

PIÈCES FOURNIES

1. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm
2. Conteneurs
3. Baguettes d'ayous de 2 x 2 x 300 mm
4. Colonne d'habitacle

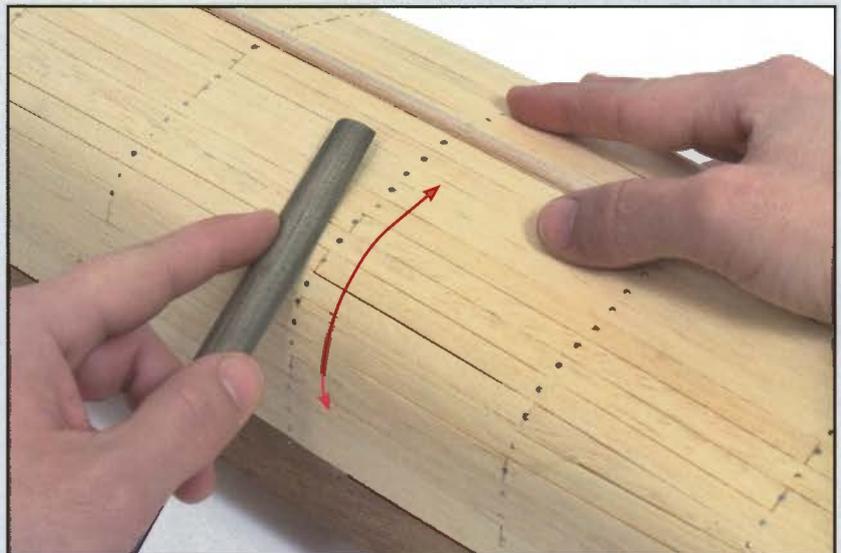


35 A

Vous allez commencer le ponçage général de la coque ; placez-la dans la position montrée sur la photo.

Utilisez une lime plate pour éliminer les têtes des pointes afin qu'elles soient au ras des baguettes de bordage.

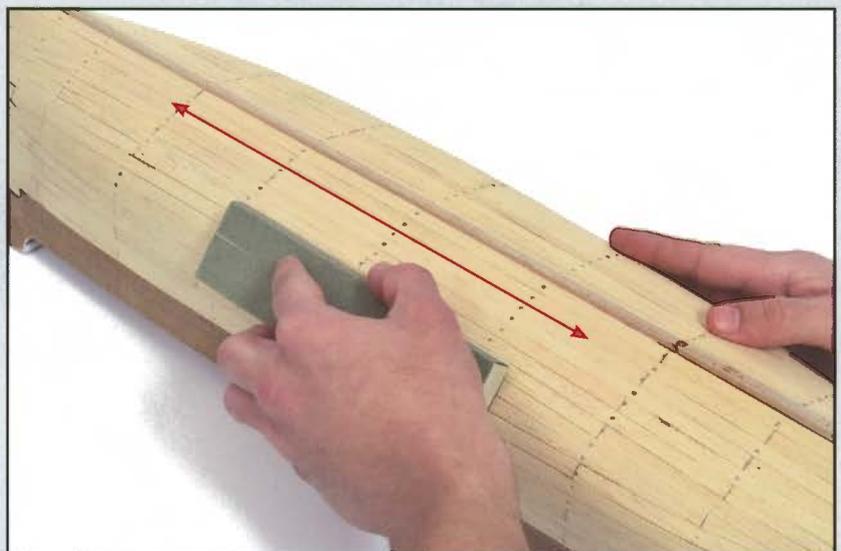
Réalisez cette opération sur toute la surface de la coque.

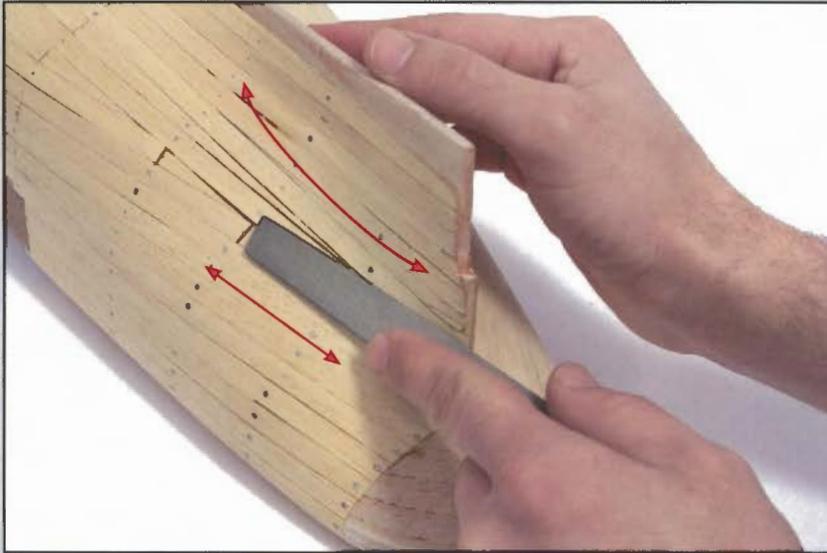


35 B

Ensuite, avec une grande cale à poncer (que vous pouvez réaliser avec une petite plaque de bois entourée de papier de verre), poncez la partie centrale de la coque.

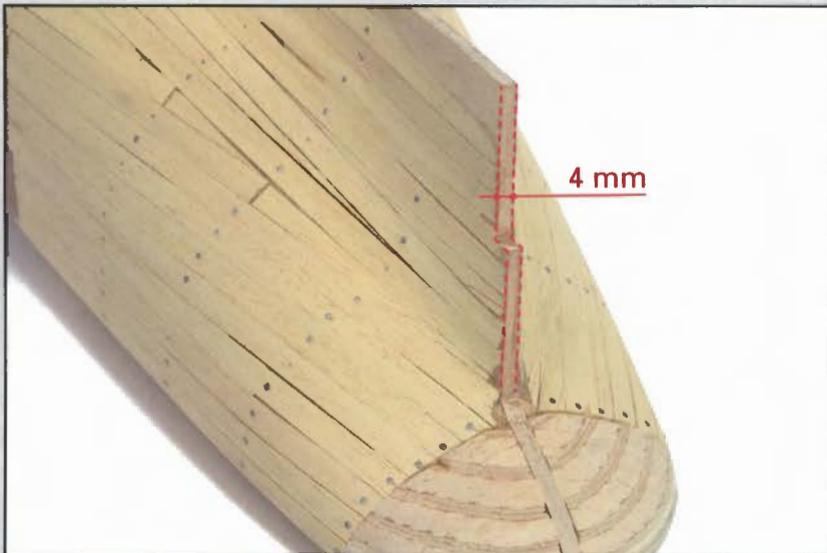
Il s'agit d'égaliser les surfaces et de les préparer pour la mise en place du second bordé.





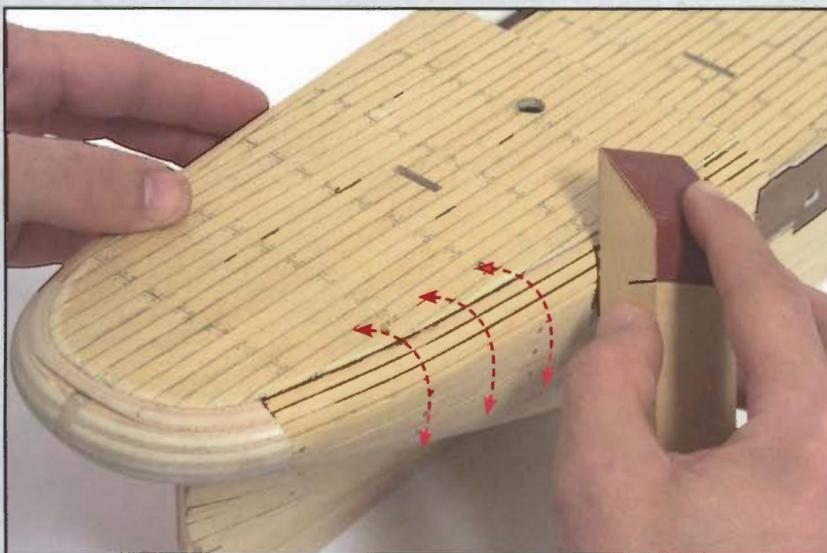
35 C

Utilisez une lime demi-ronde à grain moyen ou une tige ronde recouverte de papier de verre pour poncer les zones les plus courbes de la coque.



35 D

À la poupe, les baguettes doivent atteindre progressivement 0 mm d'épaisseur, pour permettre à l'étambot de conserver son épaisseur de 4 mm.



35 E

Les flancs du pont de dunette doivent aussi être poncés pour adoucir et unifier les surfaces.

35F

Si, dans une zone, une baguette se trouve en dépression par rapport aux autres, vous pouvez régler le problème de la manière suivante : collez un morceau de baguette sur la baguette en cause puis attendez que la colle sèche.



35 G

Ensuite, avec une cale à poncer, limez la baguette jusqu'à ce qu'elle soit au ras des autres baguettes du bordé.

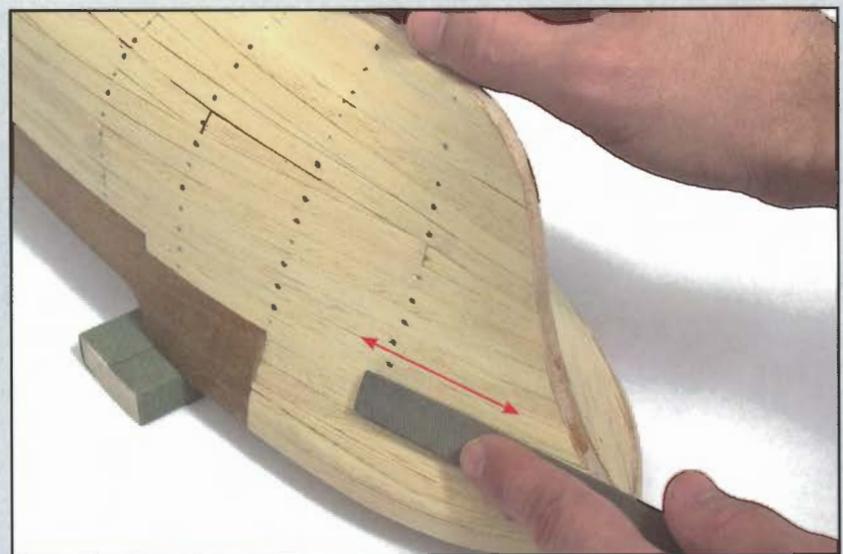
Répétez l'opération autant de fois que nécessaire.

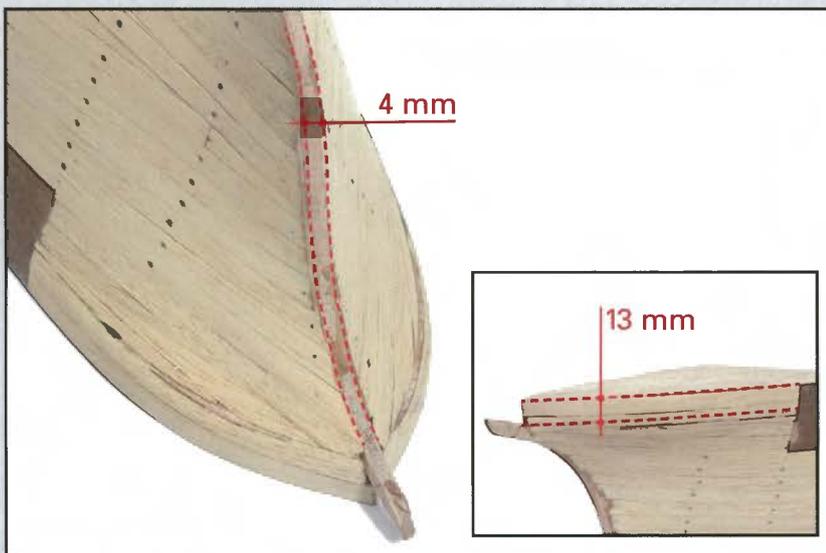


35H

Poncez aussi la zone de proue. Il est important que le ponçage se fasse de la proue vers la poupe en éliminant ainsi les possibles dénivelés entre les baguettes du bordé et les pavois.

N'oubliez pas que vous devez effectuer les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque pour obtenir une finition symétrique.

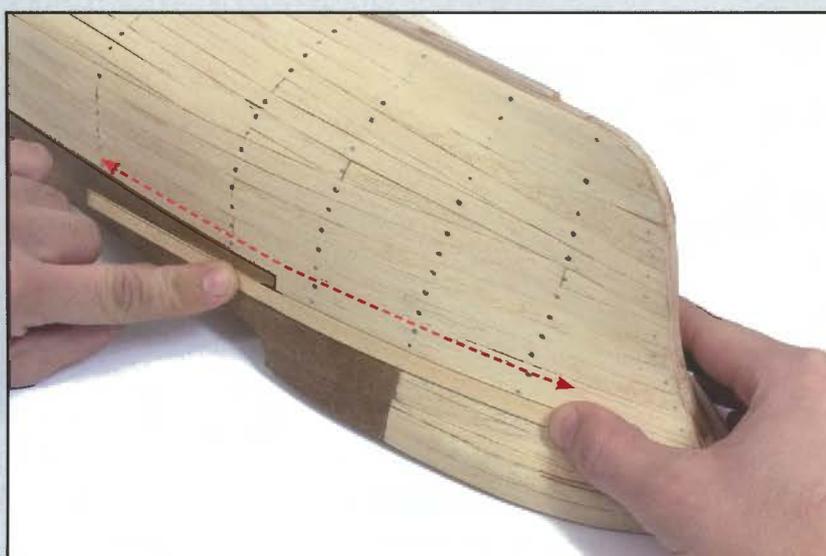




35 I

Dans la zone de l'étrave, vous devez arriver à une épaisseur totale de 4 mm, baguettes de bordé comprises.

Respectez la dimension indiquée à la proue, cette zone doit demeurer plate et non suivre l'arrondi de l'étrave.



35 J

Vérifiez avec une lamelle de 0,6 mm qu'il n'existe aucun dénivelé dans les zones de liaison entre les pavois, les renforts et les baguettes de bordage.

Les lamelles de 0,6 mm serviront ultérieurement pour réaliser le second bordé de la coque.

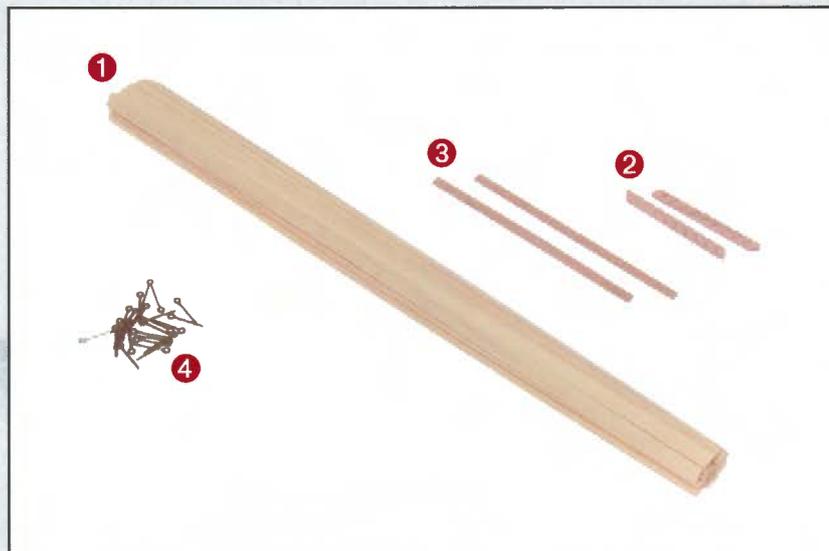


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm
2. Montants d'échelle
3. Baguettes d'ayous de 1 x 4 x 100 mm
4. Pitons

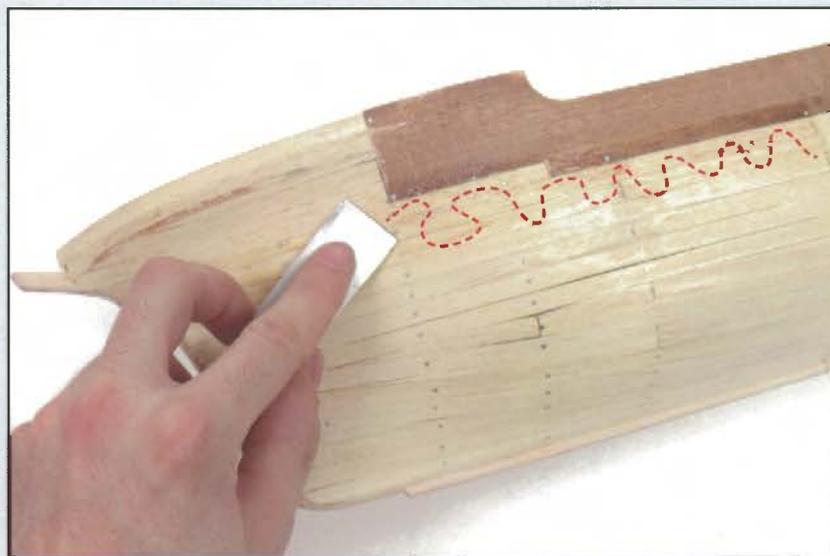


36 A

Vous allez commencer la mise en place du second bordé de la coque.

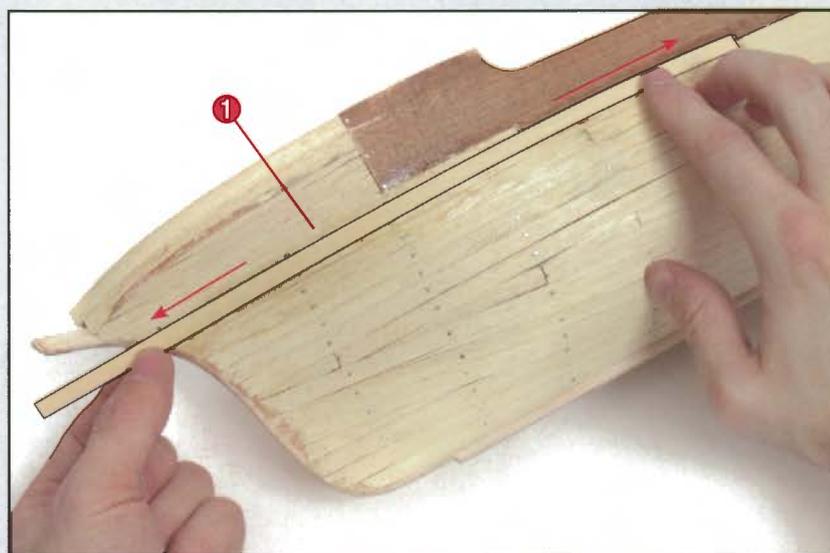
Pour cela appliquez d'abord une fine couche homogène de colle contact dans la zone montrée sur les photos suivantes.

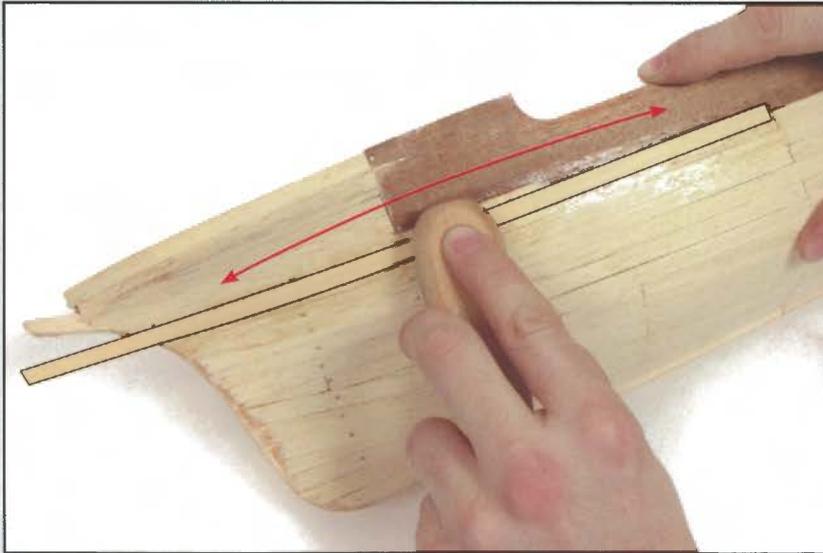
Appliquez ensuite de la colle sur une lamelle (pièce 1) et attendez qu'elle n'adhère plus au doigt.



36 B

Mettez en place une lamelle sur le flanc de la coque le long des baguettes de bordé et de pavois de proue, de telle façon qu'elle dépasse à la proue du bateau.

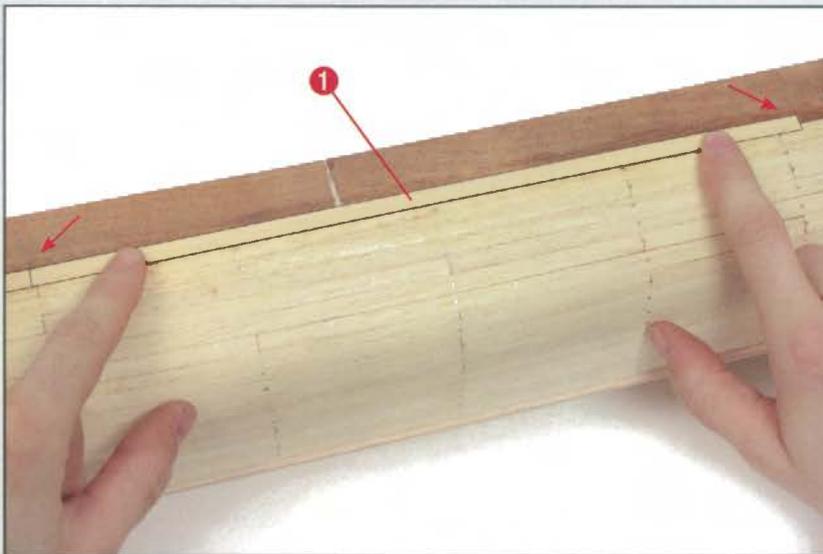




36 C

Utilisez le manche en bois arrondi d'un outil pour frotter fermement sur la lamelle et la faire adhérer à la coque.

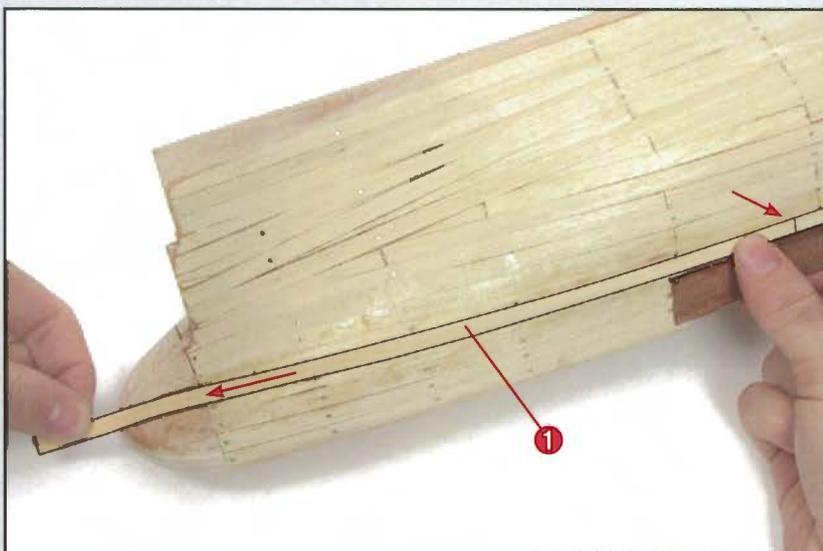
Exercez la pression sur la lamelle dans le sens de la veine du bois.



36 D

Vers la poupe collez une autre lamelle (pièce 1) dans la continuité de la première.

Effectuez les mêmes opérations que pour la première lamelle pour la faire adhérer.



36 E

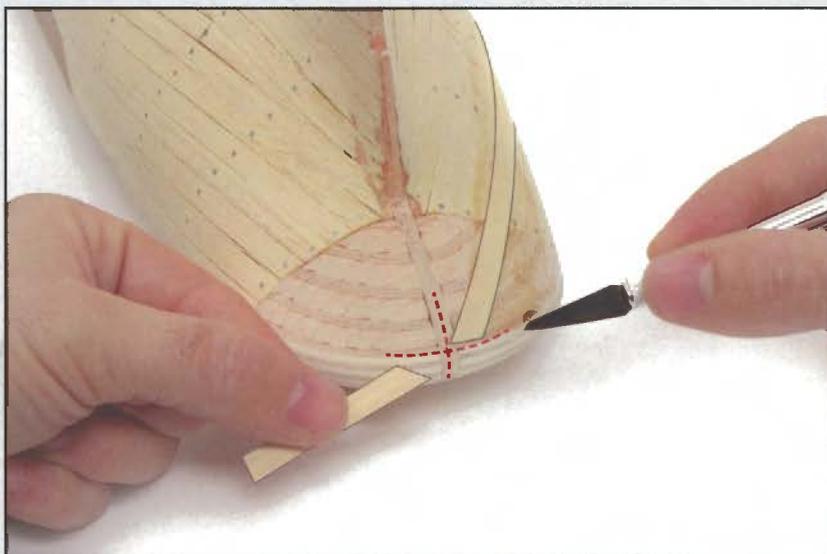
Collez une troisième lamelle à la suite de la précédente qui dépassera de la coque à la poupe du navire.

Observez attentivement les photos pour visualiser la position des lamelles.

36 F

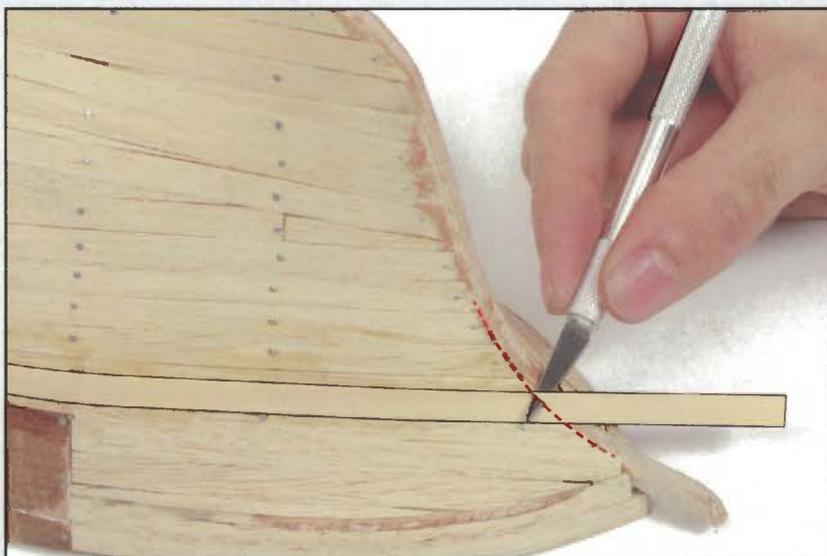
Au moyen d'un cutter, coupez l'excédent de lamelle à la poupe.

Pour cette opération, référez-vous à la photo.



36 G

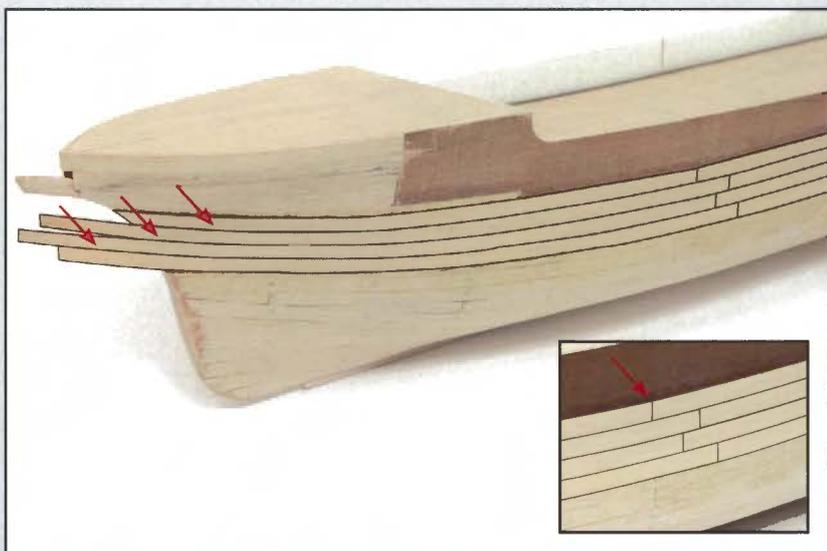
Réalisez la même opération pour couper l'excédent de lamelle au ras de l'étrave à la proue.



36 H

En suivant le même principe, collez trois rangées supplémentaires de lamelles qui iront de la proue et dépasseront de la poupe.

Vous devez alterner les zones de liaison entre les lamelles pour qu'elles ne soient pas alignées verticalement.





36 I

Coupez les excédents de lamelles au ras de l'étrave comme le montre la photo.



36 J

Ajustez la longueur et l'angle des extrémités des lamelles pour qu'elles s'ajustent comme sur la photo.

De l'autre côté de la coque, mettez en place le même nombre de lamelles pour obtenir deux flancs symétriques.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.