

PIÈCES FOURNIES

1. Claire-voie de 10 x 25 x 25 mm
2. Pitons
3. Bouées de sauvetage
4. Colonnnettes
5. Ridoirs

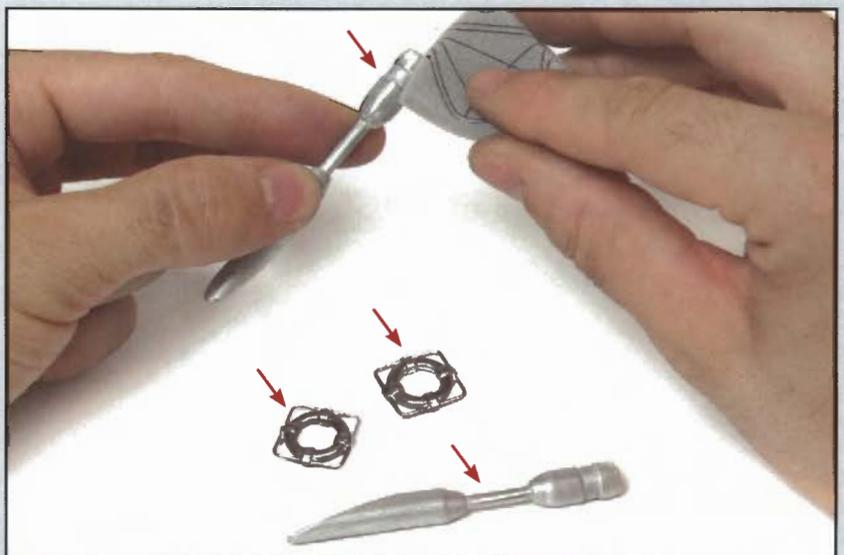


65 A

Prenez les bouées de sauvetage fournies (pièces 3) et les manchons d'axe du n° 60.

Avec une éponge à récurer à grain fin, poncez ces pièces.

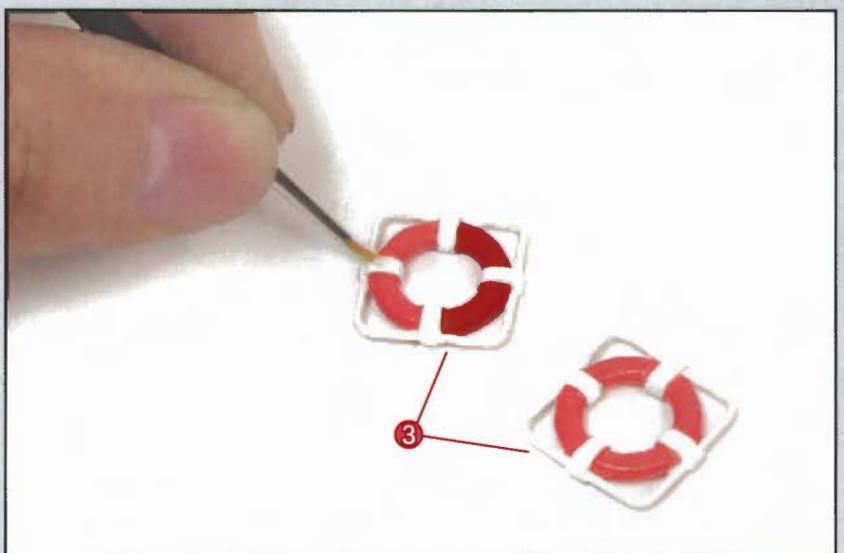
Nettoyez-les ensuite avec de l'alcool à brûler ou du dissolvant.

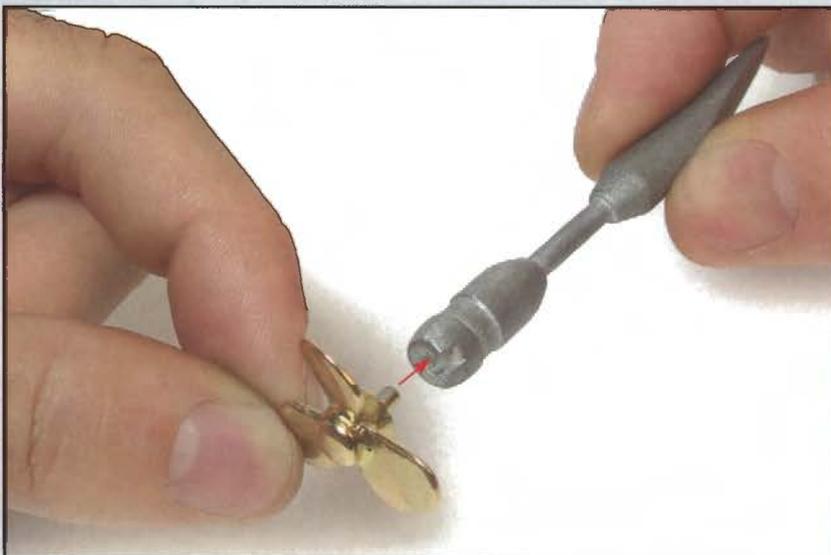


65 B

Appliquez une sous-couche sur les deux bouées puis mettez-les de côté le temps du séchage.

Peignez-les ensuite en blanc et en rouge comme le montre la photo.





65 C

Prenez l'hélice fournie avec le n° 2 et vérifiez que son tenon s'encastre bien dans la rainure de l'un des manchons d'axe.



65 D

Si nécessaire, ajustez avec une petite lime l'axe de l'hélice pour qu'il s'encastre correctement à l'intérieur du manchon.



65 E

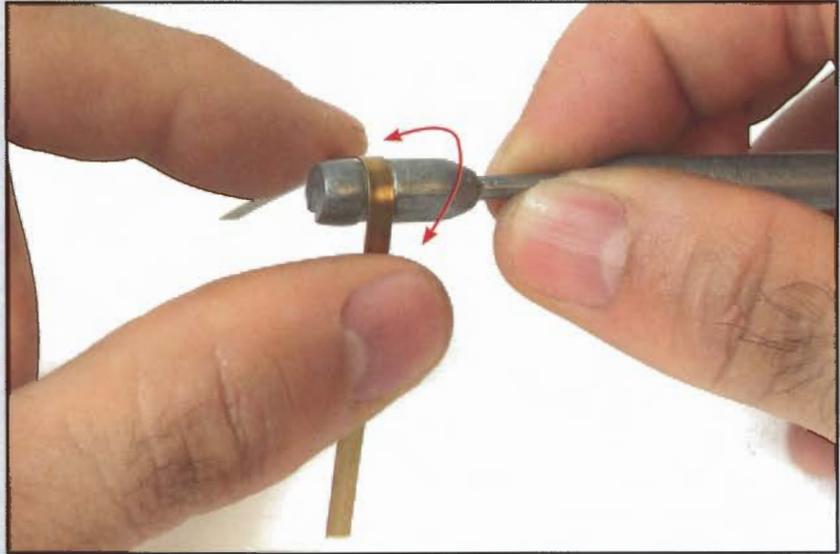
Observez comment l'ensemble devra se présenter mais ne collez pas pour le moment l'hélice sur le manchon.

Réalisez les mêmes opérations avec l'autre manchon et l'autre hélice fournie avec le n° 30.

65 F

Prenez une des lames de laiton fournies avec le n° 60. Recourbez-la autour du rabattement du manchon d'axe comme le montre la photo.

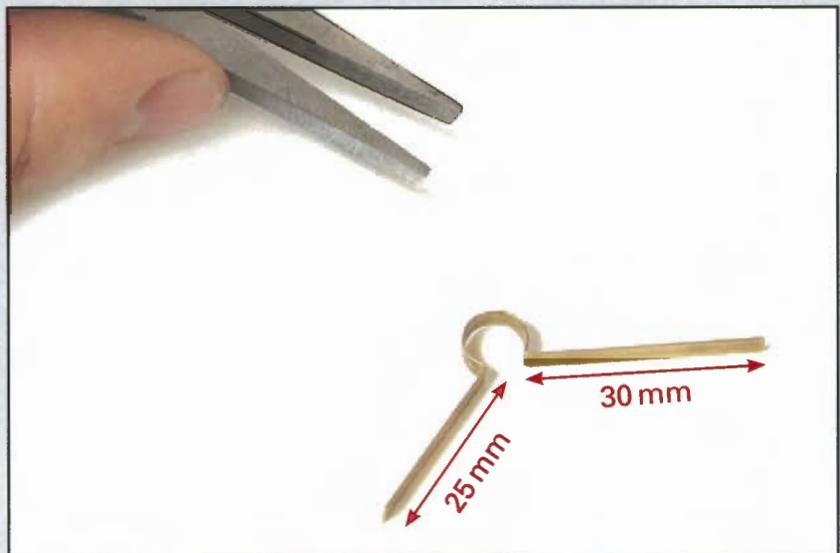
Observez les photos suivantes avant de continuer.



65 G

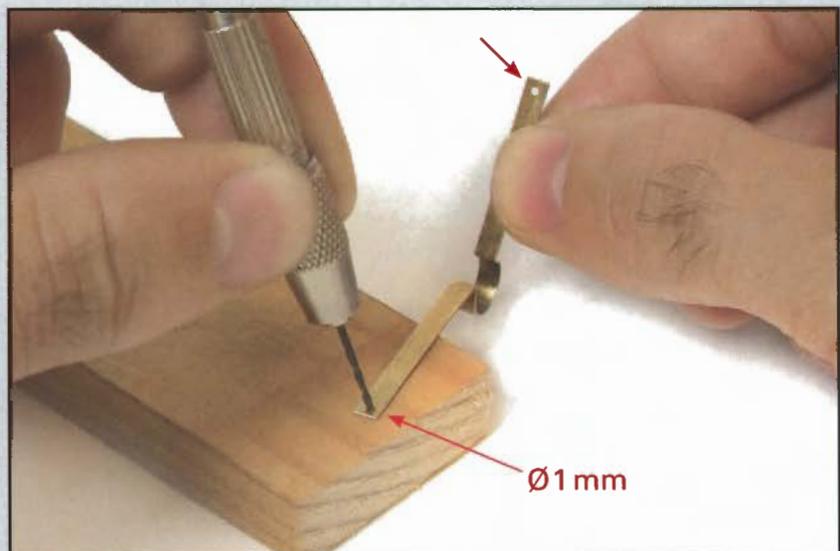
Avec des pinces plates, donnez forme à la lame de laiton.

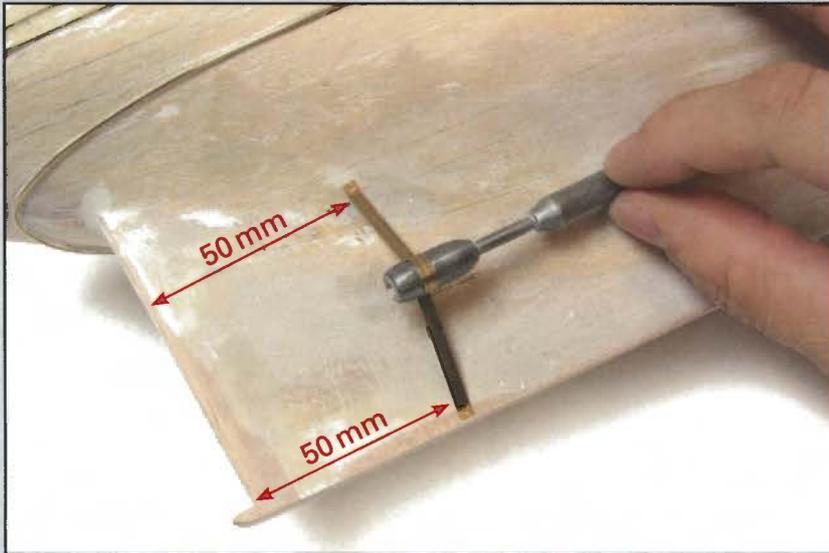
Coupez ses extrémités aux dimensions indiquées sur la photo.



65 H

Avec un porte-foret et un foret de 1 mm de diamètre, percez un trou à chaque extrémité de la lame de laiton.





65 I

Présentez le manchon d'axe avec sa lame de laiton dans la partie de la coque montrée sur la photo.

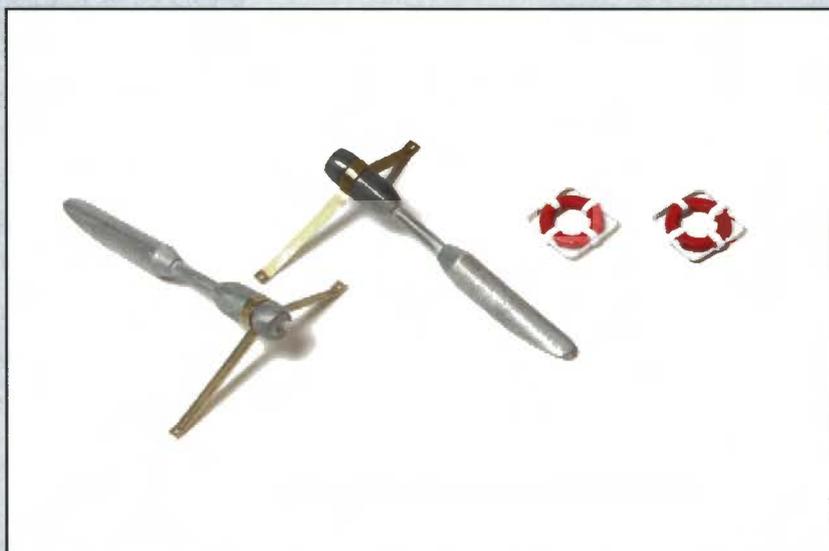
Aux extrémités de la lame, effectuez un pliage pour qu'elle s'adapte à la forme de la coque mais ne la collez pas pour le moment.



65 J

Réalisez les mêmes opérations avec l'autre manchon d'axe et l'autre lame de laiton sur l'autre côté de la coque pour obtenir une présentation symétrique.

Mais vous ne devez pas coller pour le moment ces pièces, seulement les préparer.

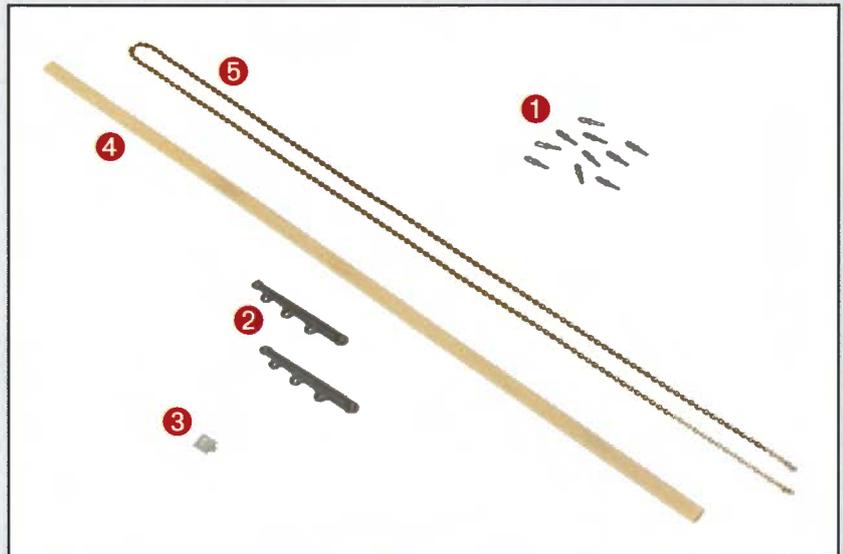


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Cabillots
2. Tangons
3. Feu de poupe
4. Baguette d'ayous de 2 x 5 x 300 mm
5. Chaîne



66 A

Afin d'appliquer la couche d'apprêt nécessaire pour peindre la coque, protégez les zones comme les ponts ou l'intérieur des pavois.

Utilisez du papier et du ruban adhésif de protection pour recouvrir ces parties.



66 B

Voyez ici comment protéger la coque.

Recouvrez complètement les ponts en respectant leurs formes.





66 C

Retournez la coque afin qu'elle soit stable. Appliquez une fine couche homogène d'apprêt sur toute la surface de la coque. Utilisez le pinceau, la bombe ou l'aérographe.

Si vous employez un apprêt de couleur, il vous permettra de détecter les imperfections.



66 D

Quand l'apprêt est sec, utilisez une éponge à récurer à grain très fin pour polir les surfaces. Elles doivent être douces au toucher.

Éliminez ensuite la poussière avec un chiffon sec ou un pinceau.



66 E

Si vous repérez une imperfection sur la coque, utilisez du mastic à bois pour la corriger.

Poncez-la ensuite puis appliquez une couche d'apprêt et polissez.

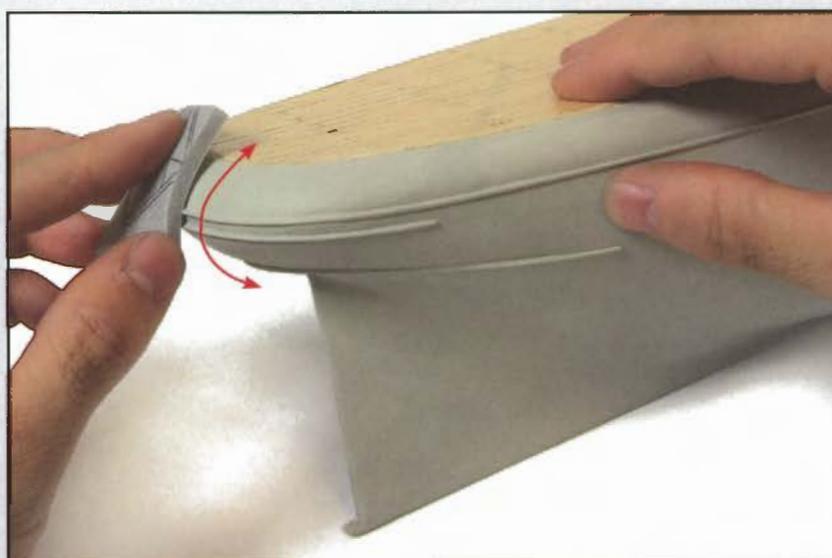
66 F

Quand toute la coque est préparée et sèche, retirez les masquages de protection des ponts.



66 G

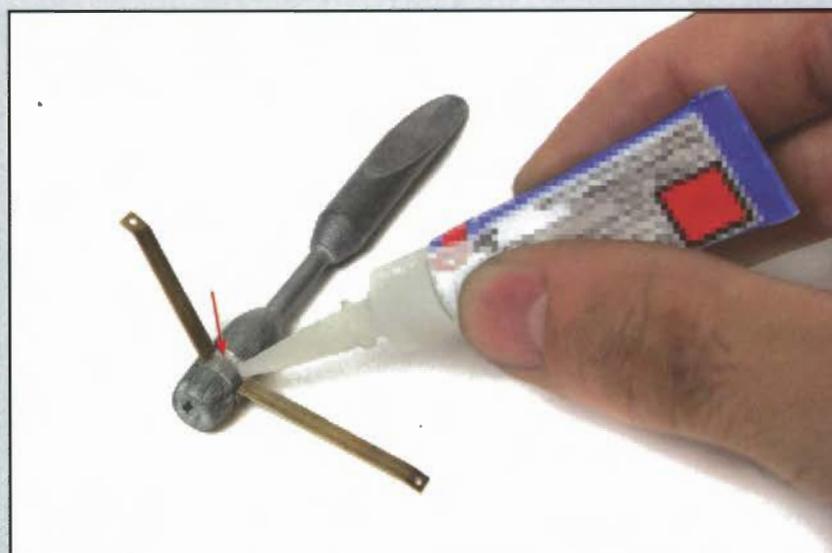
Si nécessaire retouchez avec l'éponge à récurer les zones où l'apprêt est au contact des ponts.



66 H

Récupérez les manchons d'axe d'hélice préparés lors de la phase de montage précédente.

Renforcez la zone de contact entre les supports en lamelle de laiton et la pièce métallique par un point de colle à prise rapide.





66 I

Appliquez une couche d'apprêt sur la partie inférieure des deux manchons d'axe.



66 J

Peignez la partie inférieure des manchons et les supports en rouge comme sur la photo.

Mettez de côté les pièces en attente de séchage.



Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.