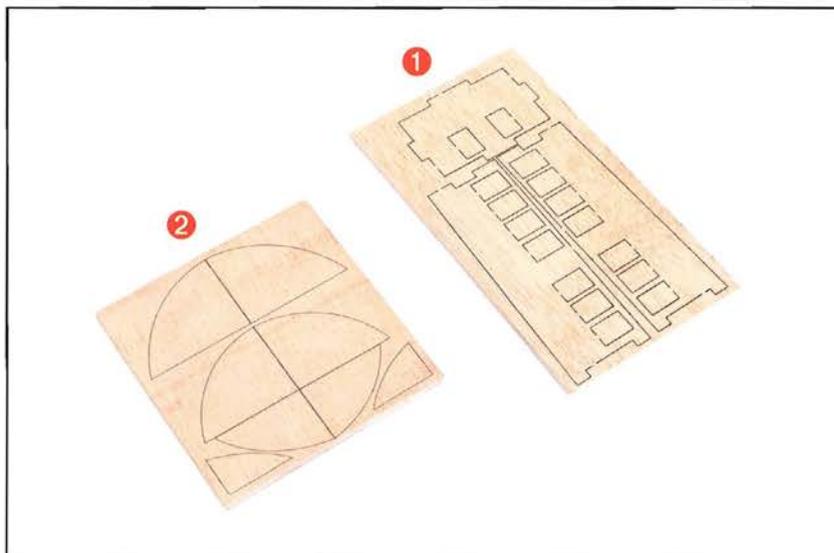


PIÈCES FOURNIES

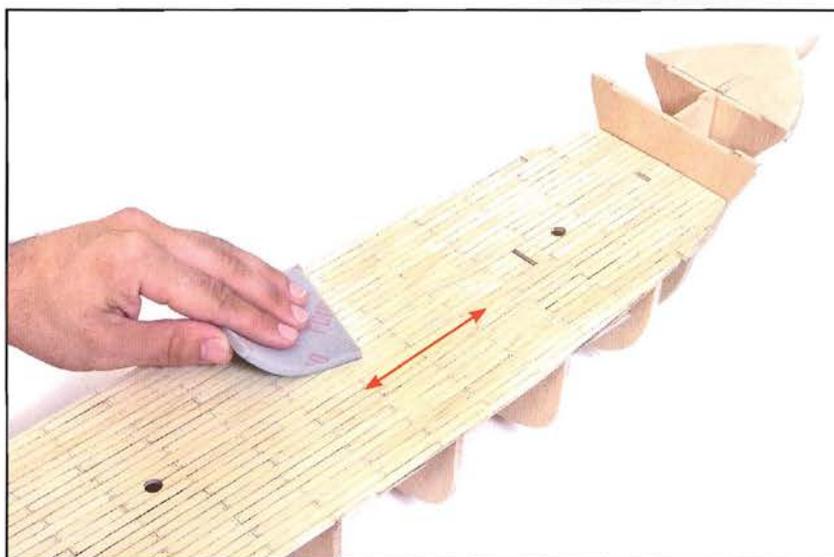
1. Fronteau central de proue
2. Renforts fausse quille de poupe



13A

Avec une éponge à poncer ou du papier de verre à grain très fin, poncez tout le pont jusqu'à ce qu'il soit doux au toucher.

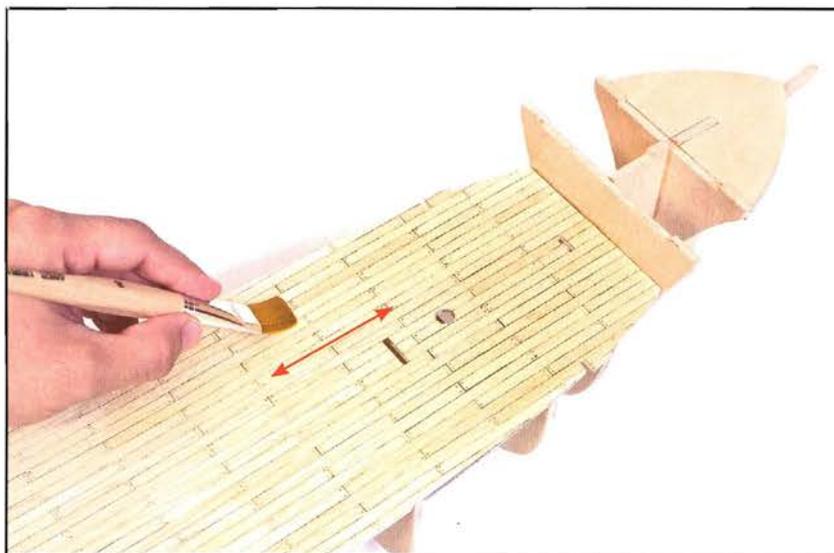
Éliminez ensuite la poussière éventuelle laissée par cette opération.

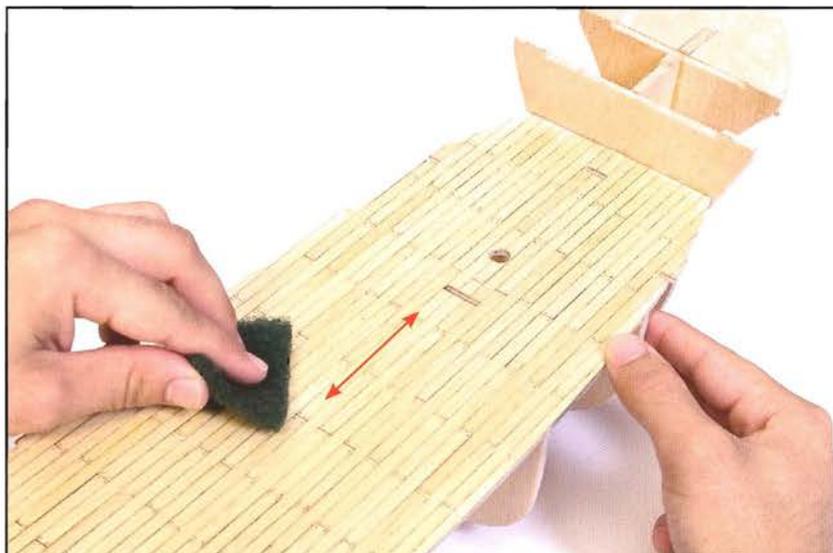


13B

Appliquez un vernis bouche-pores incolore satiné sur toute la surface du pont en opérant dans le sens de la veine du bois comme le montre la photo.

Appliquez autant de couches que vous croyez nécessaires, sans oublier de pratiquer un léger ponçage entre chaque couche.

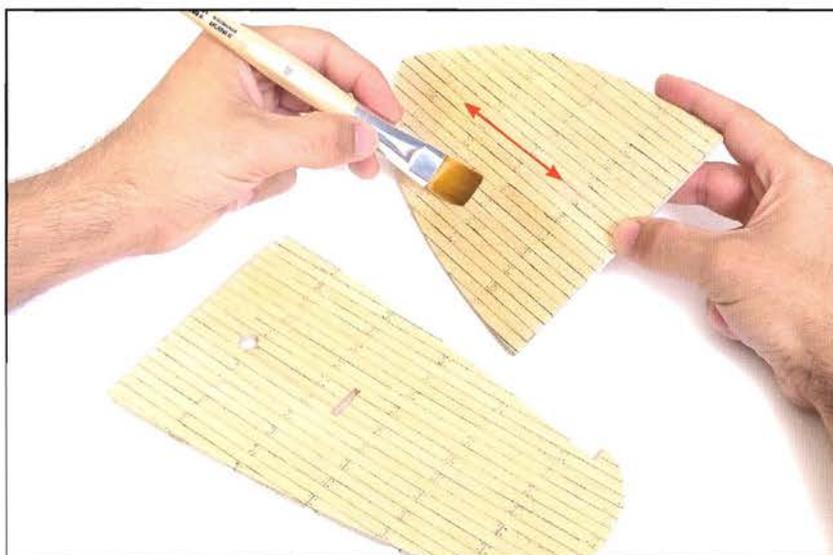




13 C

Poncez la surface avec une éponge à récurer que l'on utilise pour les ustensiles de cuisine.

Cette opération permet d'éliminer l'excédent de brillant du pont.



13 D

Faites les mêmes opérations avec le pont de gaillard d'avant et celui de dunette.

Veillez à vernir et à poncer dans le sens de la veine du bois.



13 E

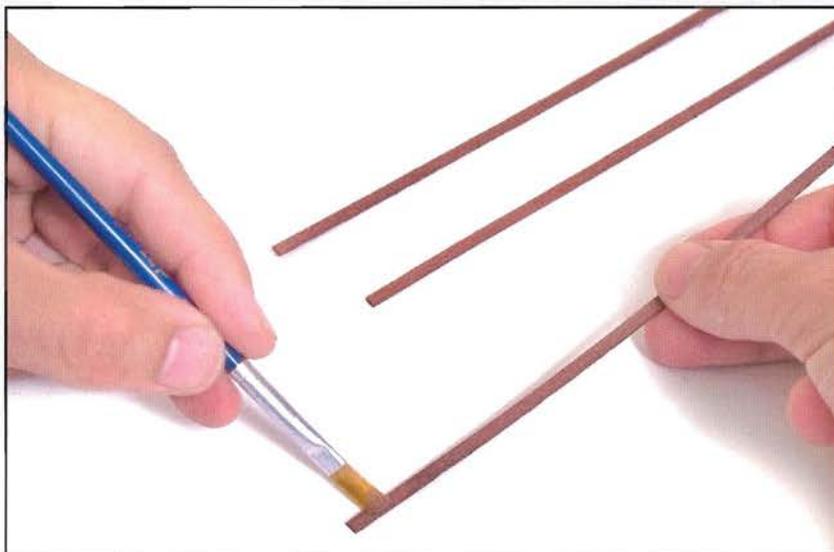
Prenez les cloisons de cabines de proue réalisées lors des phases de montage 7J et 10C et mettez-les en place dans la position indiquée sur la photo.

Assurez-vous que leurs saillants sont bien encastrés à fond dans le pont.

13F

Avec des baguettes de 1 x 4 x 300 mm fournies avec le fascicule n° 11, vous allez réaliser les soubassements des cloisons des cabines avant.

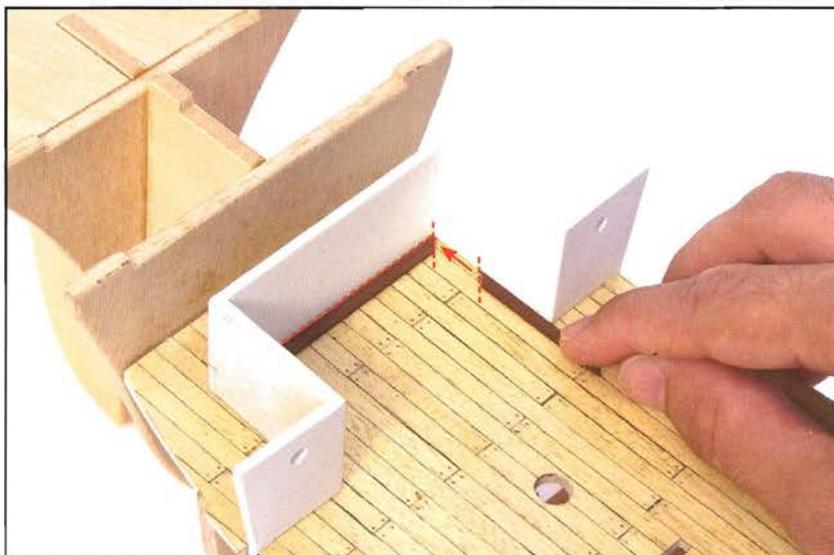
Poncez les baguettes avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les éventuelles barbes de bois, puis teintez-les en marron rougeâtre.



13G

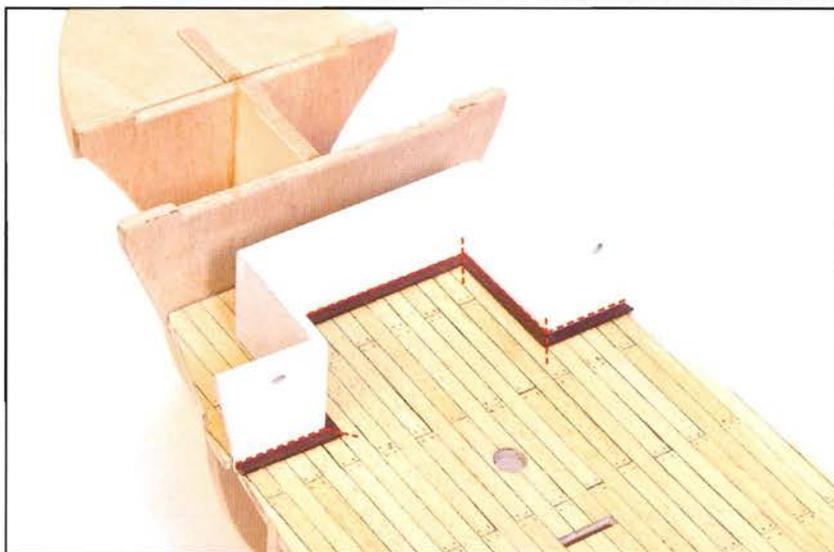
Coupez des morceaux de baguettes à la dimension des cloisons des cabines. Fixez-les avec de la colle à prise rapide.

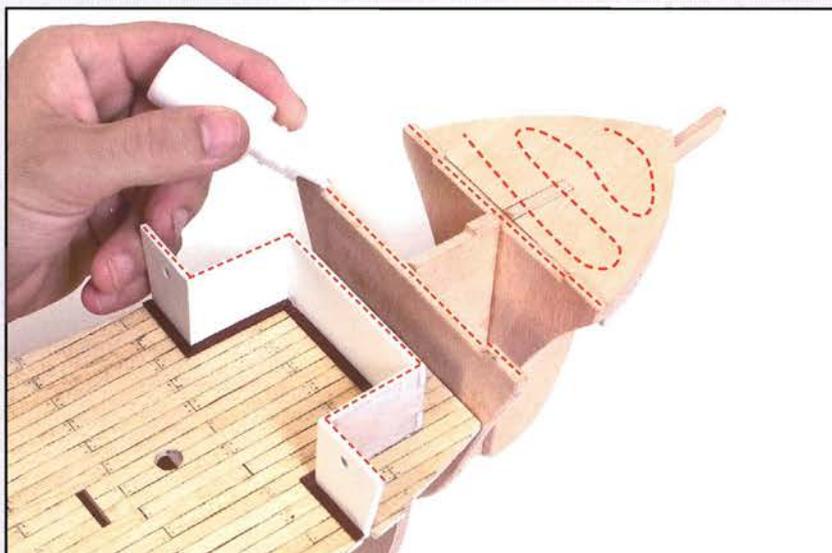
Vous pouvez parfaire la liaison entre les baguettes dans les angles en réalisant une coupe à 45°.



13H

Continuez en réalisant et en fixant les soubassements pour terminer la base des cloisons.





13 I

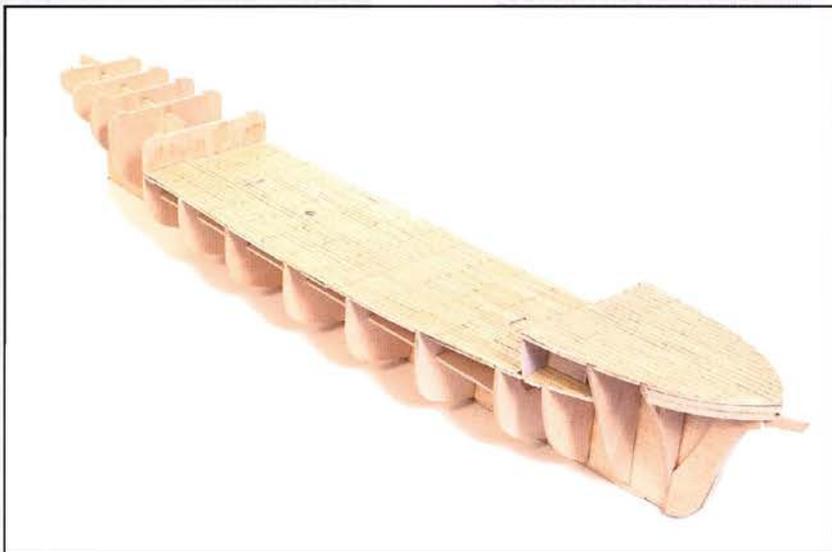
Appliquez de la colle à bois à prise rapide sur la zone où le pont gaillard avant sera en contact avec les couples, les renforts de proue et le dessus des cloisons.



13 J

Prenez le pont gaillard avant et collez-le sur la zone de proue montrée sur la photo. Vérifiez bien son alignement.

Utilisez quelque chose de lourd pour immobiliser le pont pendant que la colle sèche.

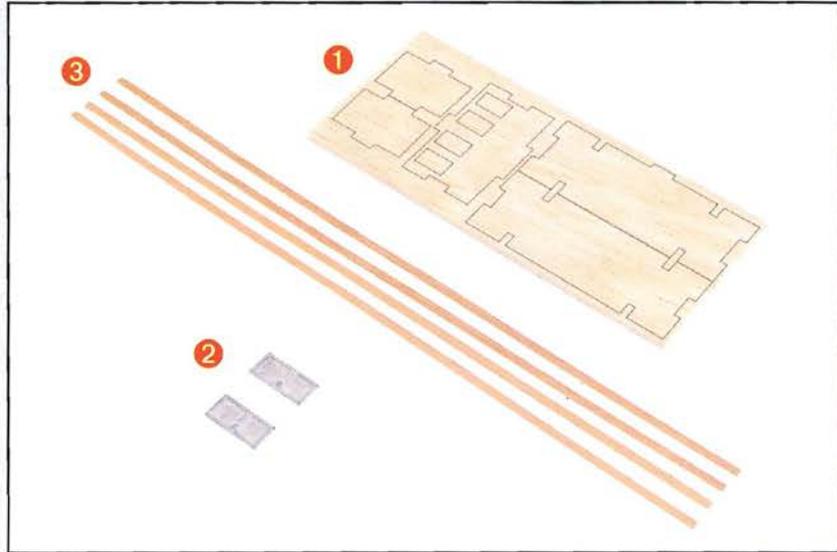


Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

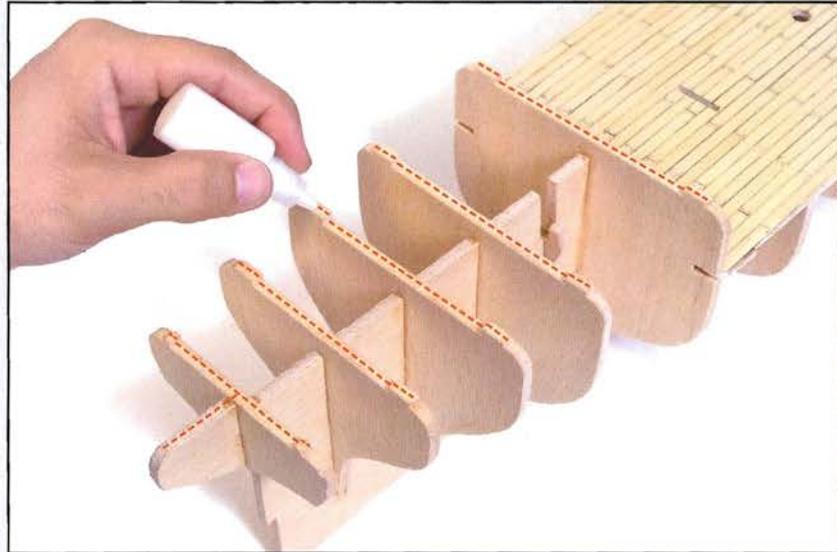
1. Module du fronteau central
2. Portes
3. Lamelles d'Ayous de 1 x 4 x 300 mm



14A

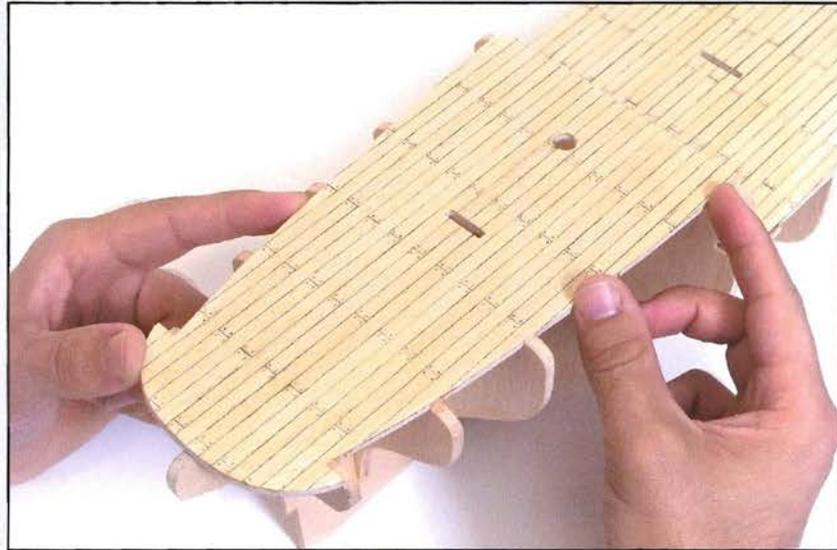
Appliquez de la colle à bois sur les couples où reposera le pont dunette.

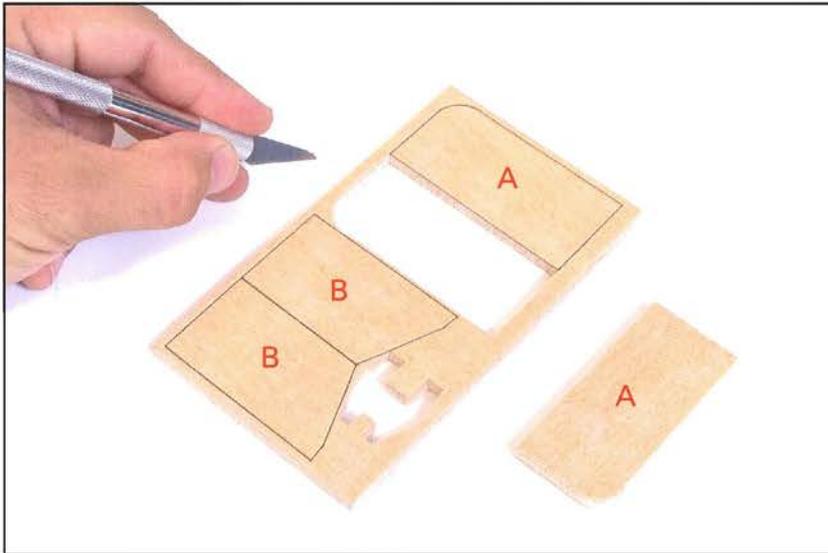
Vous pouvez aussi utiliser de la colle à prise rapide.



14B

Mettez en place le pont sur la structure en vous assurant que les saillants des couples sont bien en place dans les découpes du pont.

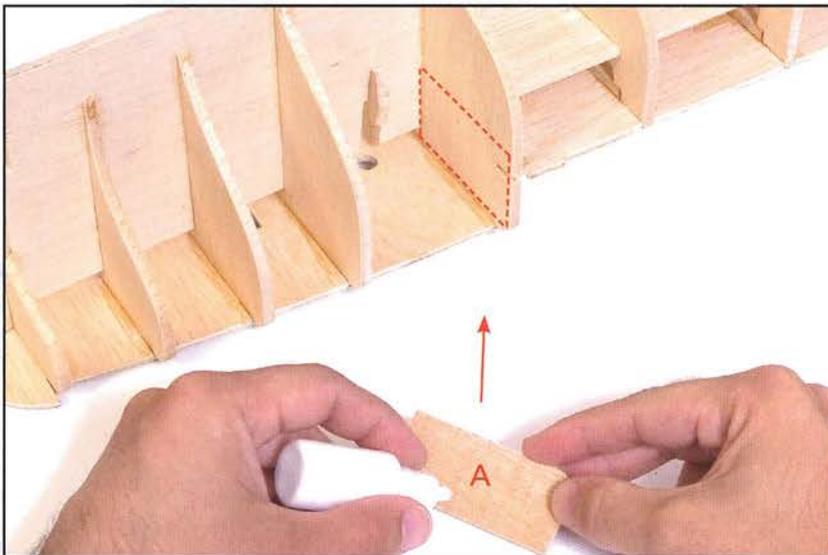




14 C

Récupérez la planchette de renforts de couples fournie avec le fascicule n° 10 et reportez au crayon la lettre sur chaque pièce.

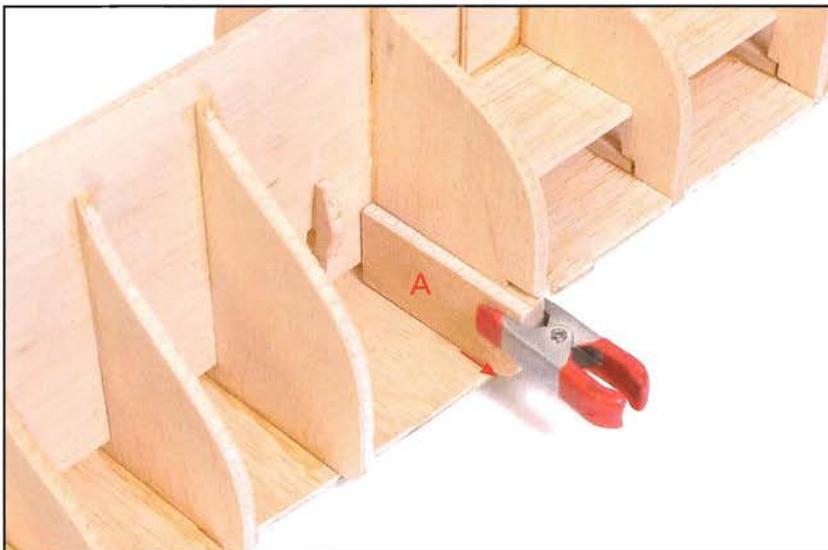
Extrayez ensuite ces pièces à l'aide d'un cutter.



14 D

Prenez le renfort A et appliquez de la colle blanche, ou de la colle à prise rapide, sur la zone où il sera en contact avec le couple.

Observez la photo 14 F avant de procéder.



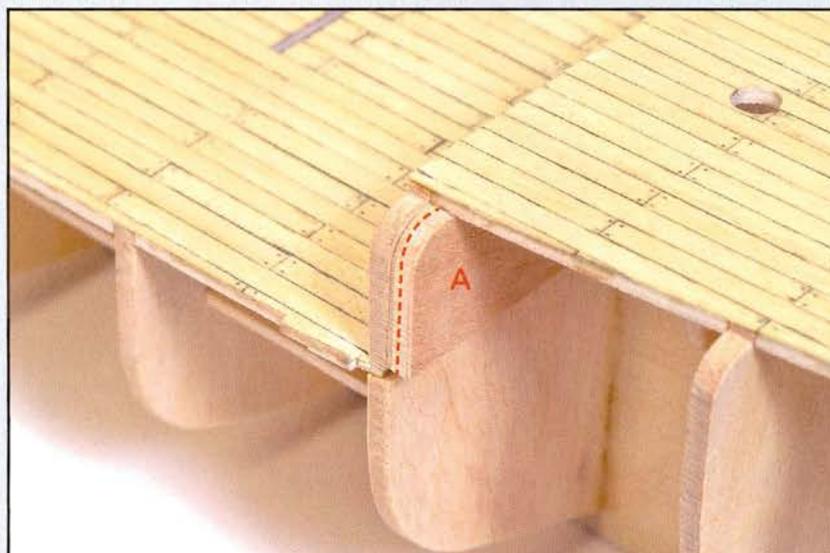
14 E

Une fois la pièce en place et après avoir vérifié que son périmètre extérieur correspond à celui du couple, immobilisez le renfort avec des pinces.

14 F

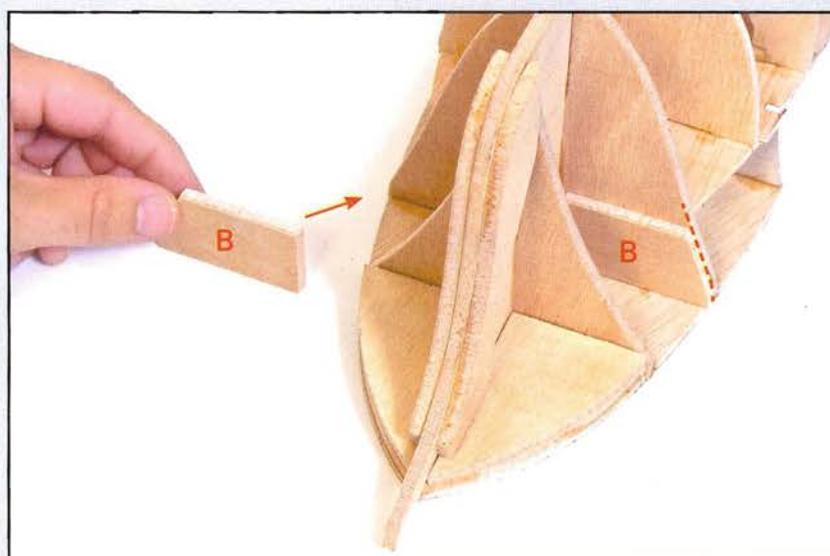
Réalisez la même opération sur l'autre côté du bateau.

Observez comment coincident les courbes du renfort et du couple.



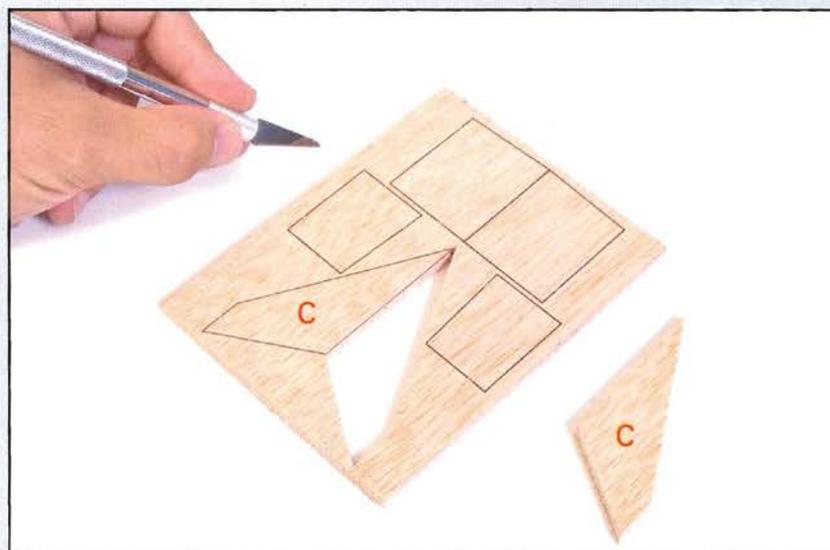
14 G

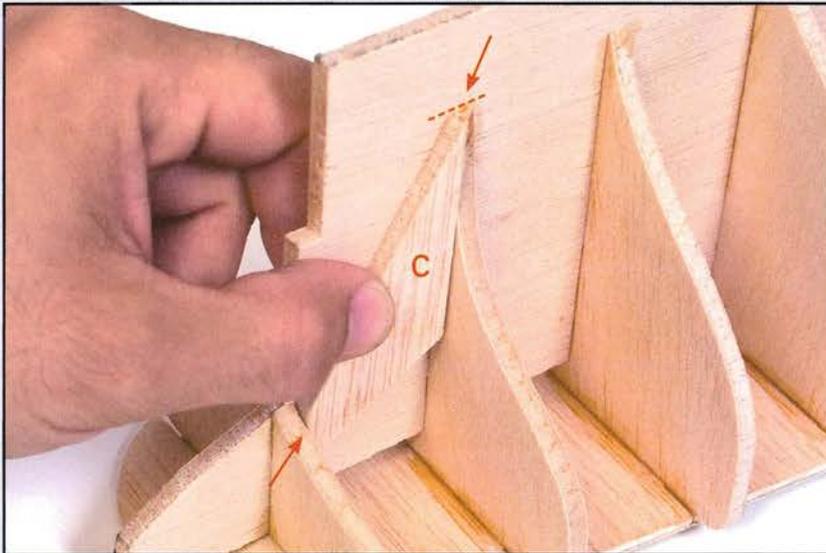
Prenez maintenant les renforts B et mettez-les en place dans la position montrée sur la photo.



14 H

Récupérez la planchette de renforts de fausse quille fournie avec le fascicule n° 11 et extrayez les pièces C à l'aide d'un cutter.

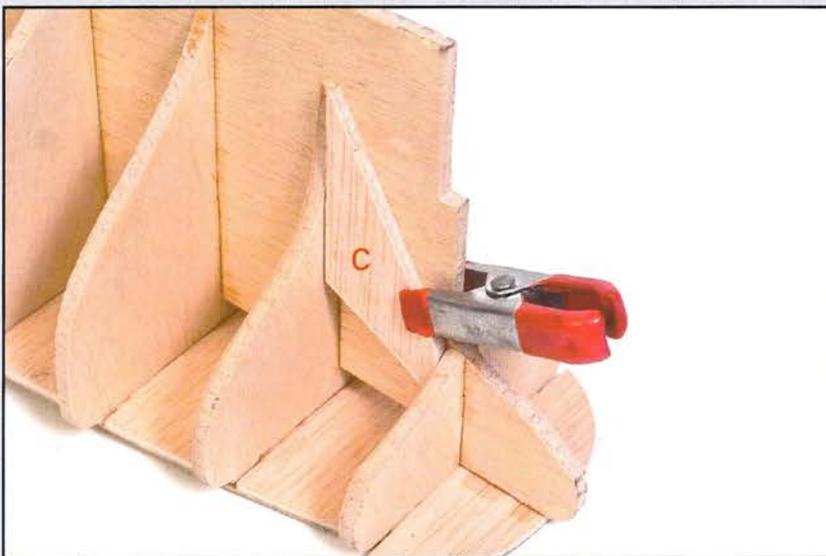




14 I

Appliquez de la colle sur le renfort C et fixez-le dans la position montrée sur la photo.

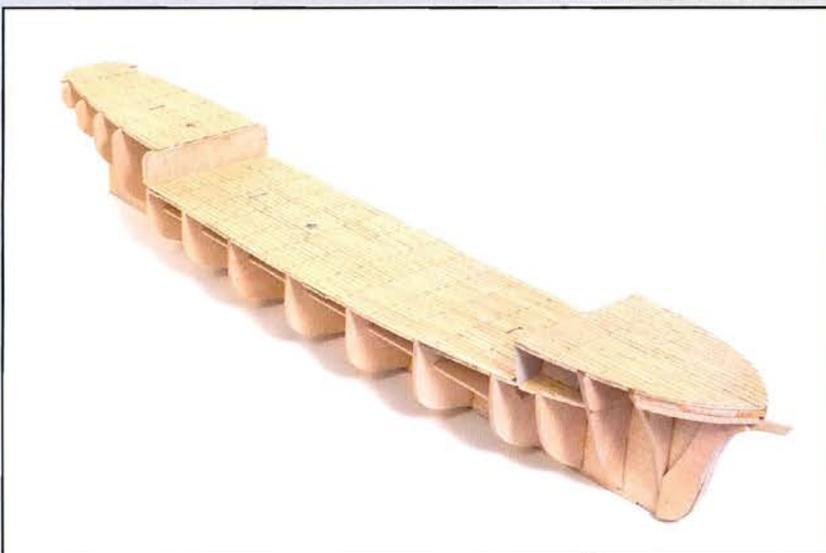
Le renfort doit être au niveau de la partie inférieure du couple.



14 J

Répétez la même opération de l'autre côté de la coque.

Une fois les renforts posés, si vous avez utilisé de la colle blanche immobilisez-les avec des pinces jusqu'à prise complète.



Voici l'aspect de l'ensemble de la structure une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.