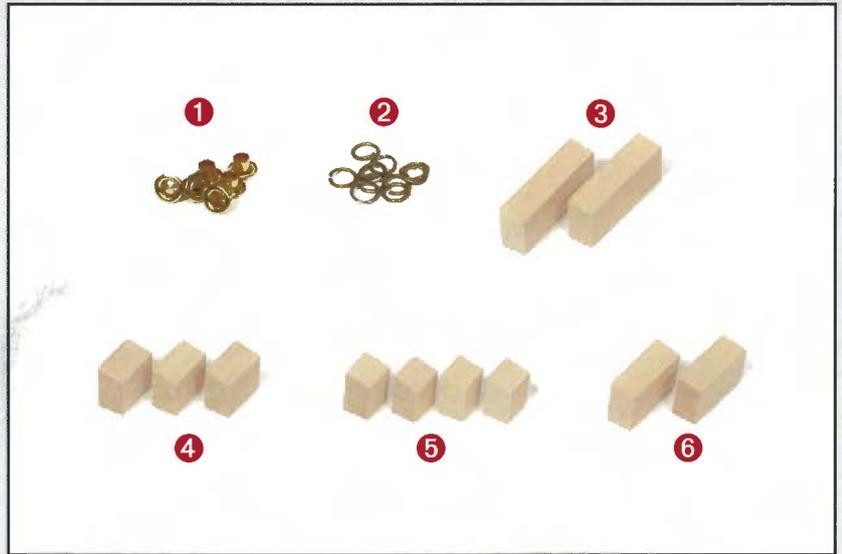


PIÈCES FOURNIES

1. Rivets
2. Anneaux \varnothing 8 mm
3. Claire-voie 8 x 14 x 36 mm
4. Claire-voie 8 x 14 x 16 mm
5. Claire-voie 8 x 14 x 11 mm
6. Claire-voie 8 x 14 x 25 mm

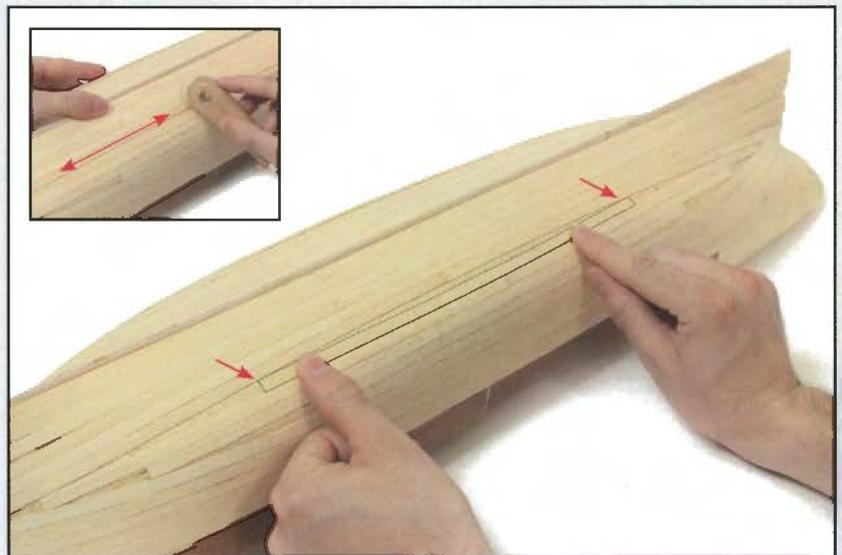


45 A

Vous allez poursuivre la mise en place du bordage de la coque.

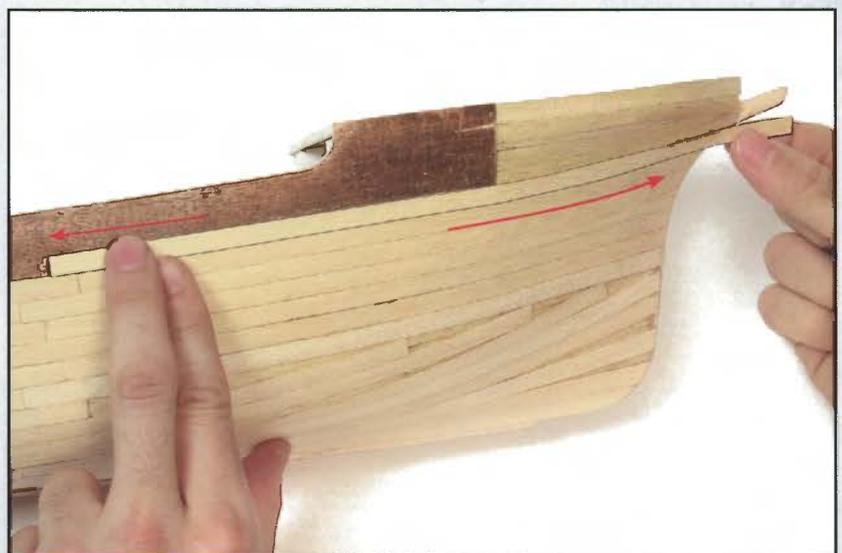
Placez la coque dans la position montrée sur la photo, puis ajustez et fixez une lamelle à l'endroit indiqué.

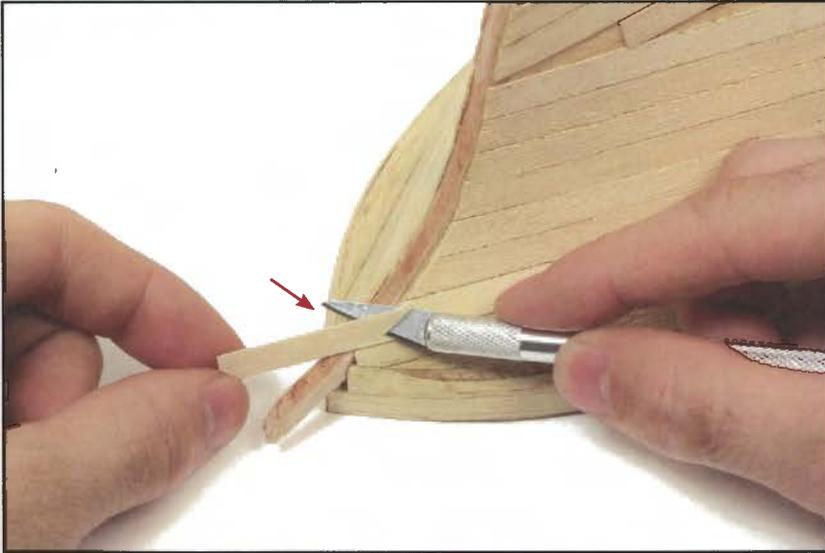
Frottez-la ensuite avec le manche en bois arrondi d'un outil.



45 B

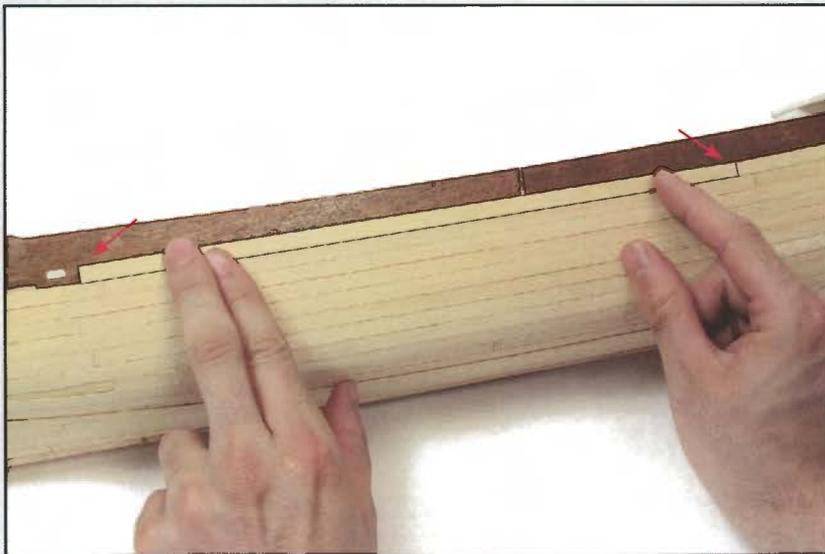
À la proue, fixez une lamelle qui ira de la partie montrée sur la photo jusqu'à dépasser l'étrave du bateau.





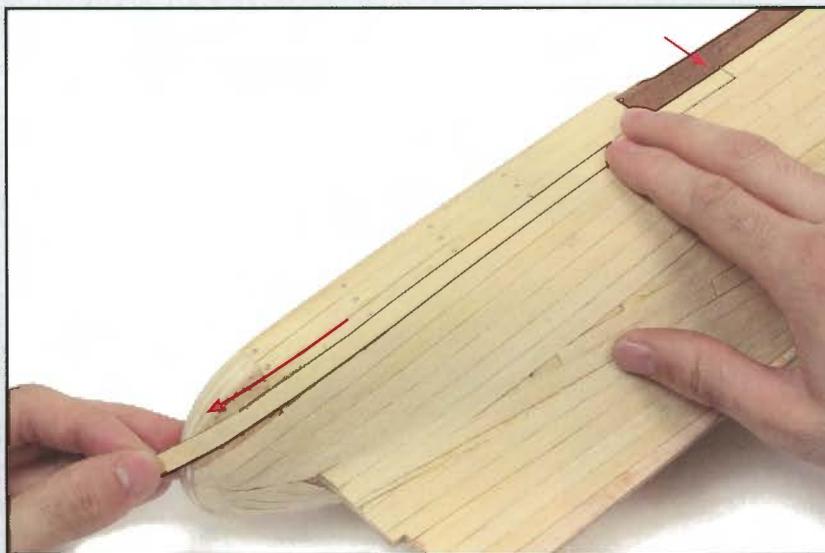
45 C

Coupez l'excédent avec un outil de coupe.
Effectuez les mêmes opérations sur l'autre
flanc de la coque pour un aspect symé-
trique.



45 D

À la suite de cette lamelle, collez-en une
autre pour arriver au dalot dans le pavois
comme le montre la photo.

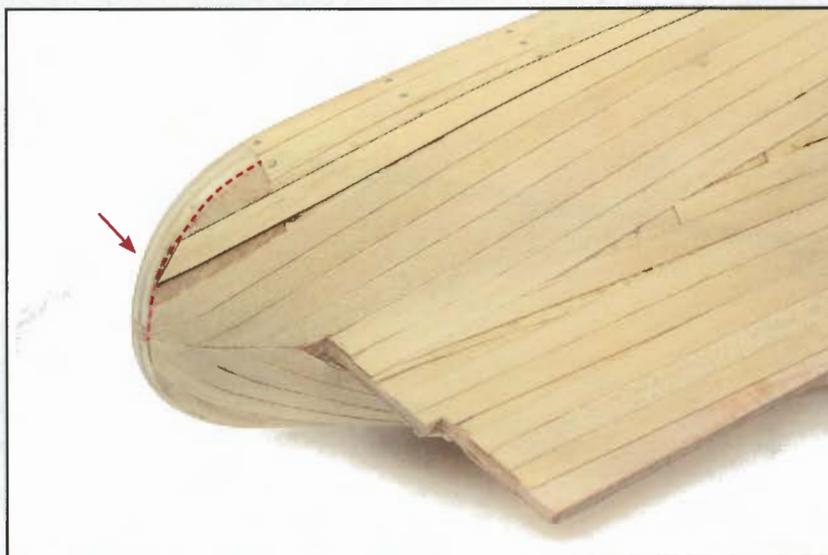


45 E

Collez une autre lamelle à la suite de la
précédente, elle dépassera à la poupe du
navire comme le montre la photo.

45 F

Coupez l'excédent de cette lamelle de façon à ce qu'elle s'ajuste au contour de la poupe comme sur la photo.



45 G

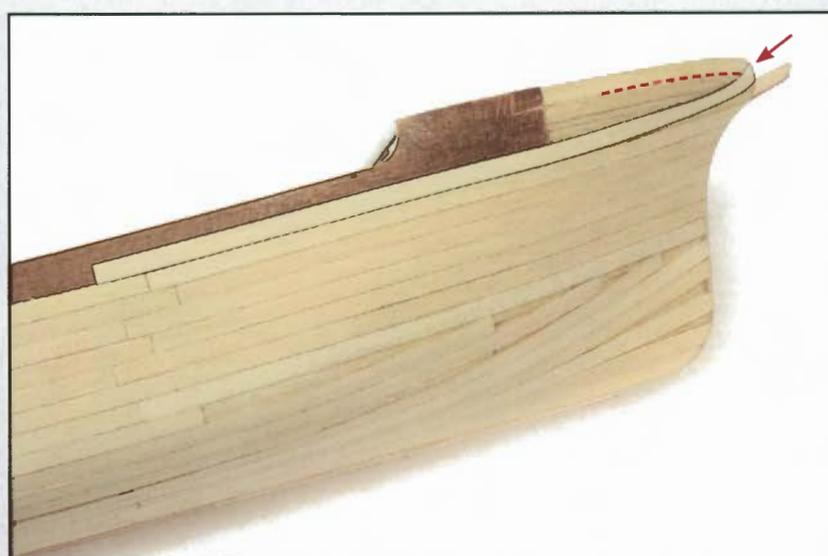
Dégagez l'ouverture du dalot dans le pavois avec un outil de découpe.

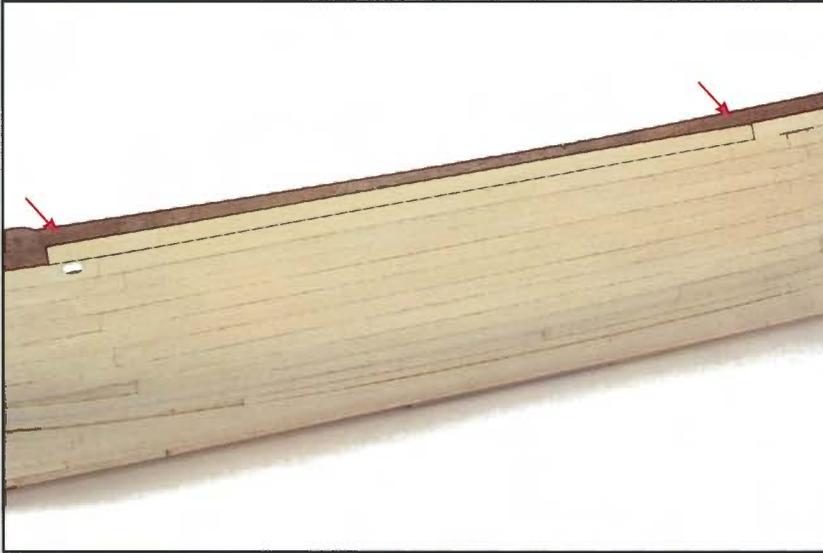


45 H

Collez une autre lamelle à la proue comme le montre la photo.

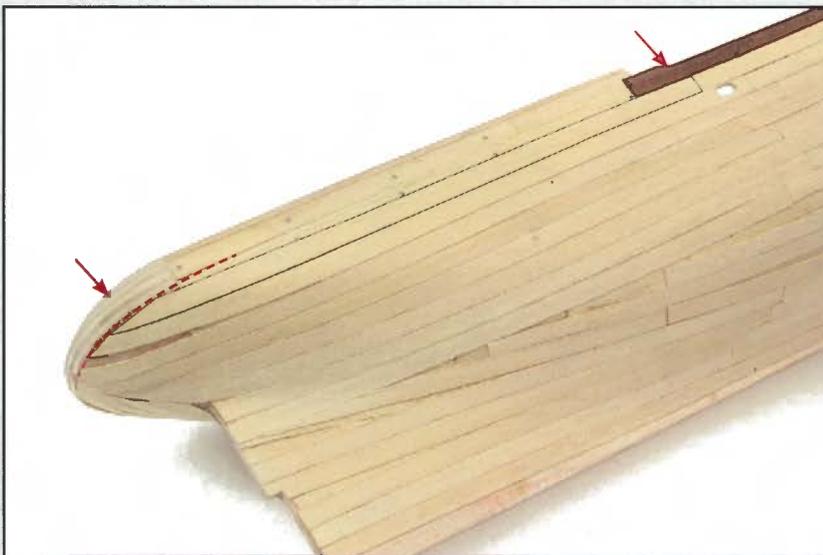
Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque.





45 I

Posez une autre lamelle à la suite de la précédente en direction de la poupe.



45 J

Complétez la rangée de lamelles avec une autre qui dépassera de la poupe.

Coupez cet excédent en ajustant la coupe à la forme du haut de la poupe.

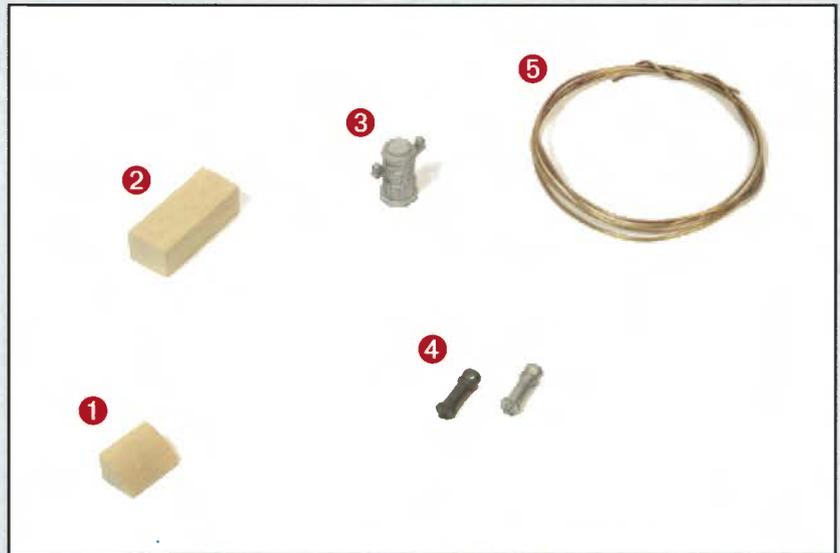


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

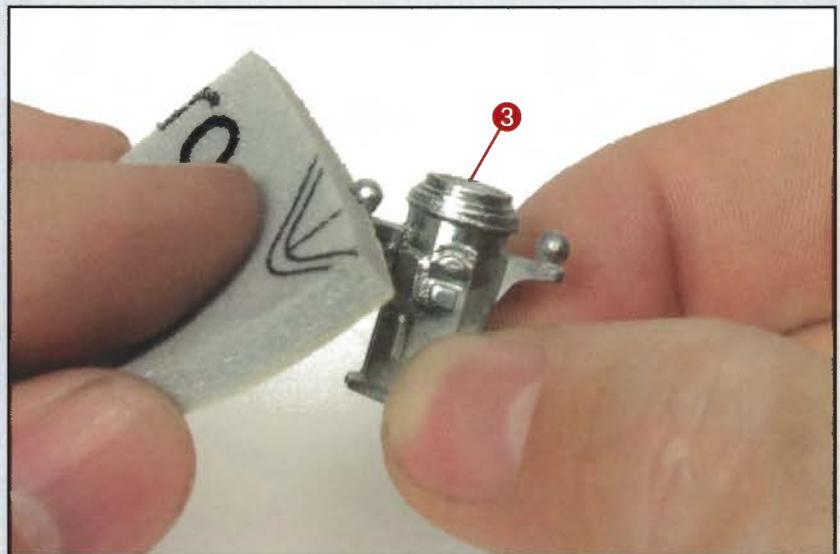
1. Auvent de porte
2. Capot de timonerie
3. Habitacle de compas
4. Compas de veille
5. Fil de laiton ø 1 x 1 000 mm



46 A

Prenez l'habitacle de compas (pièce 3) et poncez-le avec une éponge à récurer à grain très fin.

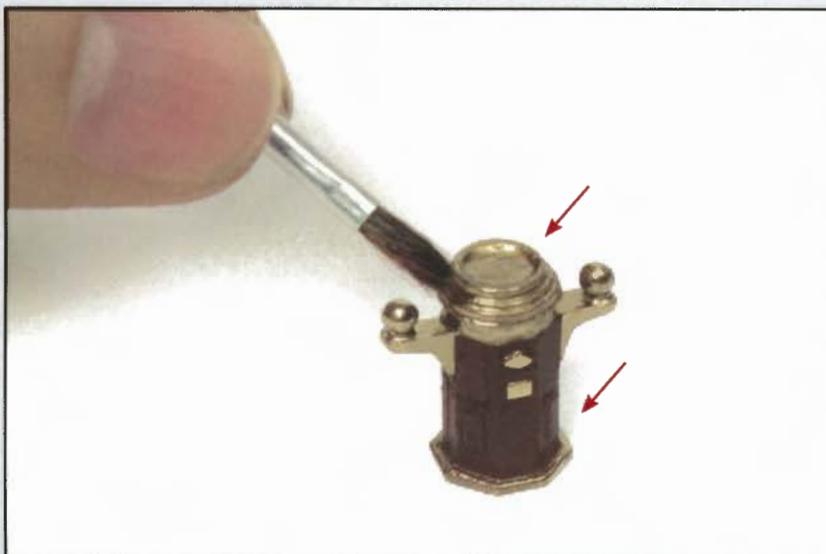
Éliminez ensuite la poussière de ponçage sur la pièce.



46 B

Appliquez une fine couche d'apprêt pour métal sur l'habitacle puis mettez-le de côté durant le temps de séchage.

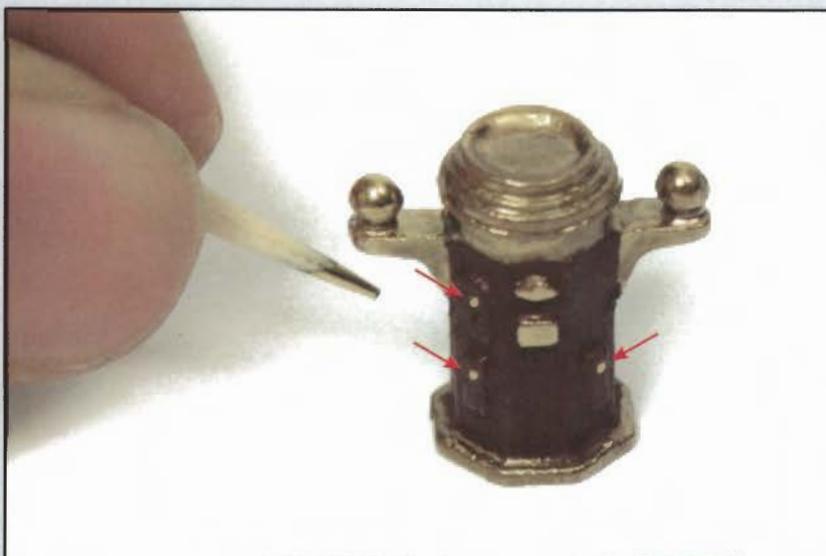




46 C

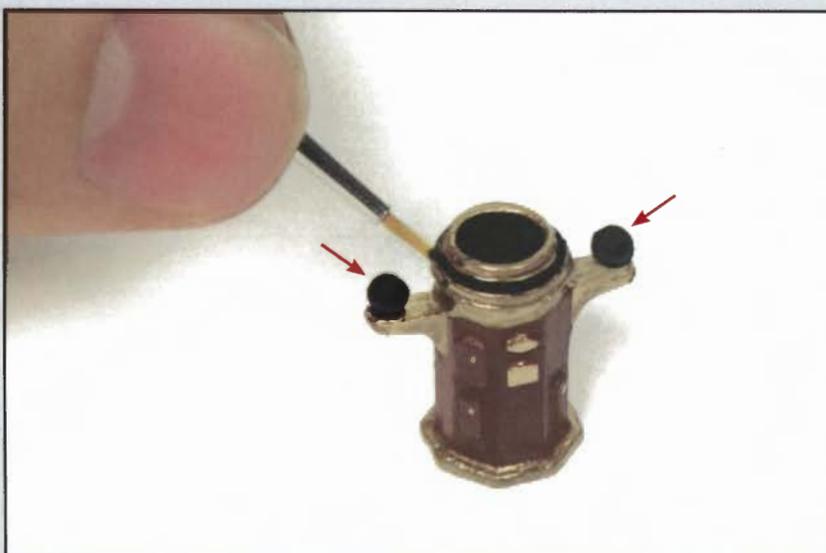
Peignez le corps de l'habitacle dans une couleur proche de celle du sapelli (marron rougeâtre).

Quand il est sec, peignez en couleur or les détails montrés sur la photo.



46 D

Utilisez un pinceau fin et si nécessaire un cure-dents pour peindre les zones les plus délicates.



46 E

Quand la peinture est sèche, peignez en noir les parties de l'habitacle de compas montrées sur la photo.

46 F

Récupérez le corps, le moteur et les poupées du guindeau fournis avec le n° 41.

Poncez les pièces avec une éponge à récurer à grain très fin.

Collez ensuite le moteur, centré sur le corps du guindeau.



46 G

Avec de la colle à prise rapide, collez les poupées de chaque côté du guindeau.



46 H

Appliquez une couche d'apprêt pour métal sur l'ensemble obtenu lors de la phase précédente.





46 I

Quand la couche d'apprêt est sèche, peignez le guindeau en blanc satiné.



46 J

Récupérez les taquets à oreilles fournis avec le n° 39 et poncez-les.

Appliquez ensuite dessus une couche d'apprêt puis peignez-les en noir.



Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.