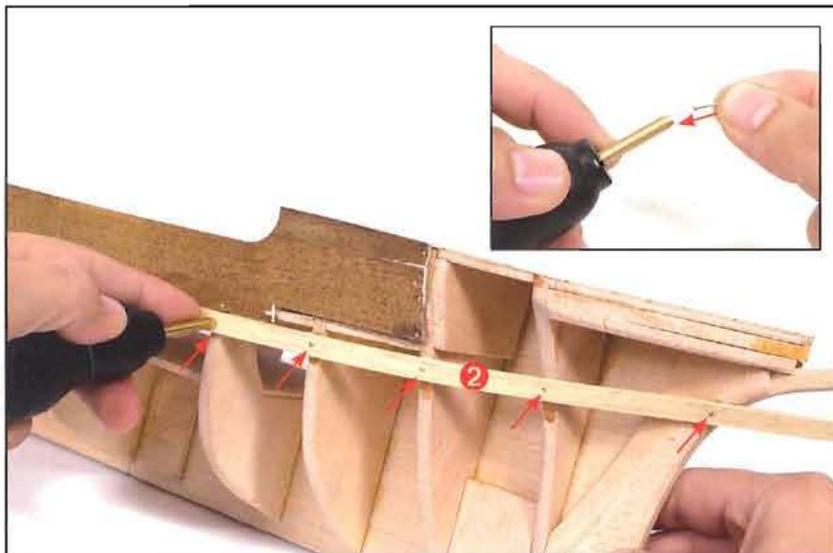
Ne forcez pas vers le haut ou vers le bas sur la courbure de la baguette.



23 B

Vérifiez que la baguette s'adapte bien aux couples de la coque puis retirez-la et appliquez de la colle à bois à prise rapide sur les zones où elle sera en contact.





23 C

Mettez ensuite la baguette en place dans ce qui sera sa position définitive en la fixant avec des pointes.

Pour cette opération, utilisez le cloueur. Vous pouvez aussi prendre un petit marteau.



23 D

Retournez ensuite le bateau et, avec un outil de coupe, coupez l'excédent de baguette au ras de l'étrave.



23 E

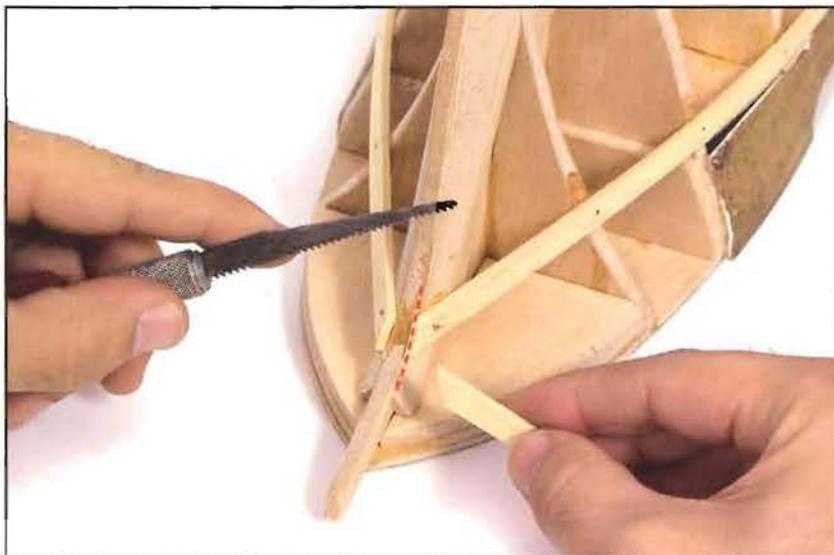
Opérez de la même façon pour fixer une baguette sur l'autre côté de la coque.

Positionnez-la à la même hauteur que la précédente pour avoir une symétrie.

23 F

Coupez l'excédent de baguette au ras de l'étrave.

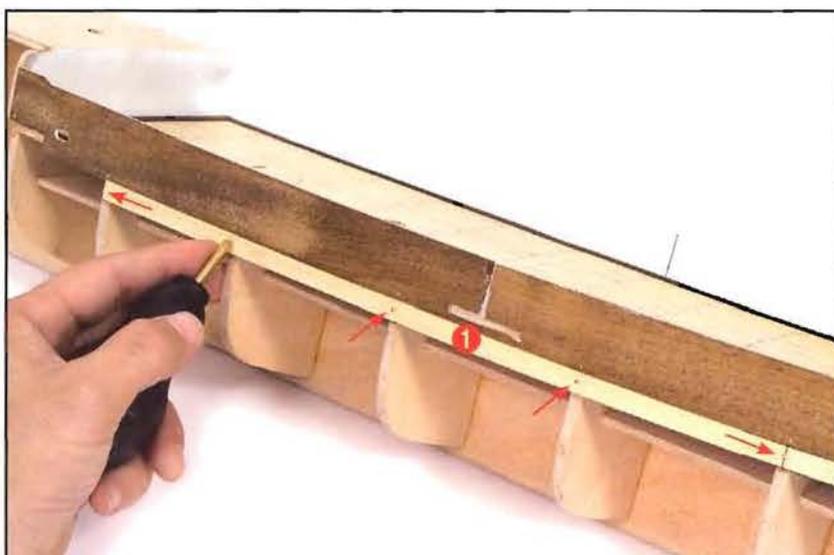
N'oubliez pas que quand vous positionnez une baguette sur un côté de la coque, vous devez opérer de la même façon sur l'autre côté. Cela évitera ainsi une éventuelle déformation de la coque.



23 G

Ajustez la longueur d'une baguette pour qu'elle aille du centre du cinquième couple jusqu'au centre du neuvième.

Ensuite, collez-la dans la continuité de la baguette mise en place en premier et clouez-la avec des pointes.



23 H

Observez sur la photo comment doit se présenter la jonction des deux baguettes sur le cinquième couple.

Elles doivent aussi être réparties sur l'épaisseur du couple et bien jointives.





23 I

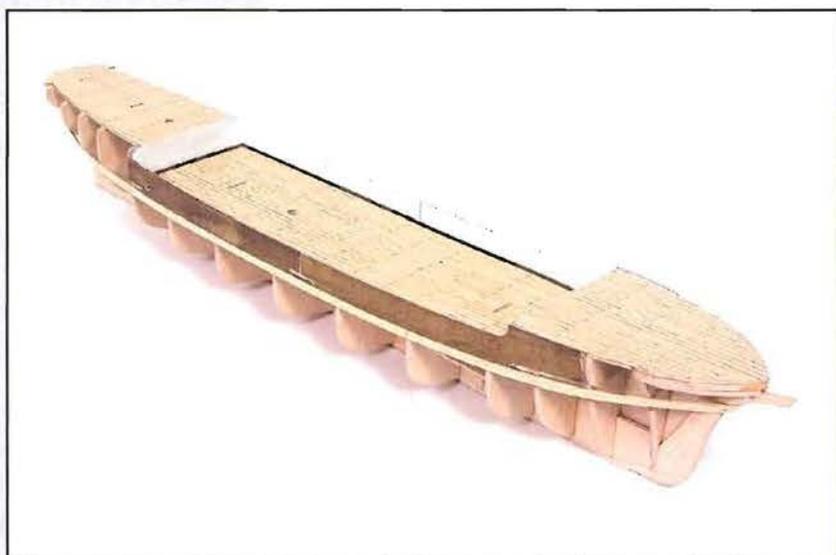
Collez une autre baguette dans la continuité de celle mise en place en G et allant du milieu du neuvième couple jusqu'à dépasser le dernier couple.

Coupez ensuite l'excédent de baguette au ras du dernier couple.



23 J

Observez comment doit se présenter la poupe du navire une fois les baguettes mises en place des deux côtés.

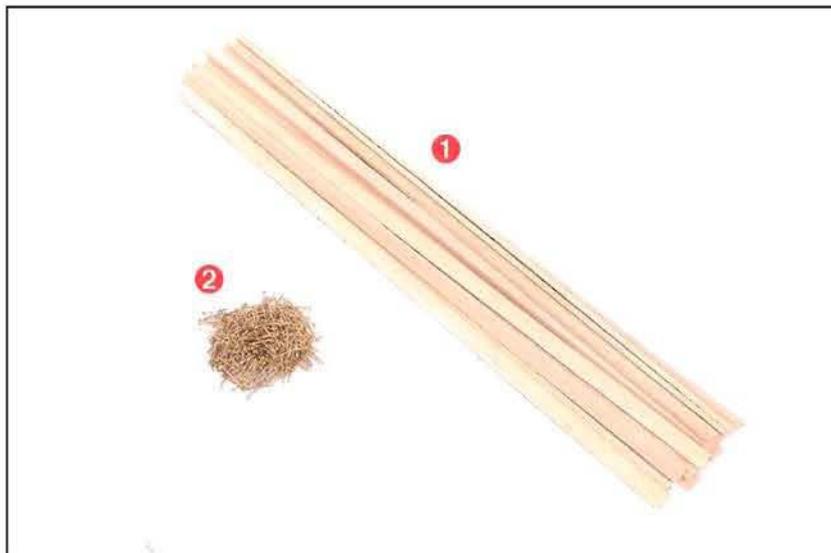


Voici l'aspect du pont une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
2. Pointes



24 A

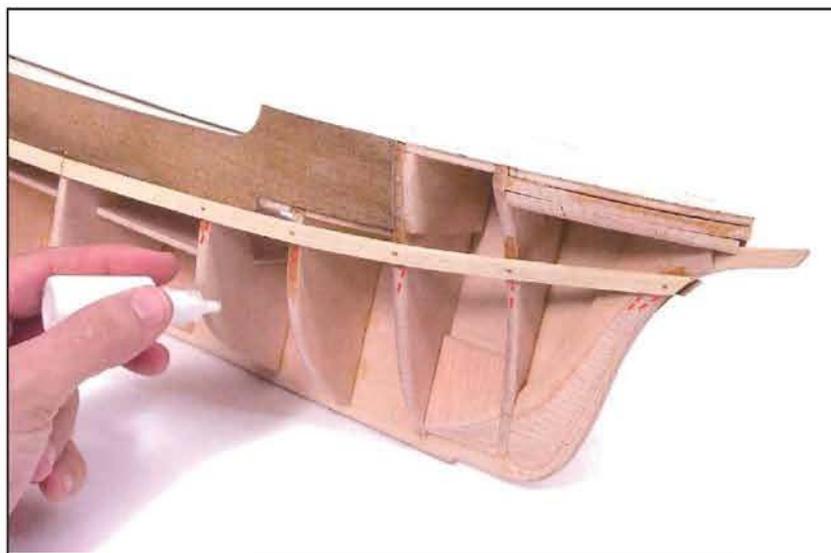
Vous allez poursuivre le bordage de la coque du bateau.

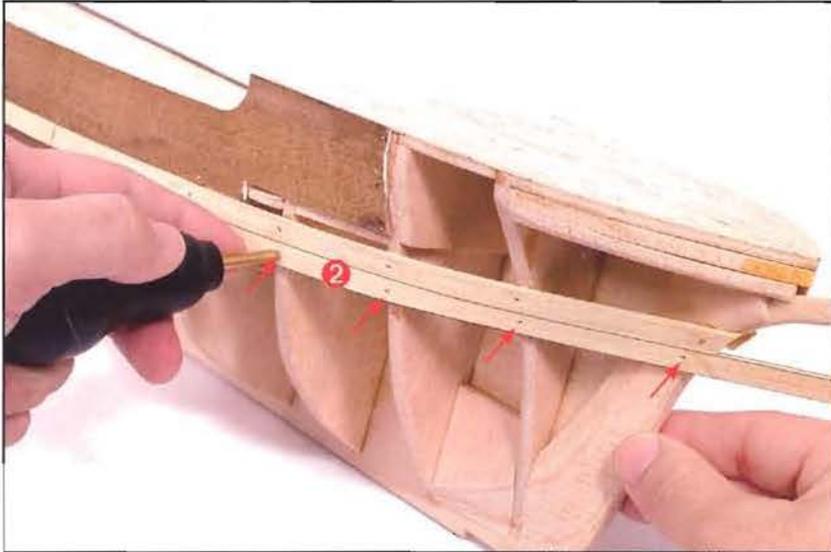
Prenez une baguette (pièce 1) et alignez-la sous celle de la rangée précédente, depuis le milieu du couple 4 jusqu'à dépasser l'étrave.



24 B

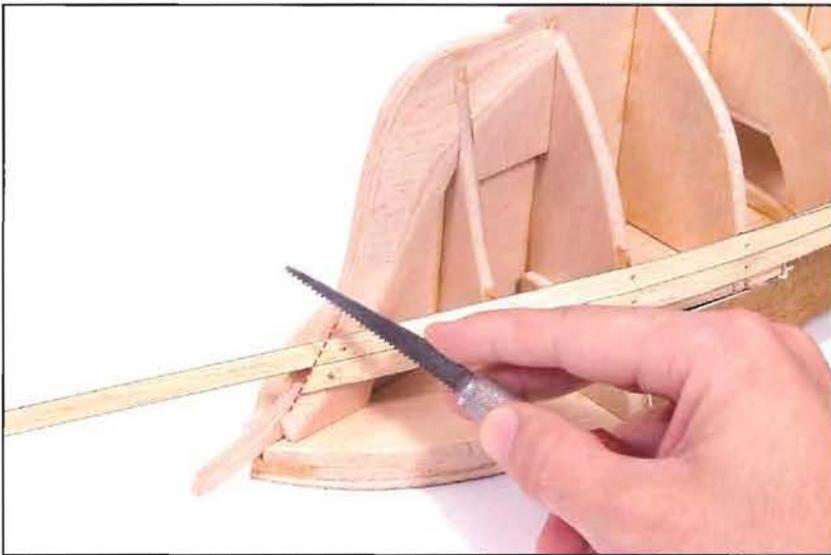
Appliquez de la colle à bois à prise rapide sur les zones des couples où la baguette s'appuiera.





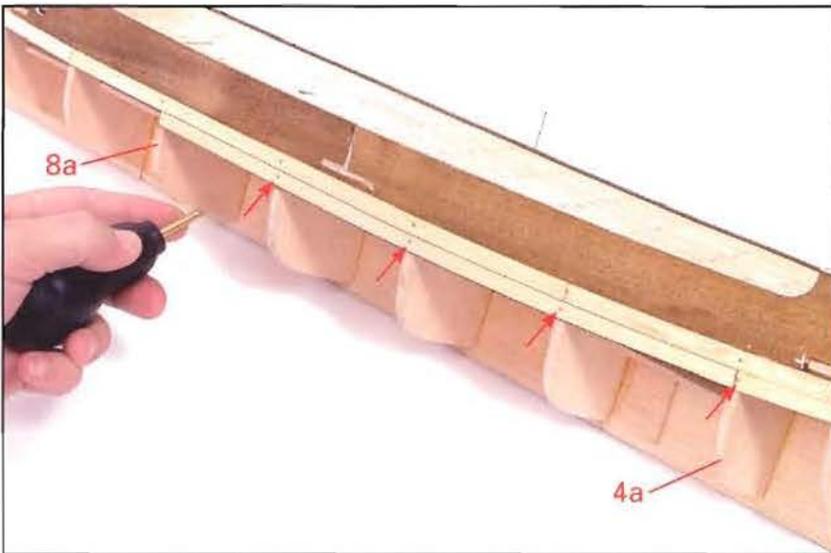
24 C

Avec le cloueur, fixez la baguette avec des pointes enfoncées dans les couples et la structure de l'étrave, comme le montre la photo.



24 D

Retournez la coque du bateau et, avec une scie ou un outil de découpe, coupez l'excédent de baguette au ras de l'étrave.



24 E

Continuez le bordage vers la poupe.

Appliquez de la colle à bois et avec des pointes fixez une baguette qui ira du centre du couple 4 jusqu'au milieu du couple 8.

24 F

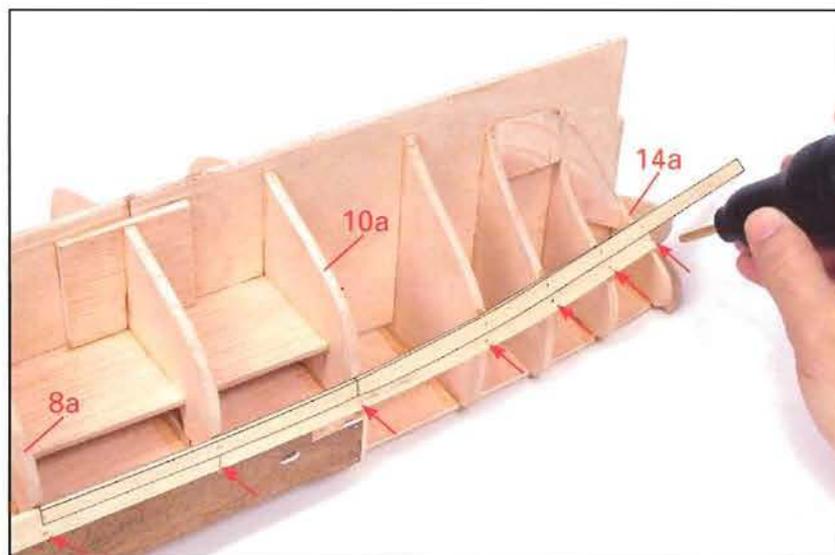
Observez comment une pointe assure la liaison entre les baguettes.



24 G

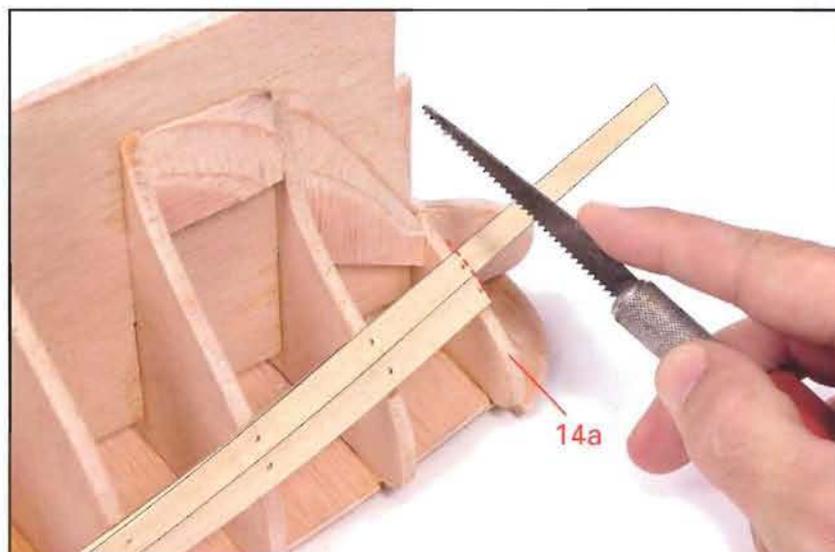
Complétez la rangée en continuant à border. Fixez d'abord une baguette qui ira du milieu du couple 8 au milieu du couple 10.

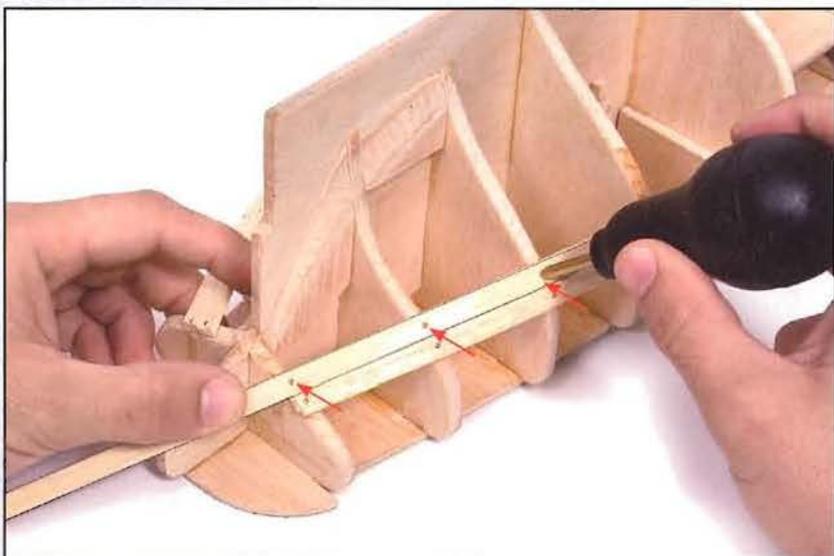
Pour finir, fixez une autre baguette qui, partant du milieu du couple 10, dépassera le couple 14.



24 H

Avec une scie, coupez l'excédent de baguette au ras du couple 14.

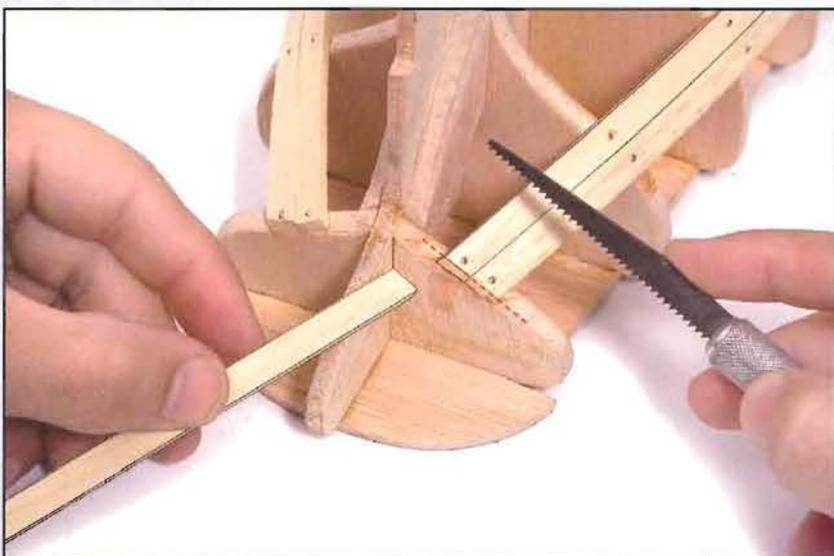




24 I

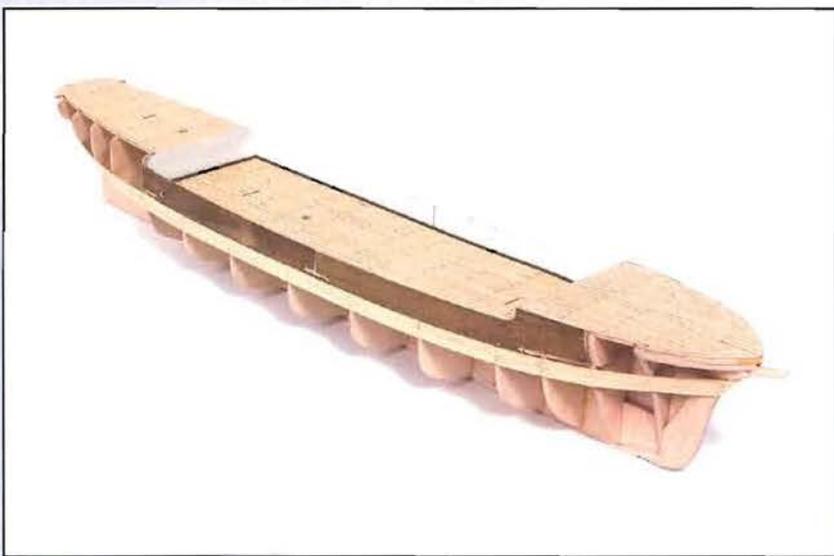
Réalisez la même opération de l'autre côté de la coque pour atteindre le couple 14 comme le montre la photo.

Il est important de mettre en place le même nombre de baguettes des deux côtés de la coque pour avoir un aspect symétrique.



24 J

Coupez l'excédent de baguette au ras du couple 14 comme vous l'avez fait de l'autre côté de la coque.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux et les pièces restants pour une utilisation ultérieure.