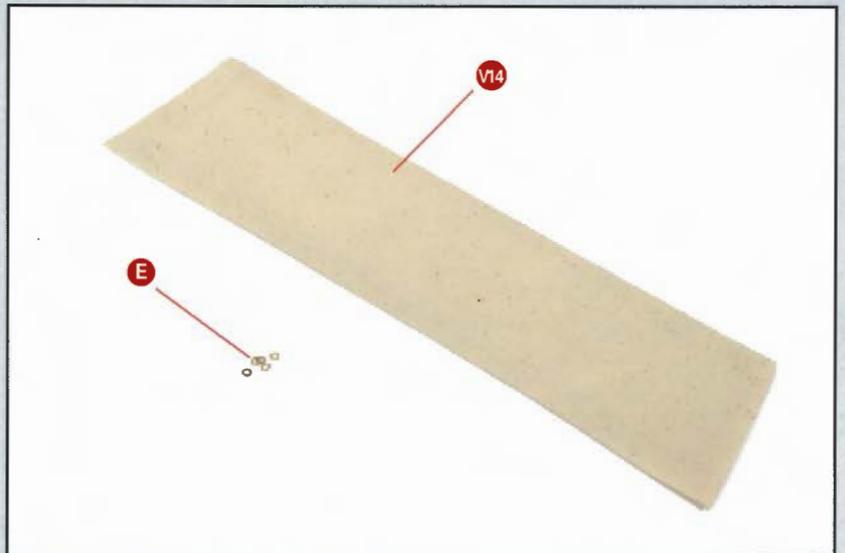


PIÈCES FOURNIES

Pièces fournies
V14. Grand hunier volant
E. Anneaux



115 A

Récupérez la voile V7 fournie avec le n° 111 et présentez-la sur la vergue inférieure du grand mât.

La longueur de cette voile est approximativement égale à celle de la vergue.

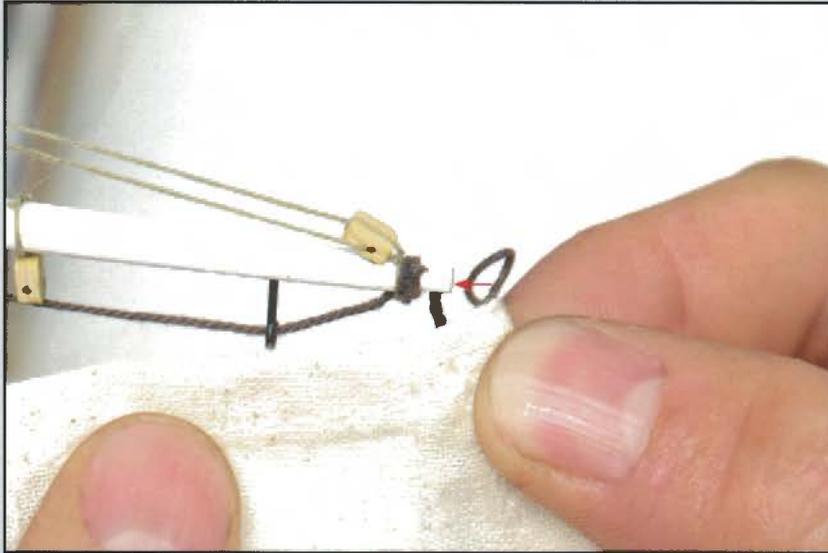


115 B

Avec du fil de couleur marron réalisez un œil à chaque extrémité supérieure de la voile.

Cette opération n'est pas indispensable mais conseillée.





115 C

Introduisez ces œils à chaque extrémité de la vergue, puis centrez la voile sur la vergue.

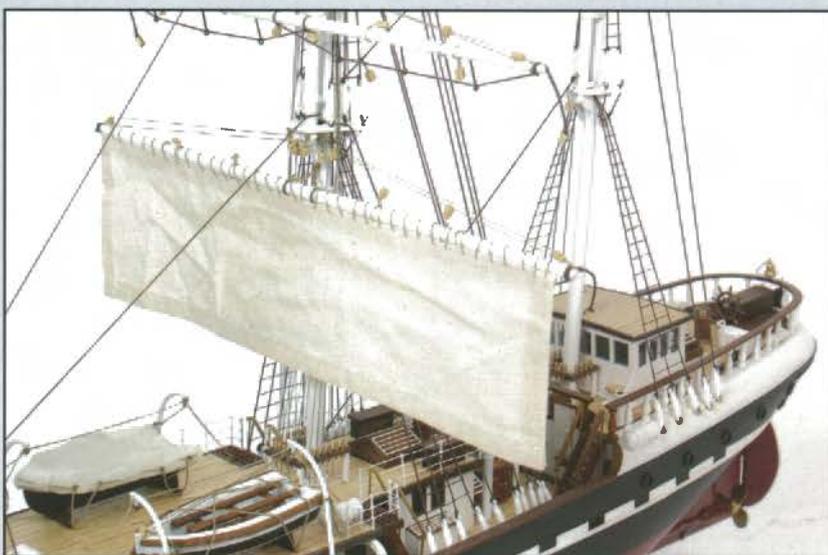


115 D

En vous référant aux indications de la figure D du plan de gréement et avec une aiguille et du fil écru réalisez l'envergure 129.

Commencez par une extrémité de la voile pour aller jusqu'à l'autre extrémité afin de lier la voile à la vergue.

Assurez-vous que les points de couture sont réguliers.



115 E

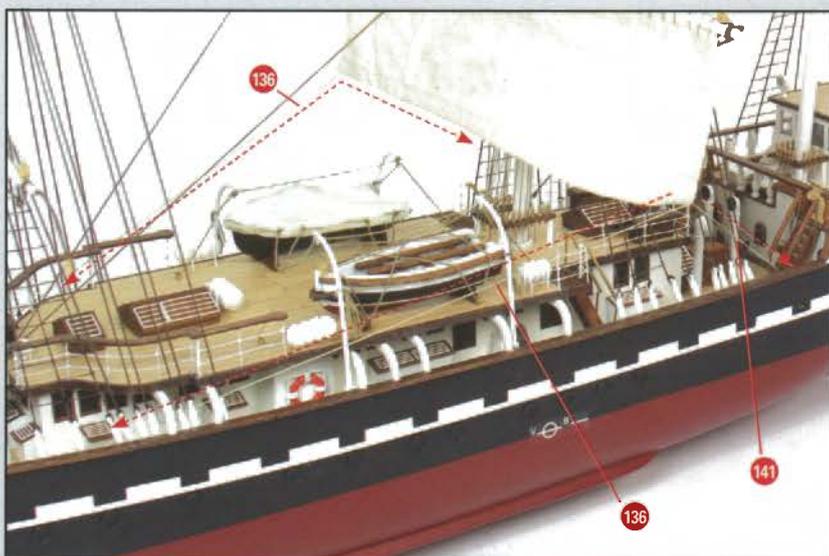
Appliquez ensuite un point de colle au début et à la fin de l'envergure. Coupez l'excédent.

Observez sur la photo comment doit se présenter la voile une fois cette opération terminée.

115 F

En suivant les indications des figures D du plan de gréement, réalisez et mettez en place les fils 136 et 141 (écoutes) à la partie inférieure de la voile.

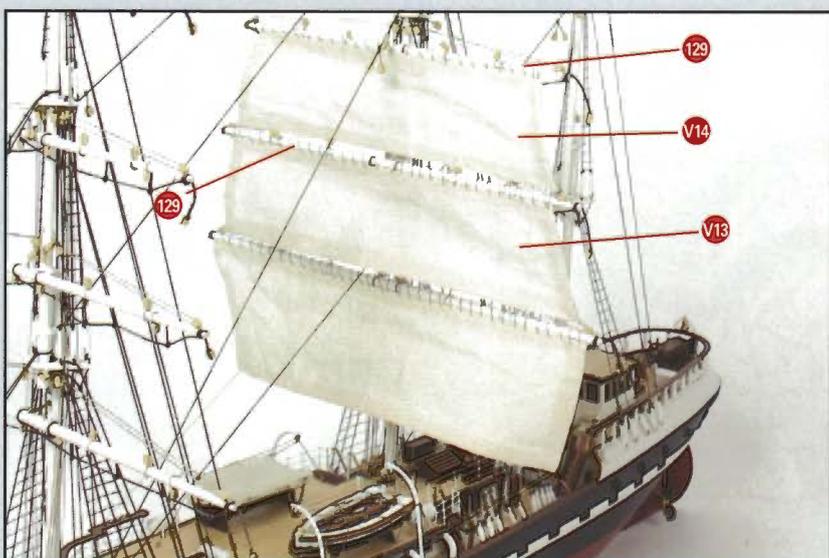
Utilisez une aiguille et du fil pour coudre ces fils à la partie inférieure de la voile. Nouez l'extrémité de ces écoutes aux cabillots indiqués par la figure J du plan de gréement. Ne tendez pas trop ces fils.



115 G

Prenez la voile V13 fournie avec le n° 113 et la voile V14 fournie avec ce numéro.

Mettez-les en place sur leurs vergues correspondantes au moyen des envergures 129, comme l'indique la figure D du plan de gréement.



115 H

Pour mettre en place les écoutes 138, cousez un fil à l'extrémité inférieure de la voile V14. Ce fil passe par le trou à l'extrémité de la vergue et doit être amené par en dessous la vergue à la poulie située près du mât.

Tirez sur le fil vers le bas (il doit être derrière la voile) et nouez-le au cabillot indiqué par la figure J du plan de gréement.

Opérez de même pour l'écoute 137 de la voile V13. Vous devez réaliser ces opérations des deux côtés du bateau.





115 I

Récupérez une cloche fournie avec le n° 48 et insérez dedans un piton par l'intérieur. Sur le dessus de la cloche, repliez avec des pinces à angle droit la tige du piton comme le montre la photo.

Mettez un point de colle à prise rapide sur le dessus de la cloche.



115 J

Faites un trou dans la partie du mât de misaine montrée sur la photo et insérez le support de cloche réalisé en I, collez-le avec de la colle à prise rapide.

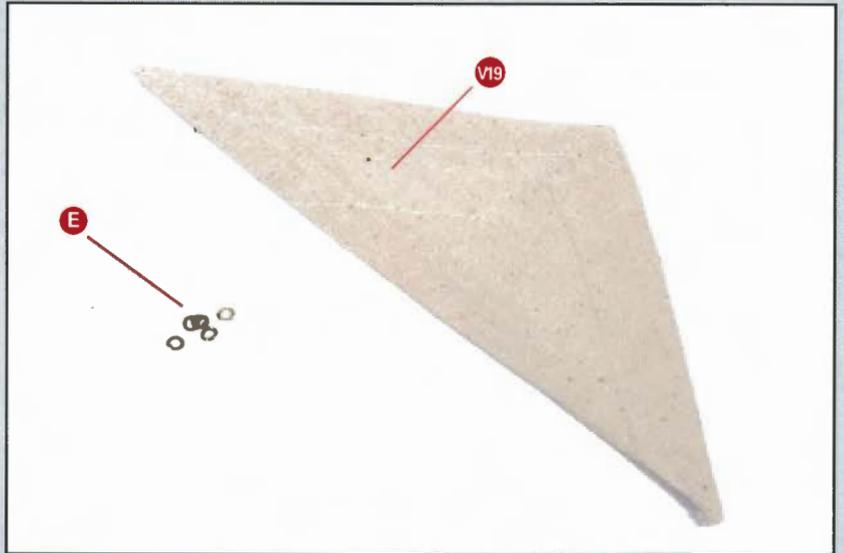


Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

V19. Voile d'étai de flèche d'artimon

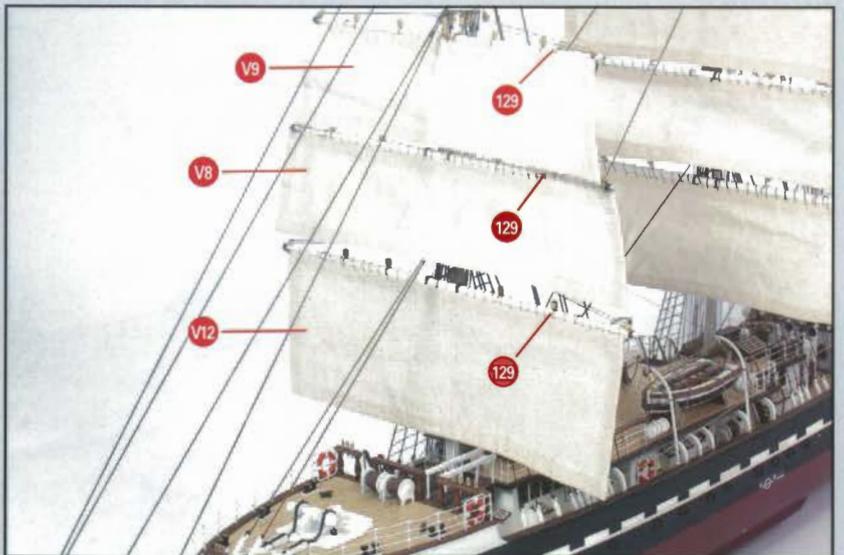
E. Anneaux



116 A

Récupérez les voiles V8, V9 et V12 fournies avec les n° 101, 103 et 105.

En suivant les indications de la figure D du plan de gréement, mettez en place chacune d'entre elles sur sa vergue en réalisant les envergures 129.

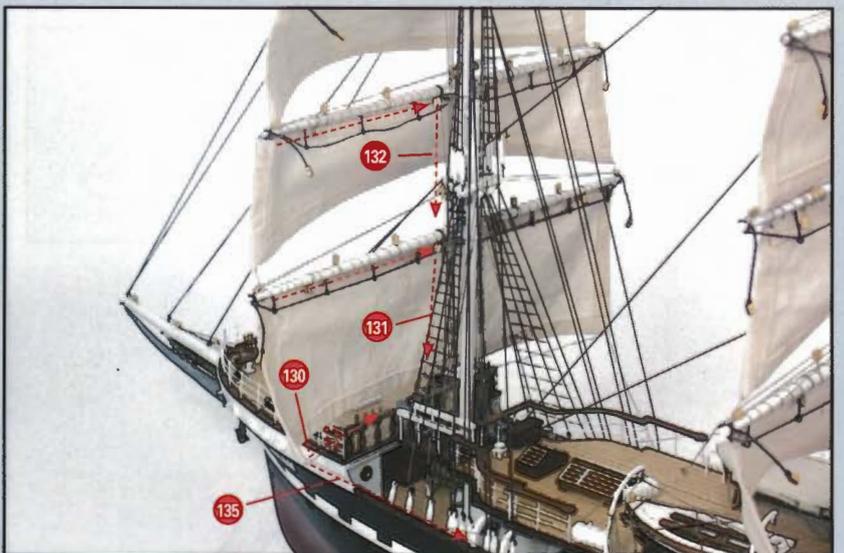


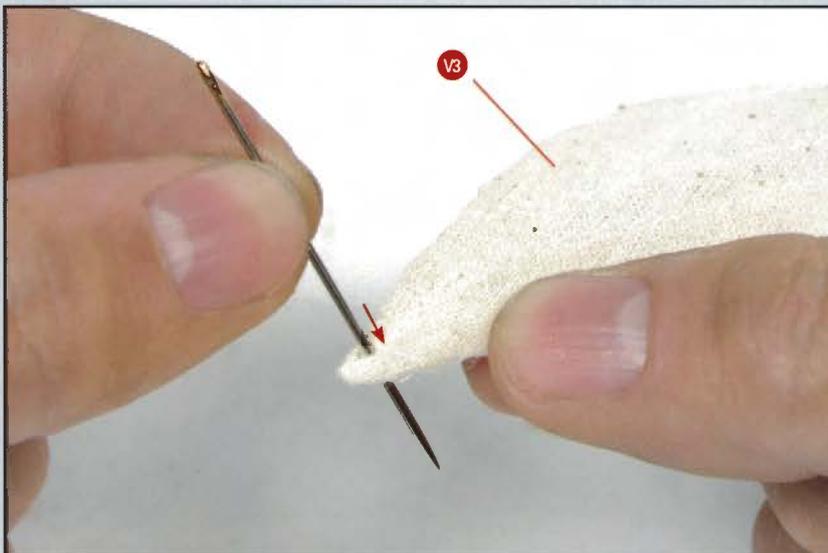
116 B

Réalisez et mettez en place les écoutes 131 et 132 comme le montre la figure D du plan de gréement.

Mettez aussi en place les écoutes 130 et 135.

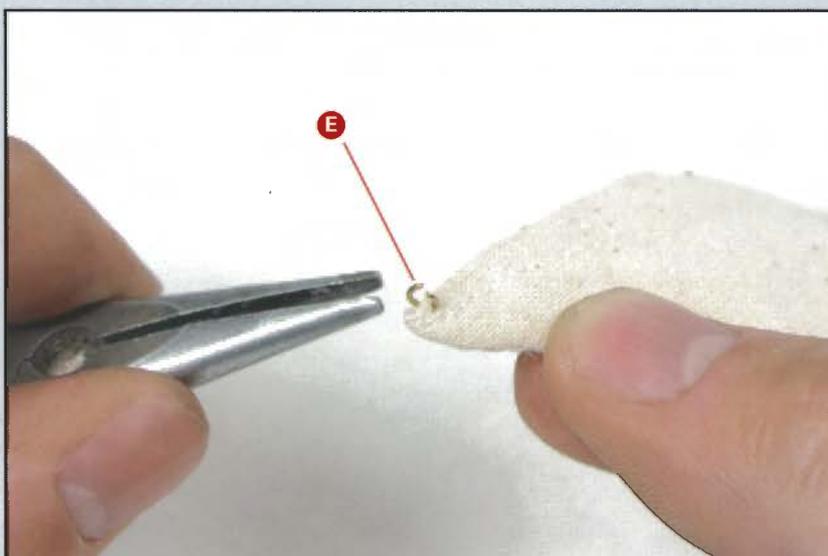
Nouez-les aux cabillots indiqués sur la figure J du plan de gréement.





116 C

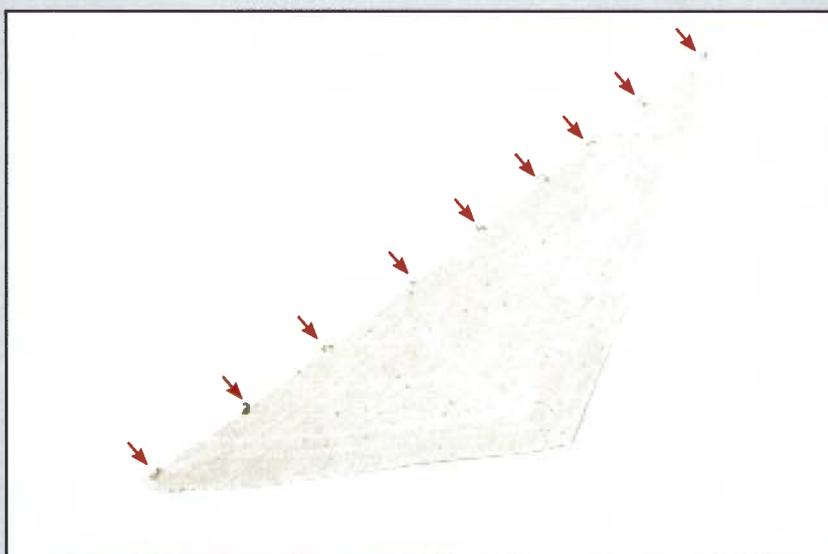
Prenez la voile V3 (clinfoc) fournie avec le n° 104 et, avec une aiguille ou un poinçon, faites des trous sur le côté le plus long comme le montre la figure F du plan.



116 D

Prenez les anneaux fournis avec les différents fascicules et ouvrez-les avec une pince.

Insérez les anneaux un par un par les trous faits dans la voile.



116 E

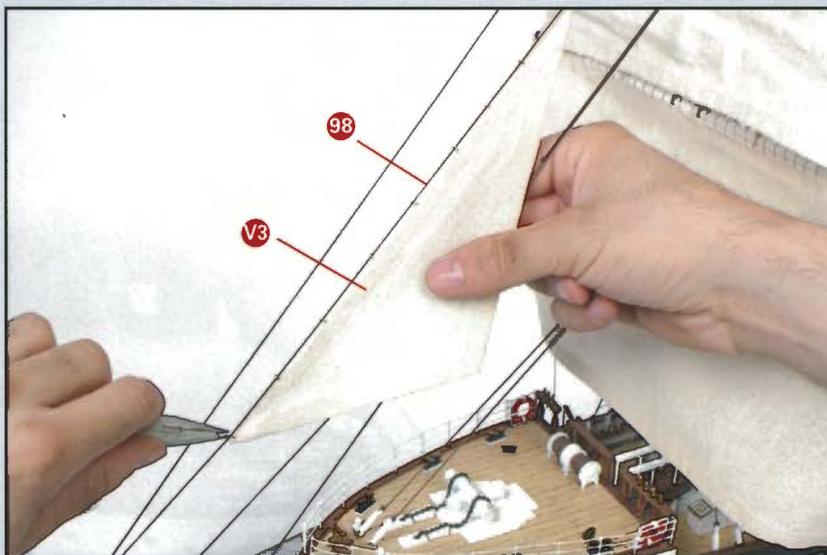
Observez sur la photo comment se présente la voile avec tous ses anneaux en place. Ne refermez pas les anneaux pour le moment.

116 F

Présentez la voile à la proue du bateau et mettez-la en place en insérant l'étai 98 dans les anneaux.

Avec une pince, refermez les anneaux de façon à ce qu'ils emprisonnent l'étai.

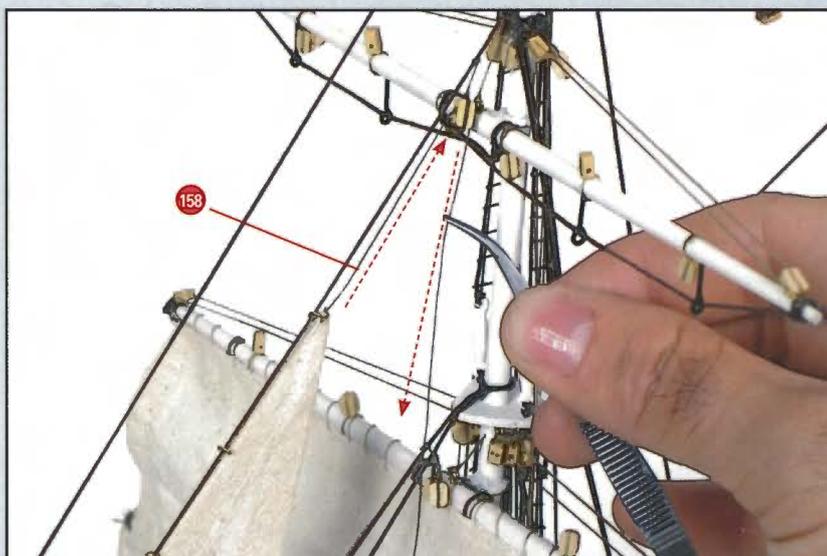
La voile doit pouvoir coulisser librement sur l'étai.



116 G

Fixez la drisse 158 à la partie supérieure de la voile et faites-la passer par la poulie présentée sur la photo.

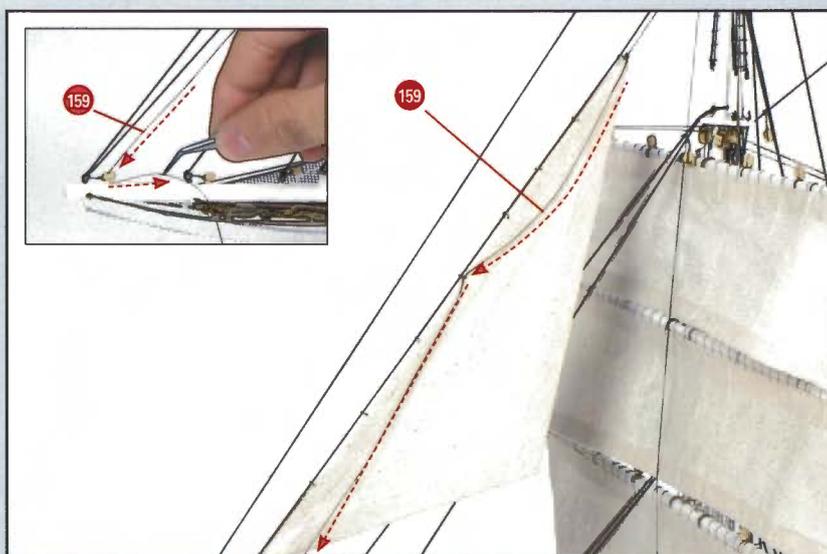
Faites-la passer par devant les vergues et amenez-la au cabillot indiqué par la figure J du plan de gréement.

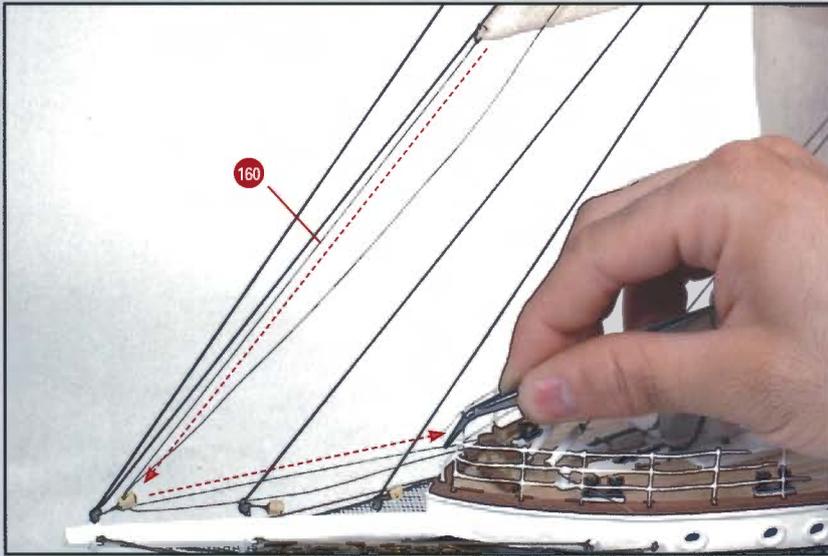


116 H

Ajoutez le hale-bas de clinfoc 159 à l'extrémité supérieure de la voile V3 et faites-le descendre vers la poulie double située sur le beaupré en le faisant passer par l'intérieur d'un anneau intermédiaire de la voile.

Faites passer le fil dans l'un des réas de la poulie double et amenez-le jusqu'au cabillot qui lui correspond.

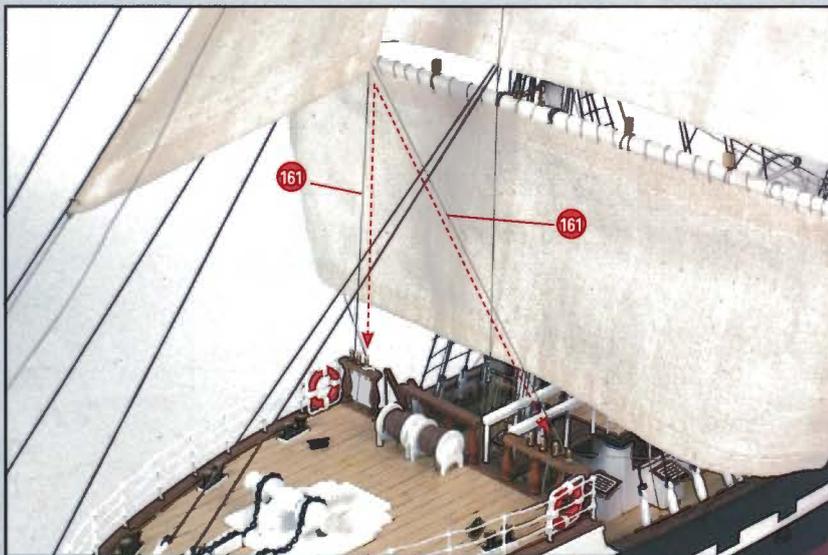




116 I

Nouez l'amure 160 à l'extrémité inférieure de la voile et faites-la passer par le réa restant libre sur la poulie double.

Amenez ensuite l'amure vers le cabillot qui lui correspond et mentionné sur la figure J du plan de gréement.



116 J

À l'extrémité de la voile restant libre, ajoutez les écoutes 161 et nouez-les aux cabillots correspondants.



Voici l'aspect de l'ensemble réalisé après cette phase de montage. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.