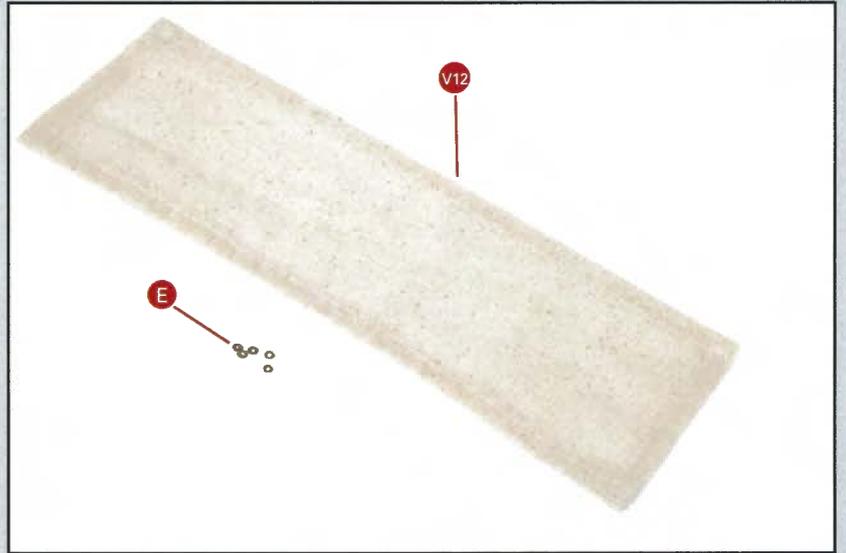


PIÈCES FOURNIES

V12. Voile de misaine

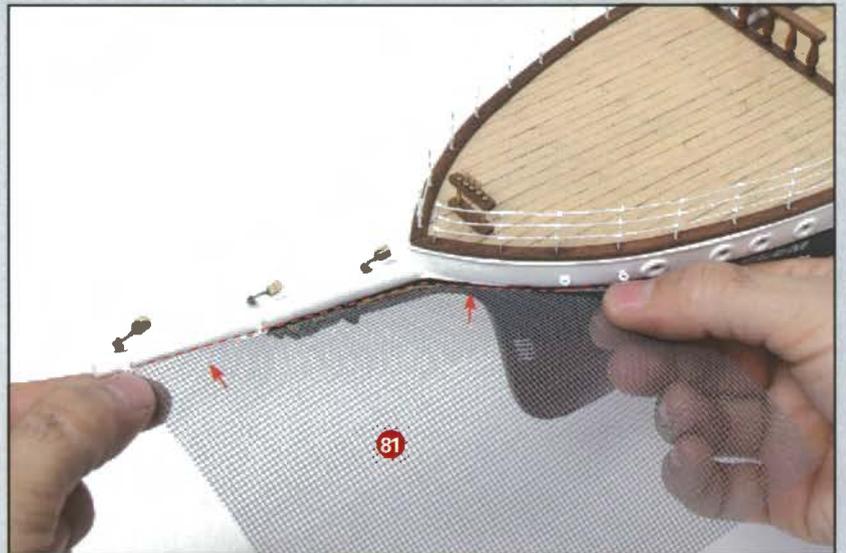
E. Anneaux 



101 A

Récupérez le filet de beaupré fourni avec le n° 79 et présentez-le contre le beaupré comme sur la photo.

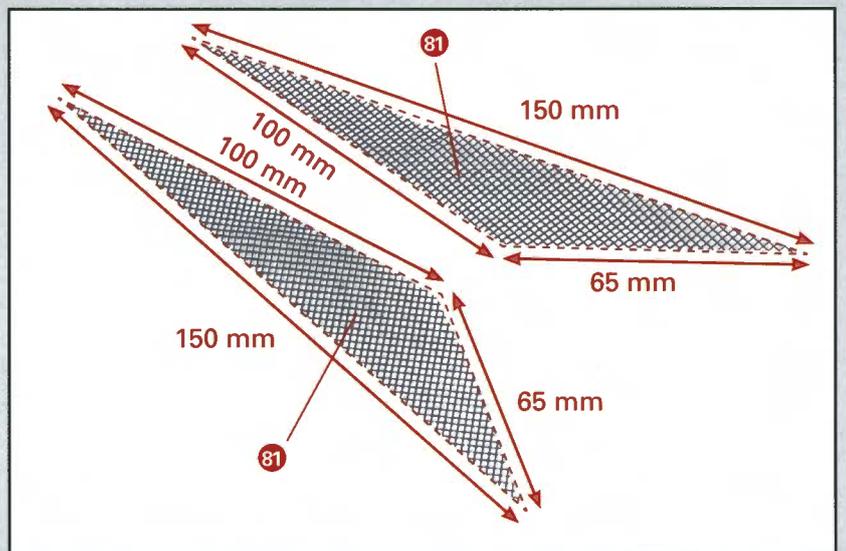
En le découpant aux bonnes dimensions, vous allez réaliser le filet de sécurité (pièce 81 du plan de gréement A).

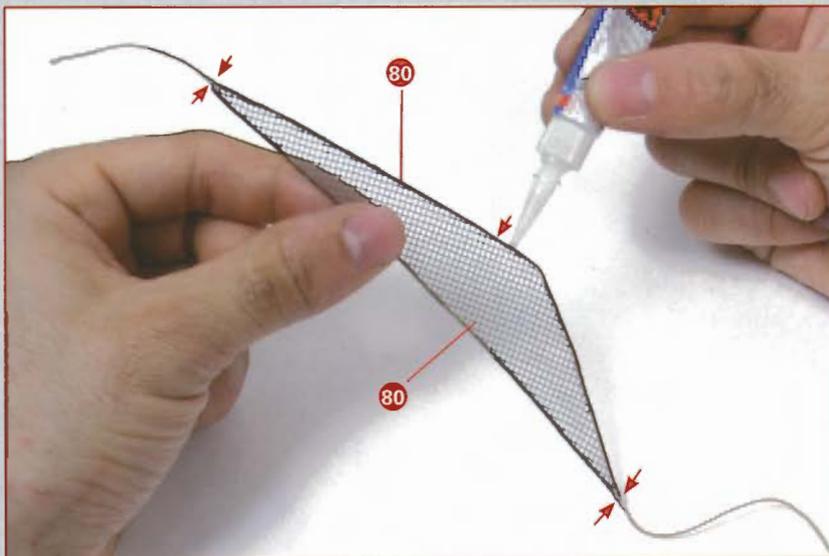


101 B

Les dimensions données sur la photo sont approximatives.

Les mesures doivent être faites directement sur le modèle et le filet découpé avec des ciseaux.





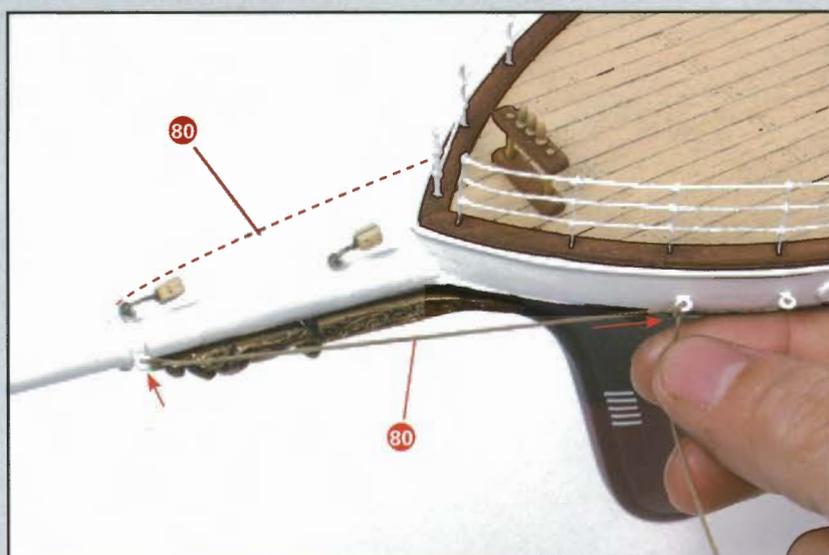
101 C

Récupérez le fil écru de \varnothing 0,50 mm fourni avec le n° 71.

Pour réaliser les supports de filet de beau-pré 80, coupez le fil suffisamment long pour qu'il dépasse aux deux extrémités du filet.

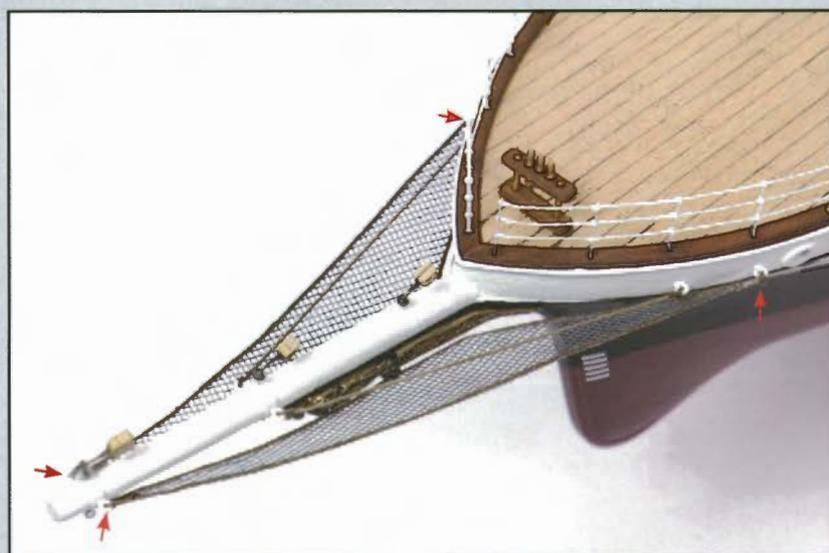
Avec de la colle à prise rapide, collez ce fil sur le grand côté du filet.

Collez une autre longueur de fil sur les deux autres côtés.



101 D

Avec le même fil réalisez et mettez en place les deux martingales de beau-pré 80 montrées sur la photo en le nouant aux pitons sur le beau-pré et à la proue du bateau. Coupez l'excédent au ras des pitons.



101 E

En vous servant du plan de beau-pré comme guide, nouez les supports de filets aux pitons à la partie avant du beau-pré et à la proue du navire.

La partie centrale du filet doit rester libre.

101 F

Avec un morceau de fil du même type que précédemment, liez sous le beaupré les deux parties libres du filet, comme le montre la photo et le dessin A du plan de gréement.

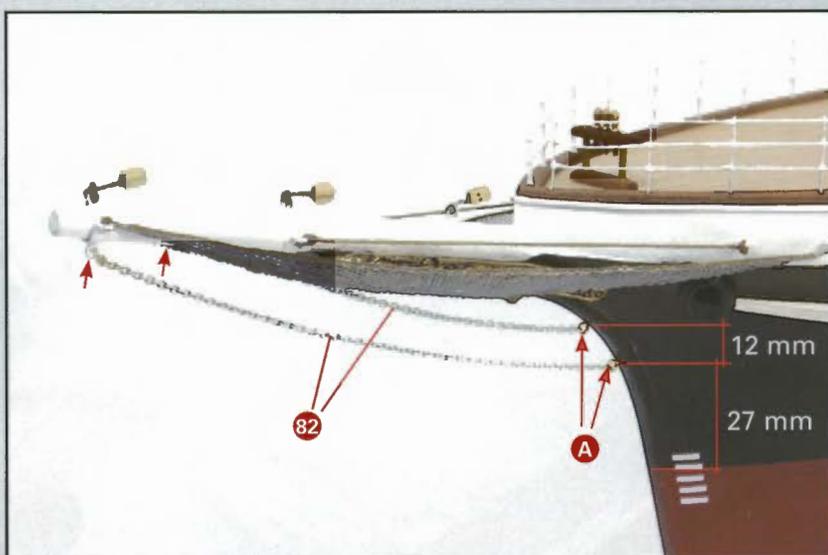


101 G

Mettez en place deux pitons A à la proue au centre de l'étrave et aux distances indiquées sur la photo.

Prenez la chaîne (sous-barbe) fournie avec le n° 100. Coupez-la à la bonne longueur et mettez en place les deux sous-barbes. Pour cela, avec une paire de pinces ouvrez le premier et le dernier anneaux de la chaîne puis refermez-les après les avoir introduits dans les œils des pitons.

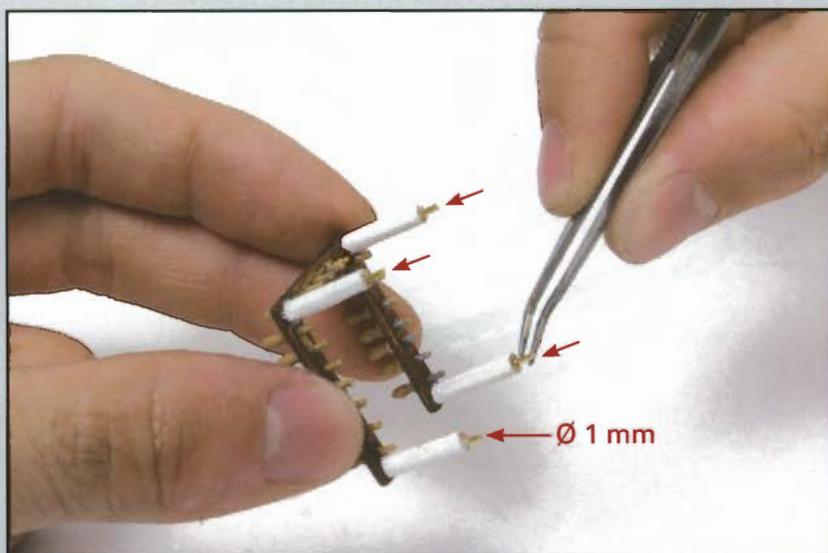
Peignez ensuite les sous-barbes en blanc.

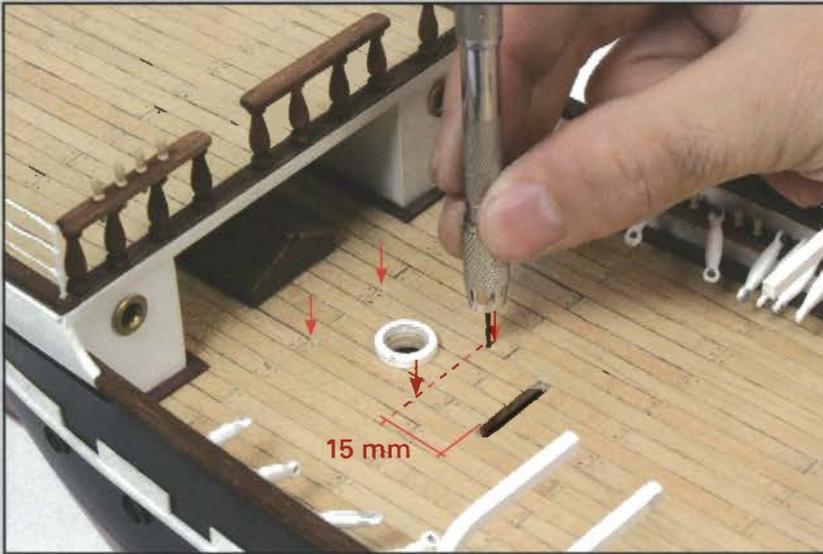


101 H

Récupérez le bitton réalisé pour le mât de misaine et, avec un foret, de $\varnothing 1$ mm faites un trou sous chacun de ses pieds.

Introduisez un morceau de fil de laiton de $\varnothing 1$ mm dépassant sous chaque pied.

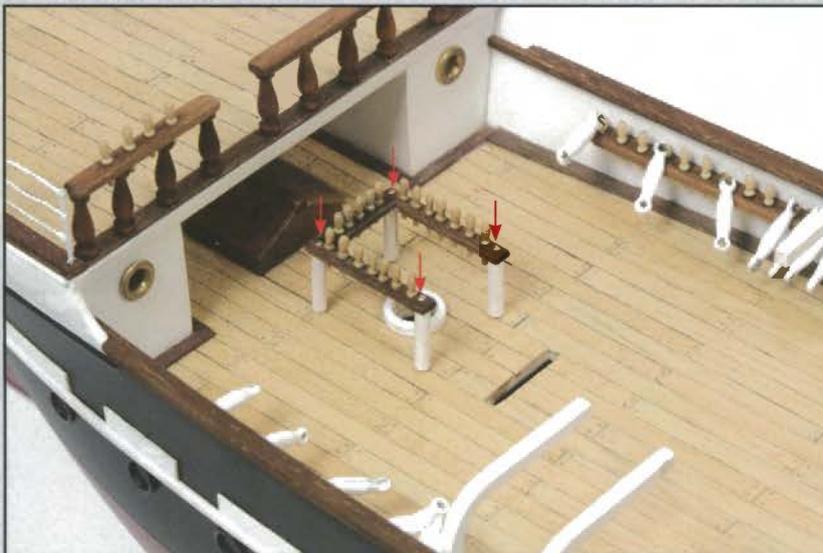




101 I

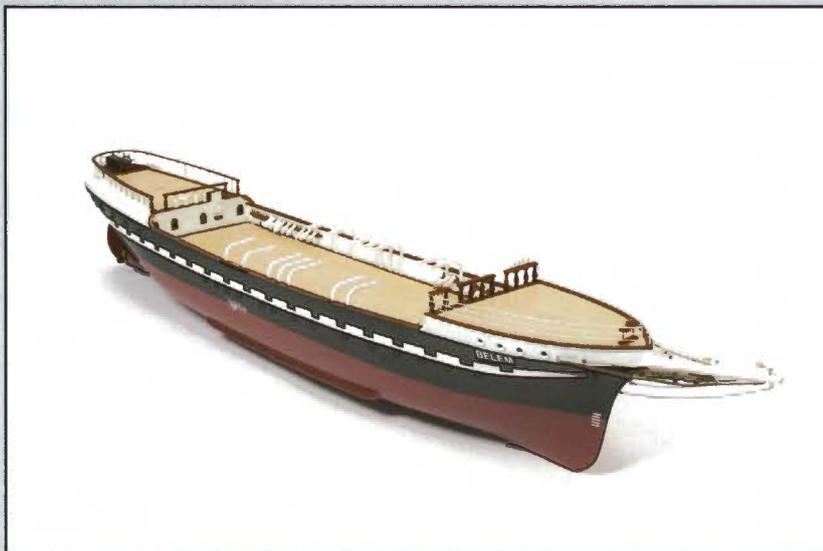
Présentez le bitton bien centré sur l'étambrai du mât de misaine pratiqué dans le pont.

Appuyez sur le bitton pour marquer l'emplacement des pieds et percez à ces endroits.



101 J

Appliquez de la colle à prise rapide sous les pieds du bitton et sur le fil de laiton, puis mettez le bitton en place.

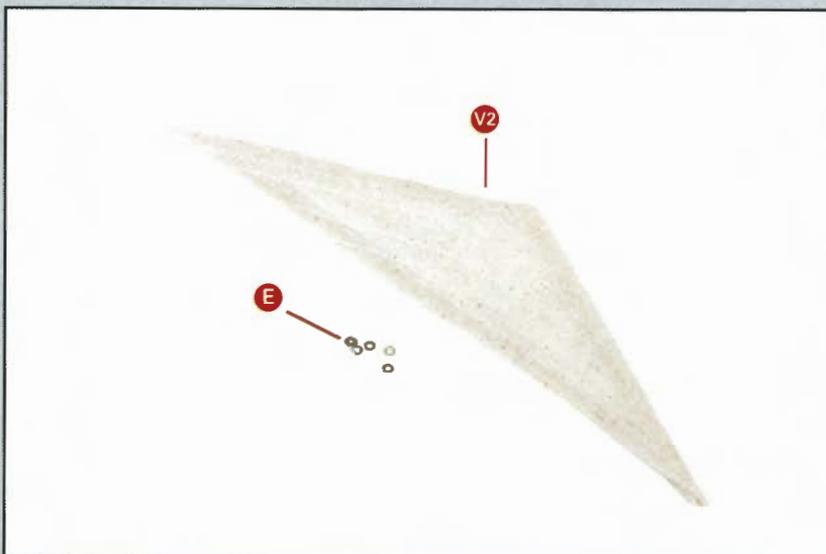


Voici l'aspect de l'ensemble de la coque une fois cette phase de montage terminée. Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

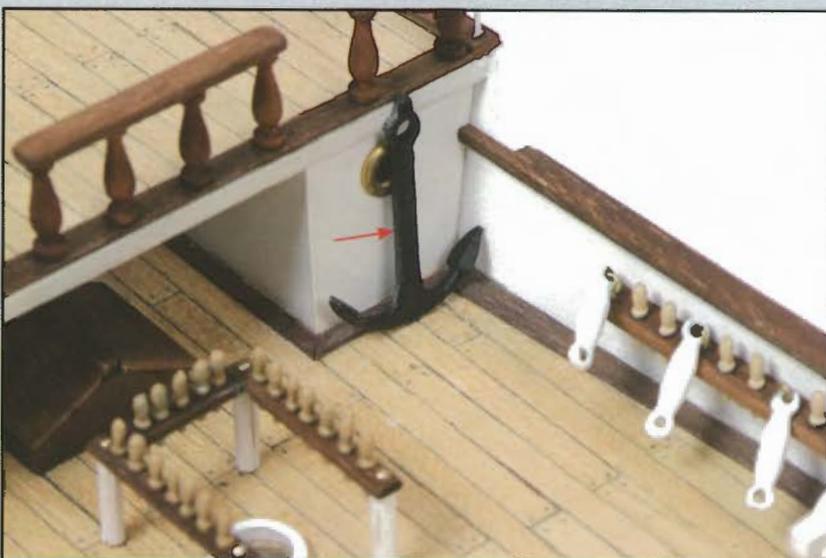
V2. Foc

E. Anneaux 5 - 4



102 A

Récupérez l'ancre fournie avec le n° 9 et collez-la, centrée sur la cloison de proue comme le montre la photo.

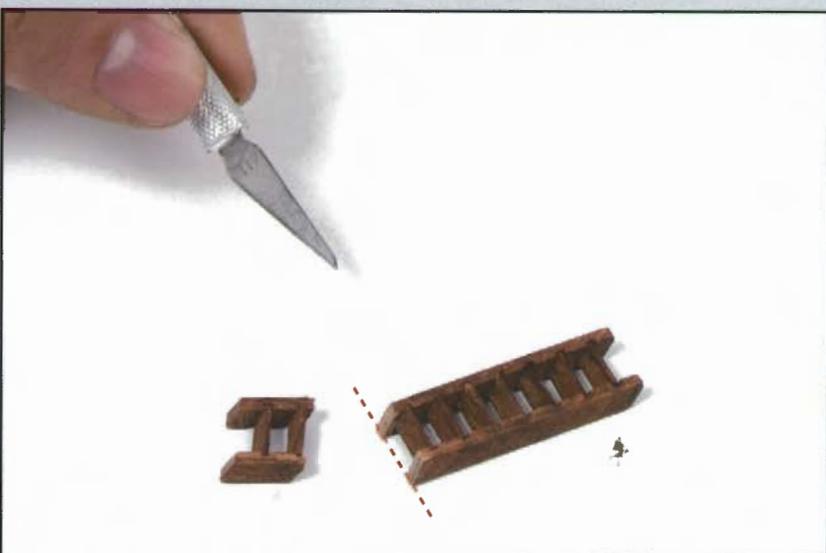


102 B

Prenez l'une des échelles réalisées lors des phases précédentes.

Observez avec attention la photo de l'étape suivante C.

Coupez ensuite l'échelle à la bonne dimension pour qu'elle puisse se mettre en place à la proue.

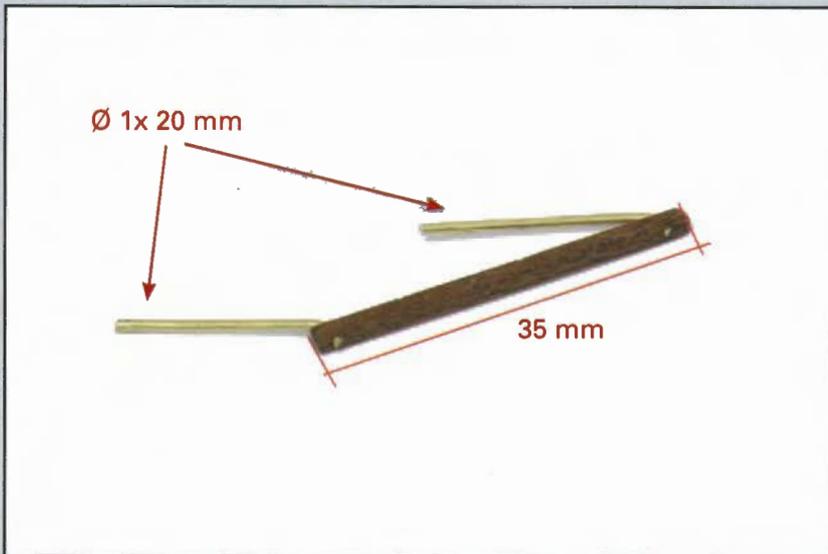




102 C

Ajustez et collez l'échelle sur le pont comme le montre la photo.

Si nécessaire, reprenez la couleur dans la partie découpée.



102 D

Prenez une baguette d'ayous de 2 x 2 mm fournie avec le n° 70 pour réaliser les rampes des échelles. Coupez six morceaux de 35 mm de long et faites un trou de $\varnothing 1$ mm à chaque extrémité. Poncez ces morceaux avec du papier de verre à grain fin et teintez-les en couleur sapelli.

Coupez douze morceaux de 20 mm dans le fil de laiton de $\varnothing 1$ mm. Enfilez deux morceaux de fil de laiton dans chaque rampe. Repliez l'autre extrémité pour mettre ces rampes en place sur les échelles comme le montre la photo suivante.



102 E

Ajustez et collez deux rampes sur l'échelle mise en place à la proue lors de la phase C. Remarquez que les fils de laiton sont collés dans les montants de l'échelle.

102 F

Prenez deux autres échelles réalisées précédemment. Ajustez-les pour pouvoir les mettre en place à la poupe du navire comme le montre la photo.

Collez ensuite les rampes réalisées en D.

Récupérez l'ancre fournie avec le n° 30 et collez-la sur la cloison de poupe.



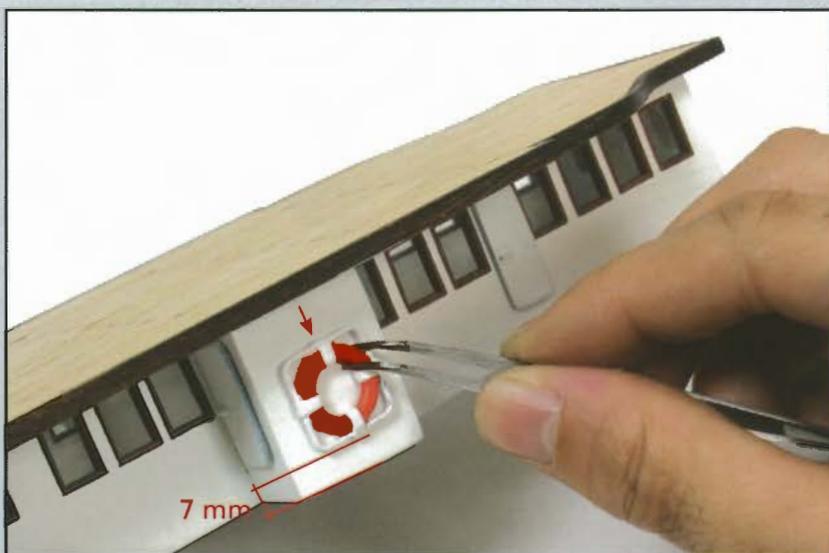
102 G

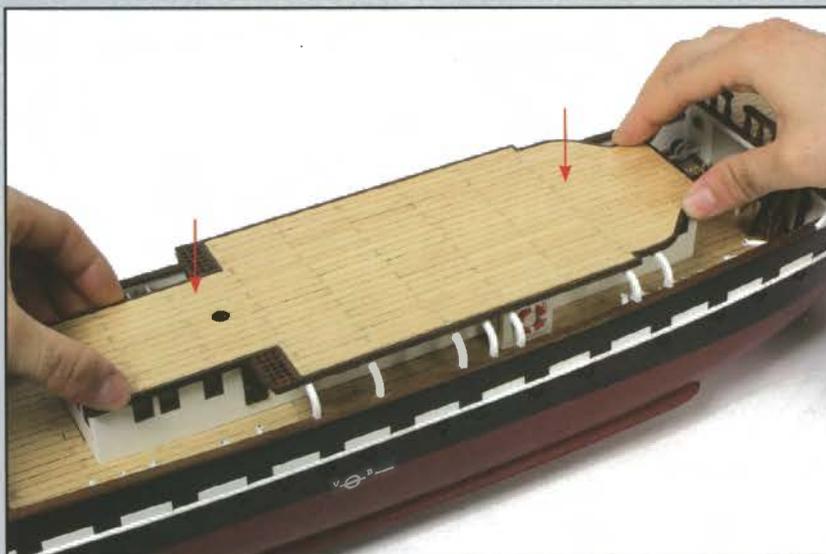
Récupérez le dévidoir réalisé lors de la phase de montage n° 62 et collez-le contre la cloison de poupe, comme le montre la photo.



102 H

Récupérez les deux bouées de sauvetage peintes lors de la phase de montage n° 53. Avec une pince à bouts recourbés et de la colle à prise rapide, collez une bouée de sauvetage de chaque côté de l'îlot central à la hauteur indiquée sur la photo.

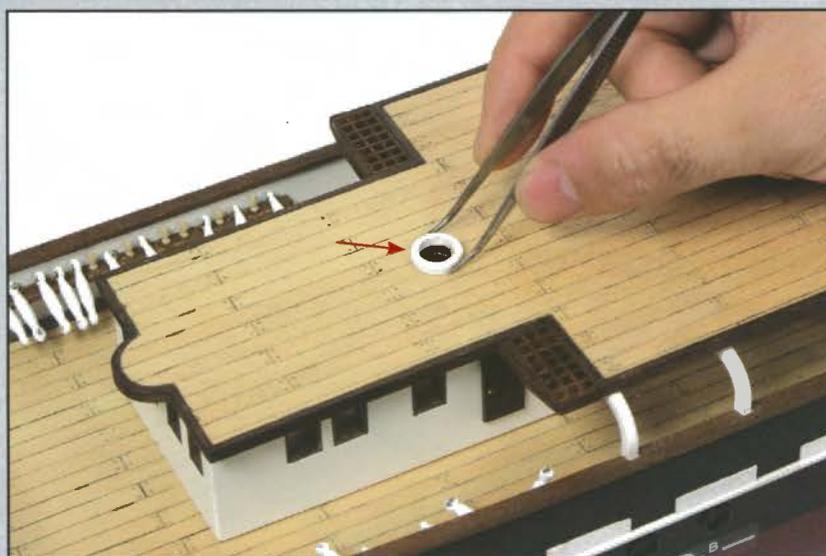




102 I

Vérifiez comment s'ajuste l'îlot central sur le pont principal.

Collez-le ensuite de façon à ce qu'il adhère uniformément sur le pont et qu'il s'adapte bien entre les supports du pont à embarcations.



102 J

Prenez un bourrelet d'étambrai fourni avec le n° 63.

Poncez-le avec du papier de verre à grain fin et peignez-le en blanc.

Collez-le ensuite centré sur l'étambrai du grand mât, qui se trouve sur le pont à embarcations.



Voici l'aspect de l'ensemble une fois cette phase de montage réalisée. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.