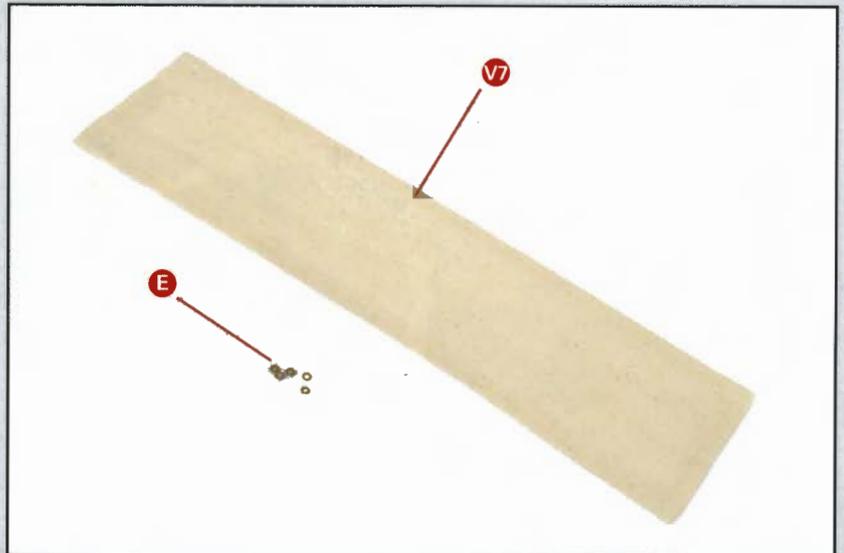


**PIÈCES FOURNIES**

V7. Grand-voile

E. Anneaux



**111 A**

Placez la coque sur une surface plane et stable. Récupérez les mâts que vous avez construits et insérez-les dans les trous du pont. À partir de la proue, il y a le mât de misaine, puis le grand mât et, à la poupe, le mât d'artimon.

Positionnez-les de façon à ce que les vergues soient devant les mâts. Appliquez un point de colle à prise rapide à l'extrémité inférieure des mâts et insérez-les bien à fond. Puis, avec une aiguille, appliquez de la colle à prise rapide sur les parties des mâts en contact avec le pont.

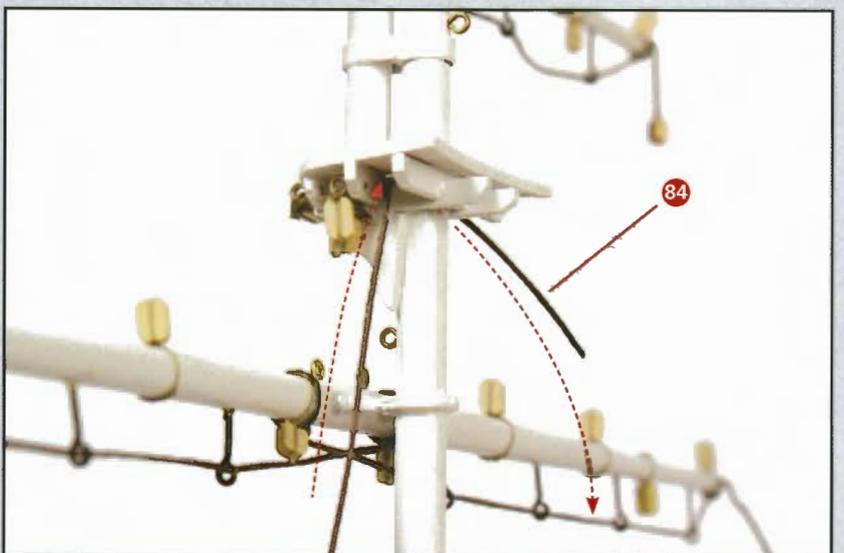


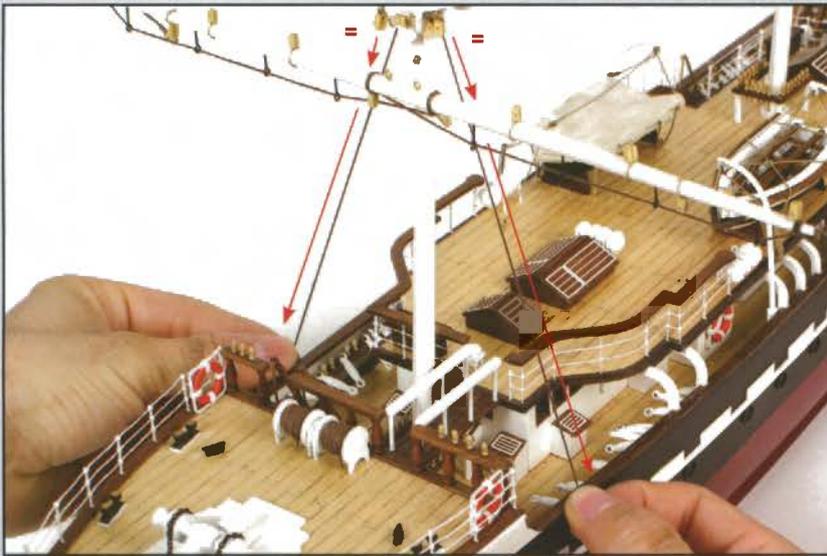
**111 B**

Vous allez réaliser les haubans du mât de misaine (pièces 84).

Pour cela, coupez d'abord des fils qui sont référencés sous le n° 84 dans la liste des pièces de la figure B du plan de gréement.

Introduisez une des extrémités de l'un de ces fils entre la hune du mât de misaine et tirez-le par l'autre côté.



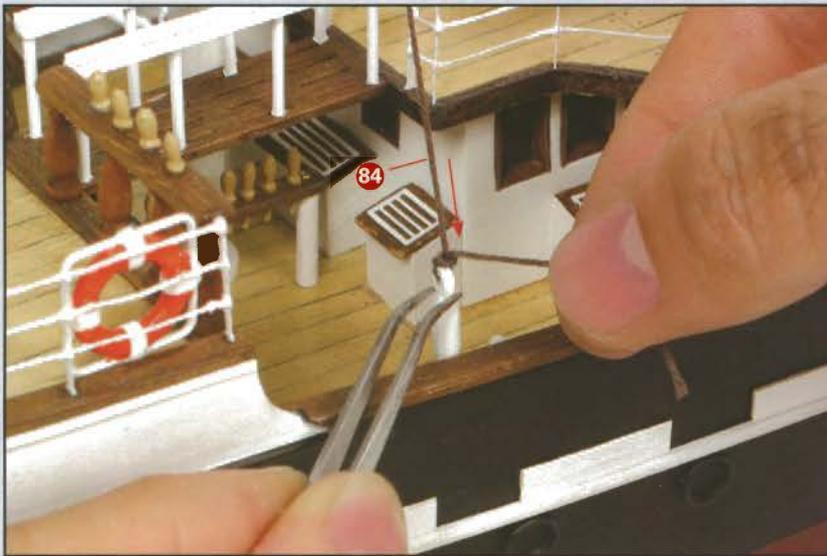


### 111 C

Tirez le fil jusqu'à ce qu'il soit également réparti de chaque côté du bateau.

Appliquez ensuite de la colle à prise rapide là où le fil est en contact avec la hune.

Les deux extrémités du fil doivent être libres et se situer derrière les vergues.

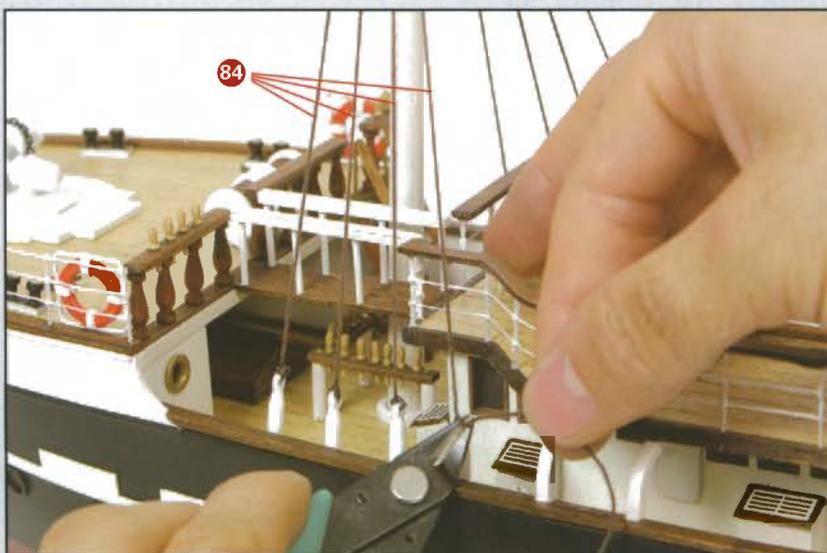


### 111 D

Pour fixer le hauban au ridoir, passez une extrémité du fil à l'intérieur de l'œil du premier ridoir. Faites ensuite un nœud simple en vous assurant que le hauban est tendu. Attention, cette tension ne doit pas influencer la verticalité du mât.

L'autre extrémité du fil sera noué sur le premier ridoir du même mât de l'autre côté de la coque.

Appliquez ensuite de la colle à prise rapide sur les nœuds et coupez les excédents de fil au ras des ridoirs.



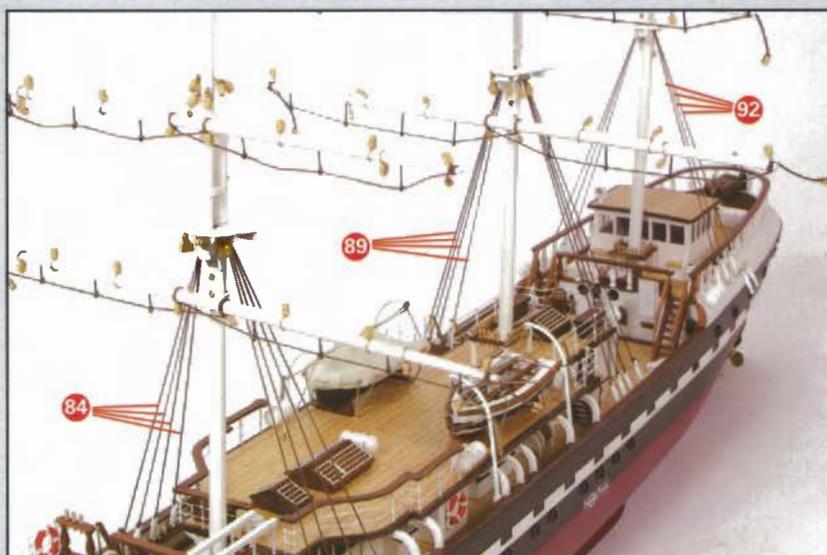
### 111 E

Effectuez les mêmes opérations que précédemment pour mettre en place des deux côtés du bateau les quatre haubans du mât de misaine (pièces 84).

## 111 F

En suivant la même procédure, mettez en place les quatre haubans 89 du grand mât et les trois haubans 92 du mât d'artimon.

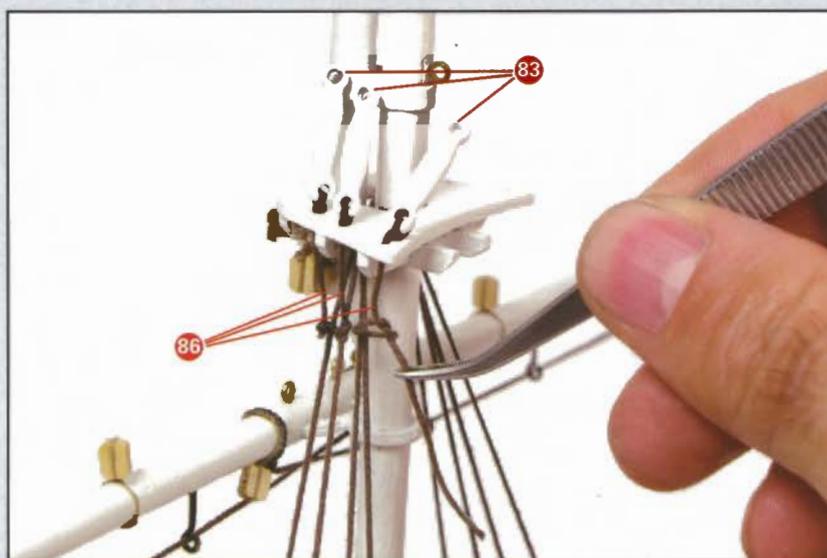
Sur la photo, observez comment se présentera le bateau une fois tous ses bas-haubans en place.



## 111 G

Pour réaliser les gambes des mâts (pièces 86), coupez des morceaux de fil aux dimensions indiquées dans la liste des pièces.

Nouez une des extrémités d'un fil à un ridoir 83, enfiler l'autre extrémité du fil par l'un des trous de la hune et nouez-le à la partie supérieure d'un des haubans.

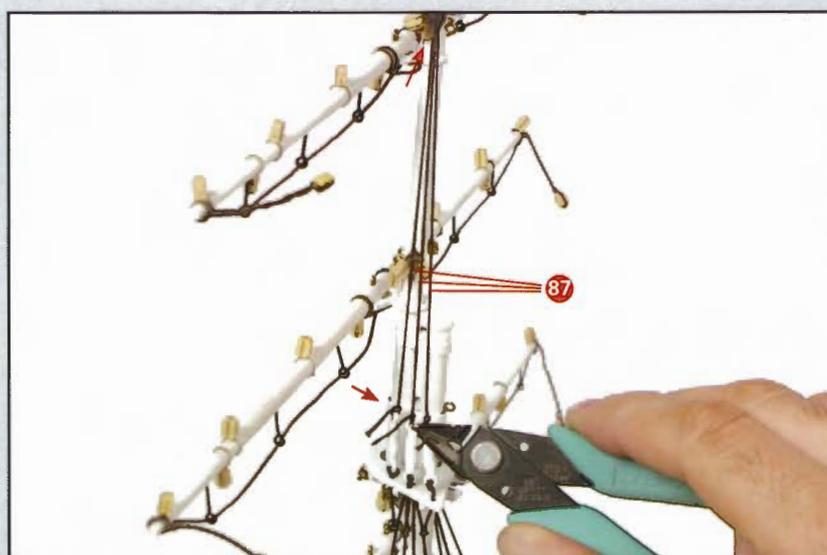


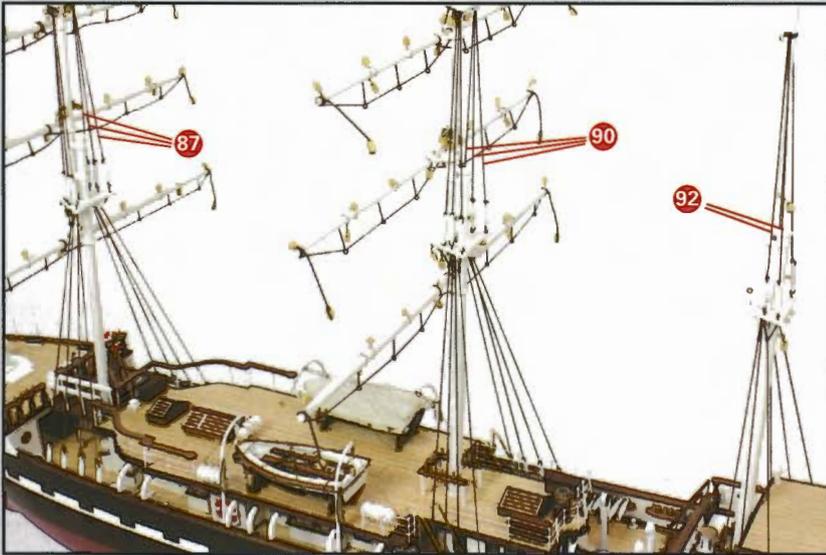
## 111 H

Pour réaliser les haubans du petit mât de hune, pièces 87, coupez des fils aux dimensions indiquées sur la liste des pièces. Avant de poursuivre, observez les photos suivantes et la figure B du plan.

Nouez ensuite l'une des extrémités d'un des fils à la partie supérieure du mât. L'autre extrémité du fil passera par l'œil d'un des ridoirs de la hune, puis nouez-le.

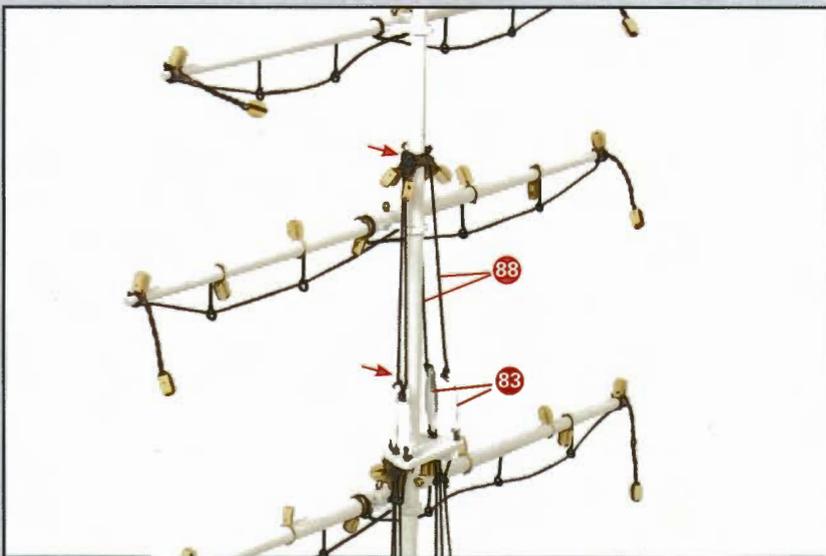
Vous devrez mettre en place autant de haubans que le nombre indiqué sur la liste des pièces.





### 111 I

En suivant la même procédure, réalisez les haubans du grand mât de hune 90 puis ceux du mât d'artimon 92.



### 111 J

Terminez le haubanage du mât de petit perroquet (pièces 88) avec les ridoirs 83. Réalisez les mêmes opérations pour le mât de grand perroquet, pièces 91.

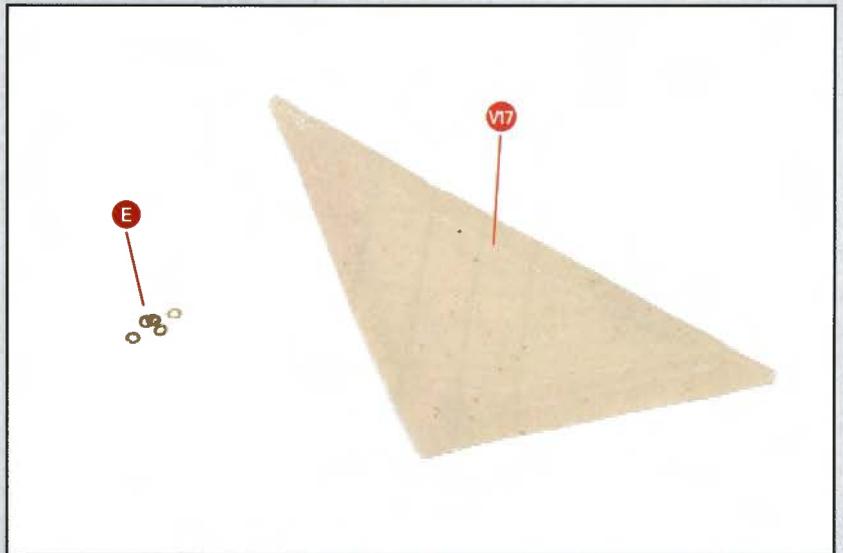


*Voici l'aspect de l'ensemble du bateau une fois cette phase de montage terminée. Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.*

**PIÈCES FOURNIES**

V17. Foc d'artimon

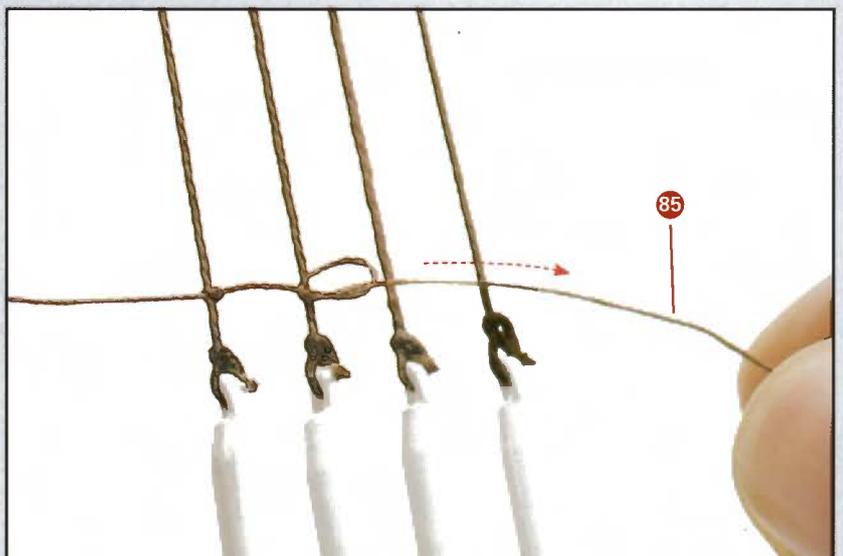
E. Anneaux

**112 A**

Vous allez réaliser les enfléchures des haubans (pièces 85). Pour cela, nouez un fil de coton ( $\varnothing 0,15$ ) à la partie inférieure du premier hauban d'un mât et appliquez un point de colle pour l'assurer.

Passez ensuite le fil par le second hauban en réalisant un autre nœud. Assurez-vous que ce fil soit tendu mais sans tirer sur le hauban.

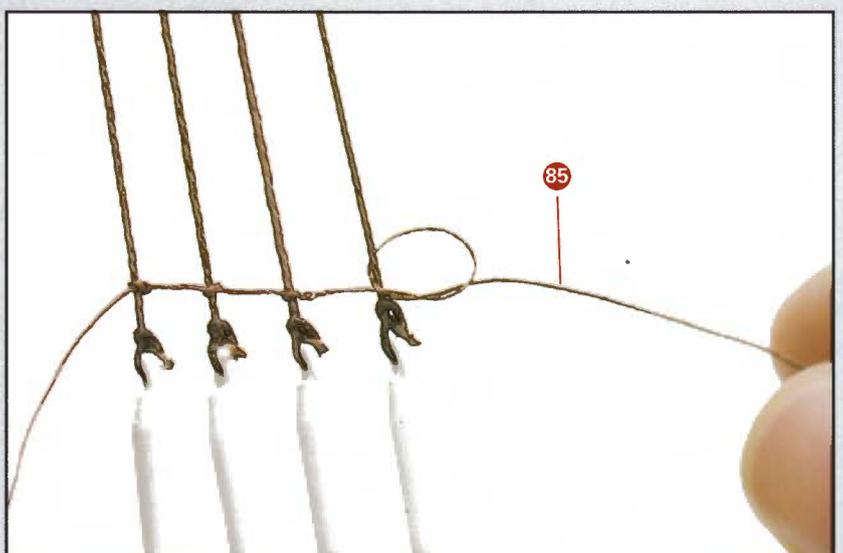
Assurez chaque nœud avec un point de colle. Aidez-vous de pinces pour réaliser ces opérations délicates.

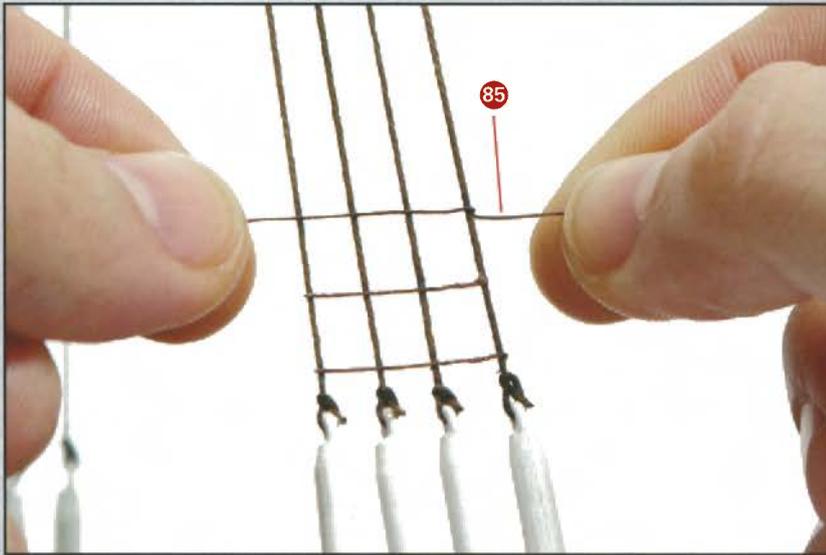
**112 B**

Nouez l'enfléchure sur le troisième et le quatrième haubans.

Quand les quatre haubans sont reliés par l'enfléchure, coupez les excédents de fil au ras du premier et du dernier hauban.

Réalisez ensuite autant d'enfléchures qu'il y en a d'indiquées sur la figure B du plan de gréement.

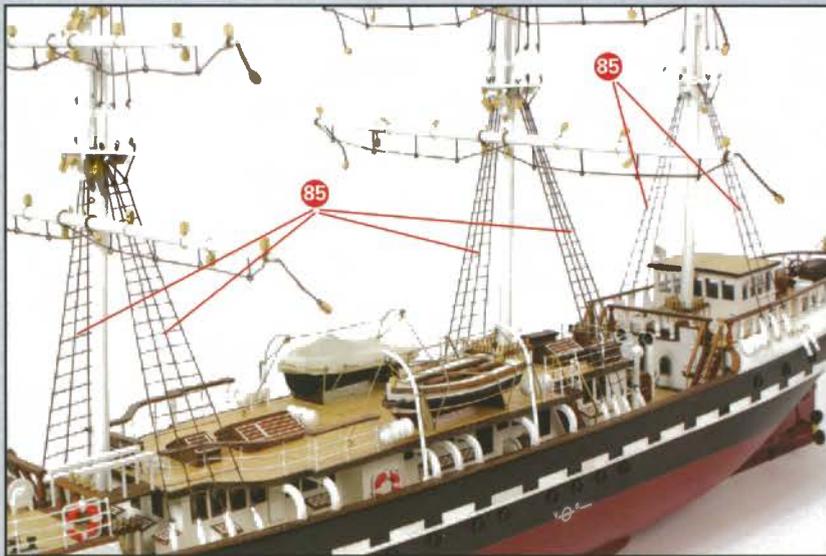




### 112 C

Une autre façon de réaliser les enfléchures, indispensables à la présentation du modèle, peut être de couper un morceau de fil de la longueur de l'enfléchure et de le coller horizontalement directement sur les haubans.

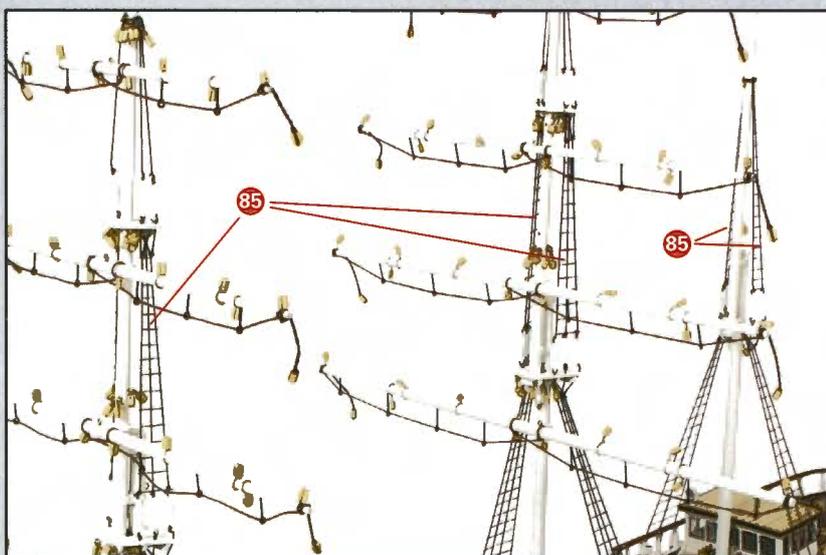
C'est beaucoup plus facile mais la finition n'est pas aussi réaliste que la précédente.



### 112 D

En suivant les indications de la figure B du plan, réalisez et mettez en place toutes les enfléchures (pièces 85) des haubans des bas-mâts.

Sur la photo, observez comment se présenteront les bas-haubans avec leurs enfléchures.



### 112 E

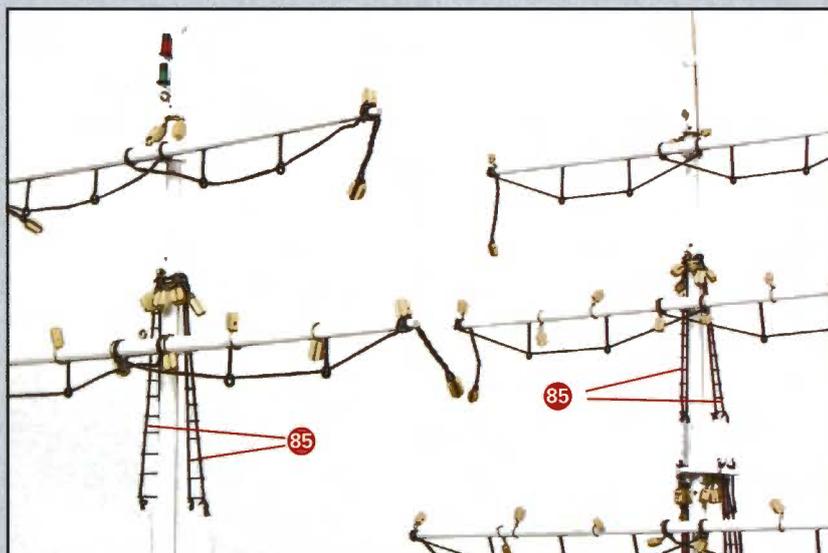
Mettez ensuite en place les enfléchures sur les haubans de petit hunier, de grand hunier et du perroquet de fougue. Sur la photo, observez l'aspect de ces haubans avec leurs enfléchures.

Vous devez réaliser toutes ces opérations des deux côtés du bateau.

## 112 F

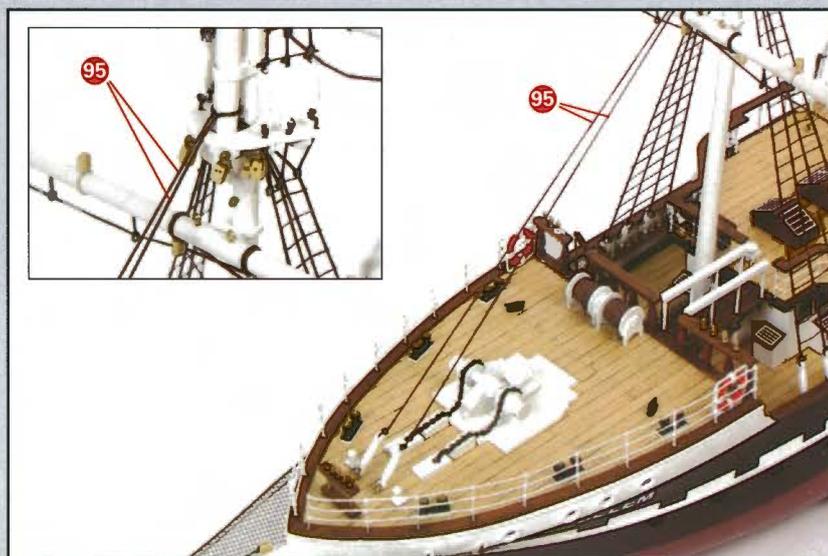
En vous référant à la figure B du plan, mettez en place les enfléchures des haubans de petit et grand cacatois.

Avec ces dernières opérations, vous aurez terminé la mise en place des fils présentés sur la figure B du plan de gréement.



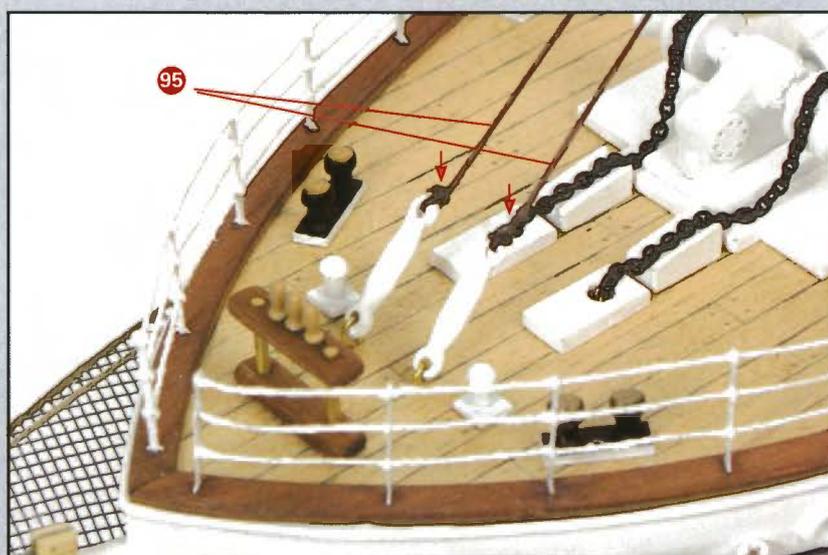
## 112 G

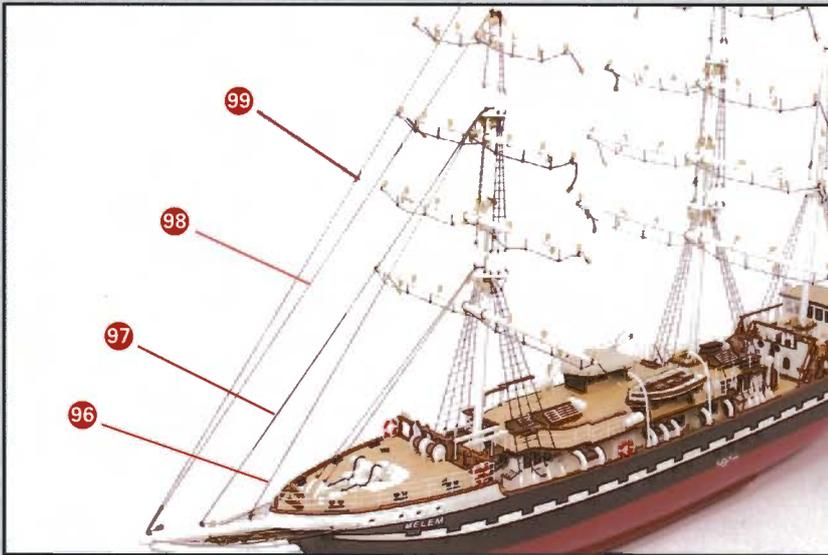
Coupez maintenant à la dimension indiquée dans la figure C du plan de gréement, le fil 95 (étais de misaine), qui ira d'un ridoir du pont gaillard d'avant jusqu'à la partie supérieure du bas-mât de misaine, pour revenir à l'autre ridoir.



## 112 H

Observez comment le fil doit être noué sur les deux ridoirs du pont de gaillard d'avant.

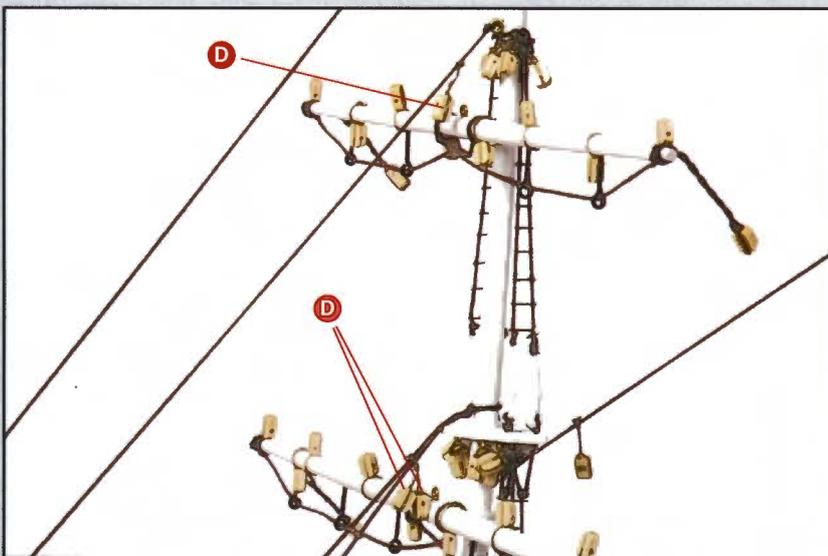




## 112 I

Réalisez et mettez en place les fils 96 (étai de petite hune), 97 (faux-étai de petite hune), 98 (étai de petit mât de perroquet) et 99 (étai de petit mât de cacatois).

Remarquez que ces étais sont simples et non doubles comme le 95.



## 112 J

Au moyen de trois estropes fixez trois poulies dans les parties hautes des étais 96, 97 et 98 comme le montre la photo.



*Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.*